RUTHZIL TRATOR COMERCIAL DE PEÇAS LTDA 11 97083-6812 ROLANDO CITRANGULO

JOHN DEERE

FEVEREIRO 2025

PIN Specific Version - 1BZ310LAPPD009995

Prefácio

310L

LEIA ESTE MANUAL com cuidado, para aprender a operar e realizar serviços corretamente em sua máquina. Não seguir esta orientação poderá resultar em ferimentos pessoais ou danos ao equipamento. Este manual e os sinais de segurança de sua máquina também podem estar disponíveis em outros idiomas. (Consulte seu concessionário John Deere para solicitar.)

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO como uma parte permanente de sua máquina e deve permanecer com ela quando você vendê-la.

AS MEDIDAS neste manual são dadas tanto no sistema métrico como no sistema habitual de medidas usado nos Estados Unidos. Use somente elementos de fixação e peças de reposição corretos. Parafusos em polegadas e milímetros poderão requerer uma chave específica métrica ou em polegadas.

Os lados DIREITO E ESQUERDO são determinados com base no sentido de avanço da máquina.

ESCREVA OS NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO (P.I.N.) na seção Números da Máquina. Registre com precisão todos os números para ajudar no rastreamento da máquina em caso de roubo. O seu concessionário também necessitará desses números quando você solicitar peças. Arquive os números de identificação em um lugar seguro fora da máquina.

A GARANTIA é oferecida como parte do programa de assistência aos clientes da John Deere que operam e mantêm o equipamento como descrito neste manual. Maiores informações sobre a garantia estão contidas no certificado de garantia que você deve ter recebido do seu concessionário.

Esta garantia assegura-lhe que a John Deere substituirá seus produtos que apresentem defeitos dentro do período de garantia. Em algumas circunstâncias, a John Deere também fornece melhorias de campo, freqüentemente sem custo para o cliente, mesmo que o produto já esteja fora da garantia. Caso o equipamento seja mal-utilizado ou modificado para alterar seu desempenho para além das especificações originais de fábrica, a garantia será anulada e as melhorias de campo poderão ser negadas. Alterar a alimentação de combustível acima das especificações ou aumentar a potência das máquinas resultará nesta ação.

A GARANTIA DO FABRICANTE DE PNEUS fornecida com sua máquina pode não ser válida fora dos E.U.A.

DX,IFC7-54-20011116

Identificação do Manual — LEIA ESTA SEÇÃO PRIMEIRO!

IMPORTANTE:
Use apenas os manuais de apoio destinados a cada máquina específica. A manutenção pode ser inadequada se o manual incorreto for escolhido. Verifique o número de identificação do produto (PIN) ao escolher o manual correto.

Escolha dos Manuais de Apoio Corretos

As máquinas John Deere estão disponíveis em configurações de máquina diferentes dependendo dos diversos mercados em que são comercializadas. Há manuais de apoio diferentes para configurações de máquina diferentes.

Quando necessários, os PINs (números de identificação do produto) estão listados nas capas frontais dos manuais. Esses números servem para identificar o manual de apoio correto para a máquina.

Número de Identificação de Produto



TX1107874A-UN: Localização da Placa do PIN



TX1239147-UN: Exemplo de Placa do PIN

LEGENDA:

1 - Placa com o PIN 2 - PIN de 17 Caracteres

A placa do PIN (número de identificação do produto) (1) está localizada à esquerda da máquina, na estrutura da carregadeira. Cada máquina possui um PIN de 17 caracteres (2) indicado na placa do PIN.

O PIN identifica a fábrica de produção, o número do modelo da máquina, a opção da máquina, o ano de fabricação, o nível das emissões do motor e o número de série da máquina.

O exemplo a seguir é de uma máquina que atende aos níveis de emissão Classe 3 e Estágio III:

-: Tabela de Identificação do PIN

Exemplo do PIN de 17 Caracteres																
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**
1	B	Z	3	1	0	L	A	_	_	D	0	0	0	0	0	1

-
- **(1—3) Código Mundial:** Identifica o lugar onde a máquina é fabricada.

  -: (1—3) Código Mundial

1BZ	**Código Mundial** (local de fabricação)
1DW.....	Davenport Works
1T8.....	Fábrica Thibodaux
1T0.....	Fábrica Dubuque
1BZ.....	Fábrica do Brasil

- **(4—8) Identificador do Modelo e da Série da Máquina:** Identifica o número do modelo e a série.

  -: (4—8) Identificador do Modelo da Máquina

310L	**Identificador do Modelo e da Série da Máquina**

  NOTA:
  Os caracteres 7—8 identificam a série e as principais opções de configuração da máquina. Estes caracteres mudam de uma máquina para outra.

  -: (7—8) Código de Opção da Máquina

A	**Código de Opção da Máquina** (variável)

A.....	Modelo da Máquina Base

- **(9) Letra de Verificação:** Um caractere aleatório atribuído pela fábrica. Ele não é usado para identificar a máquina.

  -: (9) Letra de Verificação

_	**Letra de Verificação** (variável)

- **(10) Código do Ano de Fabricação:** Identifica o ano de fabricação da máquina.

  -: (10) Código do Ano de Fabricação

_	**Código do Ano de Fabricação** (variável)
D.....	2013
E.....	2014
F.....	2015
G.....	2016

- **(11) Código de Emissões do Motor:** Representa a certificação de emissão do motor.

  -: (11) Código de Emissões do Motor

D	**Código de Emissões do Motor**
A.....	Tier 0 e Sem Certificação de Emissões
C.....	Classe 2 e Estágio II
D.....	Classe 3 e Estágio III A
E.....	Interim Classe 4 e Estágio III B
F.....	Final Tier 4 e Estágio IV
G.....	Interim Classe 4 e Estágio III A (19-56 kW)
H.....	Classe Final 4 e Estágio III A (19-37 kW)
J.....	Final Tier 4 e Estágio III B (37 a 56 kW)
K.....	Final Tier 4 (8-19 kW)

- **(12—17) Número de Série da Máquina:** Identifica o número de série da máquina. Este caractere muda de uma máquina para outra.

  -: (12—17) Número de Série da Máquina

000001	**Número de Série da Máquina**

NM95233,0000831-54-20230120

IMPORTANTE

A garantia não se aplicará a falhas do motor ou trem de força resultantes de ajustes não autorizados a este motor.

Ajustes não autorizados são uma violação das regulamentações de emissões aplicáveis a esse motor e podem resultar em multas e penalidades substanciais.

VD76477,000104D-54-20120627

Contrato de Licença para o Software da John Deere



TX1219045-UN: Contrato de Licença para o Software da John Deere (1 de 3)



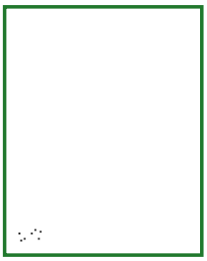
TX1219046-UN: Contrato de Licença para o Software da John Deere (2 de 3)



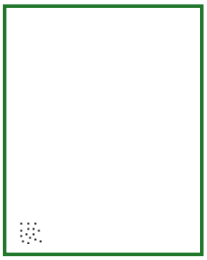
TX1219047-UN: Contrato de Licença para o Software da John Deere (3 de 3)

TX,JDEULA-54-20160711

Marca de Conformidade da União Europeia (UE) e União Econômica Eurasiana (EAEU)



TX1219407-UN: União Europeia (UE)



TX1219405-UN: União Econômica Eurasiana (EAEU)

NOTA:
Alguns ou todos os modelos de máquinas listados na capa frontal deste manual estão disponíveis em configurações opcionais de fábrica que atendem ou superam as exigências de conformidade da União Europeia (UE) ou da União Econômica Eurasiana (UEEA).

Para validar a conformidade de uma determinada máquina para venda nos mercados da UE ou UEEA, verifique se há a marcação aplicável na máquina ou consulte um concessionário John Deere autorizado.

MB60223,0000023-54-20160719

Etiqueta de Certificação do Sistema de Controle de Emissões



RG33429-UN: Etiqueta de Emissões do Motor

CUIDADO:
A interferência no controle de emissão de poluentes pode implicar severas penalidades ao usuário ou concessionário.

A garantia de emissões de poluentes refere-se apenas aos motores comercializados pela John Deere e certificados pela United States Environmental Protection Agency (EPA) (Agência de Proteção Ambiental dos Estados Unidos) e/ou pela California Air Resources Board (CARB) (Comissão de Recursos do Ar da Califórnia) e utilizados nos Estados Unidos e no Canadá em equipamentos fora de estrada. A presença de uma etiqueta de emissões de poluentes como a mostrada significa que o motor foi certificado pelas normas EPA e/ou CARB. As garantias EPA e CARB aplicam-se somente aos motores novos que possuam a etiqueta de certificação afixada no motor e vendidos conforme especificado acima nas áreas geográficas. A presença de um número da UE significa que o motor foi certificado pelos países da União Europeia através do Regulamento (UE) 2016/1628 e da legislação suplementar. As garantias de emissões de poluentes EPA e/ou CARB não se aplicam aos países da UE.

A etiqueta de emissões contém o ano de regulamentação a que se aplicam as normas EPA e/ou CARB dos EUA. O ano de regulamentação determina qual declaração de garantia é aplicável ao motor. Consulte "Declaração de Garantia de Controle de Emissões Fora de Estrada EPA—Ignição por Compressão" e "Declaração de Garantia de Controle de Emissões Fora de Estrada CARB — Ignição por Compressão". Para mais declarações de garantia do ano de regulamentação, consulte www.JohnDeere.com ou entre em contato com o concessionário de serviços John Deere mais próximo para obter assistência.

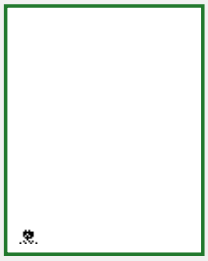
Leis do(s) Sistema(s) de Controle de Emissões

As agências dos EUA EPA e CARB da Califórnia proíbem a remoção ou a qualificação de inoperante de qualquer dispositivo ou elemento do projeto instalado sobre ou dentro dos motores/equipamentos que estiverem de acordo com as normas de emissões aplicáveis, antes ou após a venda e a entrega dos motores/equipamentos ao comprador final.

DX,EMISSIONS,LABEL-54-20210205

Especificação de garantia de controle de emissões de carbono fora de estrada EPA - ignição por compressão

-: Especificação de Garantia de Controle de Emissões



DXLOGOV1-UN: Logo

ESPECIFICAÇÃO DE GARANTIA DO CONTROLE DE EMISSÕES PARA CANADÁ E EUA SEUS DIREITOS E OBRIGAÇÕES DE GARANTIA

Para determinar se o motor John Deere se qualifica para as garantias adicionais expostas abaixo, procure a etiqueta de "informações de controle de emissões" localizada no motor. Se o motor for operado nos EUA ou Canadá e a etiqueta de informações do controle de emissões afirmar: "Este motor cumpre as normas US EPA para motores diesel estacionários e fora de estrada", ou "Este motor está em conformidade com as normas de ignição por compressão US EPA", consulte as "Especificações de Garantia de Controle de Emissões para Canadá e EUA". Se o motor for operado na Califórnia e a etiqueta do motor afirma: "Este motor cumpre as normas US EPA e CARB para motores diesel fora de estrada", ou "Este motor está em conformidade com as normas de emissões para ignição por compressão fora de estrada da Califórnia e US EPA", também consulte as "Especificações de Garantia de Controle de Emissões da Califórnia".

As garantias declaradas neste certificado referem-se somente a peças e componentes relacionados a emissões do seu motor. A garantia do motor completa, menos as peças e componentes relacionados a emissões, é fornecida separadamente. Em caso de dúvidas sobre seus direitos e responsabilidades de garantia, entre em contato com a John Deere no 1-319-292-5400.

RESPONSABILIDADE DA GARANTIA DA JOHN DEERE

A John Deere garante ao comprador final e a cada comprador subsequente que este motor diesel fora de estrada, incluindo todas as peças relacionadas ao seu sistema de controle de emissões, foi projetado, fabricado e equipado para cumprir, à época da venda, com a seção 213 do Clean Air Act e está livre de defeitos de materiais e de mão de obra, os quais poderiam impedir que o motor estivesse de acordo com as normas US EPA aplicáveis, por um período de cinco anos a contar da data de entrega do motor a um comprador final, ou 3000 horas de operação, o que ocorrer primeiro.

Onde houver condições cobertas pela garantia,a John Deere irá reparar ou substituir, segundo critério próprio, qualquer peça ou componente com defeito de materiais ou mão de obra que faça o motor aumentar as emissões de qualquer poluente regulado, dentro do período especificado da garantia sem custos para o cliente, incluindo despesas relacionadas ao diagnóstico e reparo ou troca de peças relacionadas a emissões. A cobertura de garantia está sujeita às limitações e exclusões aqui expostas. Os componentes relacionados a emissões incluem peças do motor desenvolvidas para controlar emissões relacionadas ao seguinte:

Sistema de indução de ar	Dispositivos de pós-tratamento
Sistema de combustível	Válvulas de ventilação do cárter
Sistema de Ignição	Sensores
Sistemas de recirculação dos gases de escape	Unidades de controle eletrônico do motor

EXCLUSÕES DA GARANTIA DE EMISSÕES

A John Deere pode indeferir solicitações de garantia para falhas ou defeitos causadas por:

- Não execução dos requisitos de manutenção listados no manual do operador
- Uso de motor/equipamento de um modo para o qual não foi projetado
- Abuso, negligência, manutenção indevida ou modificações não aprovadas
- Acidentes pelos quais não tem responsabilidade ou atos Divinos

O motor a diesel fora de estrada é projetado para operar com combustível diesel conforme especificado pela seção Combustíveis, Lubrificantes e Líq. de Arrefecimento do manual do operador. O uso de qualquer outro combustível pode danificar o sistema de controle de emissões do motor/equipamento e não está aprovado para uso.

Na extensão permitida pela lei, a John Deere não se responsabiliza por danos a outros componente do motor causados por uma peça relacionada a emissões, salvo quando coberto pela garantia padrão.

ESTA GARANTIA É VÁLIDA SOBRE QUALQUER OUTRA GARANTIA, EXPRESSA OU IMPLÍCITA, INCLUINDO QUALQUER GARANTIA DE COMERCIALIZAÇÃO, OU DE ADEQUAÇÃO PARA UM FIM PARTICULAR. AS REPARAÇÕES SOB ESTA GARANTIA SE LIMITAM ÀS PROVISÕES DO MATERIAL E SERVIÇOS CONFORME ESPECIFICADO NESTE DOCUMENTO. ONDE PERMITIDO POR LEI, EM NENHUMA HIPÓTESE, A JOHN DEERE, QUALQUER CONCESSIONÁRIO, DISTRIBUIDOR DE MOTOR AUTORIZADO, OFICINA OU QUALQUER COMPANHIA SUA AFILIADA ASSUMIRÁ A RESPONSABILIDADE POR DANOS DECORRENTES OU INCIDENTAIS.

Emission_CI_EPA (18Dec09)



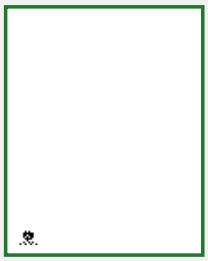
TS1721-UN: Especificação de garantia de controle de emissões de carbono fora de estrada EPA - ignição por compressão

DX,EMISSIONS,EPA-54-20121212

Declaração de Garantia de Sistemas de Controle de Emissões Fora de Estrada CARB — Ignição por Compressão

Declaração de Garantia de Sistemas de Controle de Emissões de 2019 até 2021

-: Declaração de Garantia de Sistemas de Controle de Emissões de 2019 até 2021 — 1/2



DXLOGOV1-UN: Logotipo

DECLARAÇÃO DE GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES PARA CALIFÓRNIA
SEUS DIREITOS E OBRIGAÇÕES DE GARANTIA

Para determinar se o motor John Deere qualifica-se para as garantias adicionais expostas abaixo, procure a etiqueta de "Informações de Controle de Emissões" localizada no motor. Se o motor for operado nos EUA ou Canadá e a etiqueta do motor afirmar: "Este motor está em conformidade com as normas US EPA para motores diesel estacionários e fora de estrada", ou "Este motor está em conformidade com as normas de motores diesel estacionários de emergência US EPA", consulte a "Declaração de Garantia de Sistemas de Controle de Emissões para Canadá e EUA." Se o motor for operado na Califórnia, e a etiqueta do motor afirmar: "Este motor está em conformidade com as normas US EPA e CARB para motores diesel de uso não rodoviário", consulte também a "Declaração de Garantia de Sistemas de Controle de Emissões para a Califórnia."

As garantias declaradas neste certificado referem-se somente a peças e componentes relacionados a emissões do seu motor. A garantia do motor completa, menos as peças e componentes relacionados a emissões, é fornecida separadamente. Em caso de dúvidas sobre seus direitos e responsabilidades de garantia, entre em contato com a John Deere no 1-319-292-5400.

DECLARAÇÃO DE GARANTIA DE SISTEMAS DE CONTROLE DE EMISSÕES PARA CALIFÓRNIA:

A California Air Resources Board (CARB) tem a satisfação de explicar a garantia dos sistemas de controle de emissões dos motores diesel fora de estrada entre 2019 e 2021. Na Califórnia, novos motores fora de estrada devem ser projetados, fabricados e equipados para cumprir as rigorosas normas antipoluição do Estado. A John Deere obriga-se a garantir o sistema de controle de emissões no seu motor para os períodos de tempo listados abaixo, desde que não haja abuso, negligência ou manutenção indevida do seu motor.

Seu sistema de controle de emissões pode incluir peças como o sistema de injeção de combustível e o sistema de indução de ar. Também pode incluir mangueiras, correias, conectores e outros conjuntos relacionados a emissões.

A John Deere garante ao comprador final e a cada comprador subsequente que este motor diesel fora de estrada foi projetado, fabricado e equipado para cumprir, à época da venda, com todas as normas aplicáveis adotadas pela CARB e está livre de defeitos de materiais e de mão de obra que poderiam impedir que a peça garantida seja idêntica ao descrito no requerimento da John Deere para a certificação, por um período de cinco anos a contar da data de entrega do motor a um comprador final, ou 3.000 horas de operação, o que ocorrer primeiro para todos os motores com potência nominal de 19 kW e maior. Na ausência de um dispositivo para contar as horas de uso, o motor será garantido por um período de cinco anos.

EXCLUSÕES DA GARANTIA DE EMISSÕES:

A John Deere pode indeferir solicitações de garantia para falhas causadas pelo uso de peças adicionais ou modificadas que não sejam isentas segundo os critérios da CARB. Uma peça modificada é uma peça não original destinada a substituir uma peça original relacionada a emissões que não tenha funcionalidade integralmente idêntica e que afete de alguma maneira as emissões. Uma peça adicional é qualquer peça não original que não seja uma peça modificada ou uma peça de reposição.

Em nenhuma hipótese, a John Deere, qualquer concessionário, distribuidor de motor autorizado, oficina ou qualquer companhia sua afiliada assumirá a responsabilidade por danos decorrentes ou incidentais.

-: Declaração de Garantia de Sistemas de Controle de Emissões de 2019 até 2021 — 2/2

RESPONSABILIDADE DA GARANTIA DA JOHN DEERE:

Onde houver condições cobertas pela garantia, a John Deere irá reparar ou substituir, segundo critério próprio, seu motor diesel fora de estrada sem custo para o cliente, incluindo diagnósticos, peças ou mão de obra. A cobertura de garantia está sujeita às limitações e exclusões aqui expostas. O motor diesel fora de estrada é garantido por um período de cinco anos a contar da data de entrega do motor ao comprador final ou 3.000 horas de operação, o que ocorrer primeiro. As peças relacionadas a emissões são as seguintes:

Sistema de Indução de Ar • Coletor de entrada de ar • Turbocompressor • Resfriador de ar Sistema de dosagem de combustível • Sistema de injeção de combustível Recirculação dos Gases de Escape • Válvula do EGR Sistemas de reator térmico ou catalisação • Conversor catalítico • Coletor de escape	Etiquetas de controle de emissões Controles de Particulados • Qualquer dispositivo usado para capturar emissões de partículas • Qualquer dispositivo usado na regeneração do sistema de captura • Invólucros e coleta • Limitadores de fumaça Sistema de Ventilação Positiva do Cárter (PCV) • Válvula PCV • Tampa de enchimento de óleo	Controles avançados de óxidos de nitrogênio (NOx) • Absorventes e catalisadores de NOx Sistemas de redução catalítica seletiva e sistemas de eliminação/recipientes de ureia Itens variados usados nos sistemas acima • Unidades de controle eletrônico, sensores, atuadores, chicotes elétricos, mangueiras, conectores, abraçadeiras, conexões, juntas, peças de fixação

Todas as peças relacionadas a emissões programadas para troca conforme a manutenção requerida são garantidas pela John Deere pelo período anterior ao primeiro ponto de reposição programado da peça. Todas as peças relacionadas a emissões não programadas para reposição conforme a manutenção requerida ou programadas somente para inspeção regular são garantidas pela John Deere pelo período especificado da garantia.

RESPONSABILIDADES DE GARANTIA DO PROPRIETÁRIO:

Como proprietário de um motor diesel fora de estrada, você é responsável pela execução da manutenção requerida listada no seu Manual do Operador. A John Deere recomenda que o proprietário guarde todos os recibos referentes à manutenção no motor diesel fora de estrada, mas a John Deere não pode negar a garantia apenas pela ausência de recibos ou pela não observância do proprietário na execução de toda a manutenção programada. No entanto, como proprietário de um motor diesel fora de estrada, você deve estar ciente de que a John Deere pode negar a cobertura da garantia se o seu motor diesel fora de estrada ou uma peça dele apresentar avaria devido a abuso, negligência, manutenção indevida ou modificações não aprovadas.

O motor a diesel fora de estrada é projetado para operar com combustível diesel conforme especificado pela seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquidos de Arrefecimento do Manual do Operador. O uso de qualquer outro combustível pode resultar em motor não mais operando de acordo com as normas de emissões aplicáveis.

O proprietário é responsável por iniciar o processo de garantia, e deve apresentar a máquina ao concessionário autorizado John Deere assim que suspeitar de um problema. Os reparos sob garantia devem ser concluídos pelo concessionário autorizado John Deere tão rapidamente quanto possível.

As normas de emissões requerem que o cliente leve a unidade a um concessionário de serviços autorizado quando o serviço de garantia for solicitado. Como resultado, a John Deere NÃO é responsável por deslocamento ou milhagem em chamadas de manutenção das garantias de emissões.

Emission_CI_CARB (01Fev17)



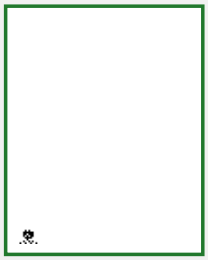
RG29280-UN: Declaração de Garantia de Sistemas de Controle de Emissões de 2019 até 2021



RG29281-UN: Declaração de Garantia de Sistemas de Controle de Emissões de 2019 até 2021

Declaração de Garantia de Sistemas de Controle de Emissões de 2022 até 2024

-: Declaração de Garantia de Sistemas de Controle de Emissões de 2022 até 2024 — 1/2



DXLOGOV1-UN: Logotipo

DECLARAÇÃO DE GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES PARA CALIFÓRNIA
SEUS DIREITOS E OBRIGAÇÕES DE GARANTIA

Para determinar se o motor John Deere qualifica-se para as garantias adicionais expostas abaixo, procure a etiqueta de "Informações de Controle de Emissões" localizada no motor. Se o motor for operado nos EUA ou Canadá e a etiqueta do motor afirmar: "Este motor está em conformidade com as normas US EPA para motores diesel estacionários e fora de estrada", ou "Este motor está em conformidade com as normas de motores diesel estacionários de emergência US EPA", consulte a "Declaração de Garantia de Sistemas de Controle de Emissões para Canadá e EUA." Se o motor for operado na Califórnia, e a etiqueta do motor afirmar: “Este motor está em conformidade com as normas US EPA e da Califórnia para motores diesel fora de estrada”. Consulte também a “Declaração de Garantia de Sistemas de Controle de Emissões para a Califórnia”.

As garantias declaradas neste certificado referem-se somente a peças e componentes relacionados a emissões do seu motor. A garantia do motor completa, menos as peças e componentes relacionados a emissões, é fornecida separadamente. Em caso de dúvidas sobre seus direitos e responsabilidades de garantia, entre em contato com a John Deere no 1-319-292-5400.

DECLARAÇÃO DE GARANTIA DE SISTEMAS DE CONTROLE DE EMISSÕES PARA CALIFÓRNIA:

A California Air Resources Board (CARB) tem a satisfação de explicar a garantia dos sistemas de controle de emissões dos motores diesel fora de estrada entre 2022 e 2024. Na Califórnia, novos motores fora de estrada devem ser projetados, fabricados e equipados para cumprir as rigorosas normas antipoluição do Estado. A John Deere obriga-se a garantir o sistema de controle de emissões no seu motor para os períodos de tempo listados abaixo, desde que não haja abuso, negligência ou manutenção indevida do seu motor.

Seu sistema de controle de emissões pode incluir peças como o sistema de injeção de combustível e o sistema de indução de ar. Também pode incluir mangueiras, correias, conectores e outros conjuntos relacionados a emissões.

A John Deere garante ao comprador final e cada comprador subsequente que esse motor diesel fora de estrada foi projetado, fabricado e equipado para que esteja, no momento da venda, em conformidade com todos os regulamentos aplicáveis adotados pela CARB. A John Deere garante que esse motor não apresenta defeitos de materiais e fabricação que poderiam fazer com que as peças de garantia de emissões não fossem idênticas, no que concerne aos materiais, à peça descrita no aplicativo da John Deere para certificação por um período de cinco anos a partir da data em que o motor é entregue a um comprador final ou de 3.000 horas de operação, o que ocorrer primeiro. Isso se aplica a todos os motores classificados a 19 kW e mais. Na ausência de um dispositivo para contar as horas de uso, o motor será garantido por um período de cinco anos.

EXCLUSÕES DA GARANTIA DE EMISSÕES:

A John Deere pode indeferir solicitações de garantia para falhas causadas pelo uso de peças adicionais ou modificadas que não sejam isentas segundo os critérios da CARB. Uma peça modificada é uma peça não original destinada a substituir uma peça original relacionada a emissões que não tenha funcionalidade integralmente idêntica e que afete de alguma maneira as emissões. Uma peça adicional é qualquer peça não original que não seja uma peça modificada ou uma peça de reposição.

Em nenhuma hipótese, a John Deere, qualquer concessionário, distribuidor de motor autorizado, oficina ou qualquer companhia sua afiliada assumirá a responsabilidade por danos decorrentes ou incidentais.

-: Declaração de Garantia de Sistemas de Controle de Emissões de 2022 até 2024 — 2/2

RESPONSABILIDADE DA GARANTIA DA JOHN DEERE:

Onde houver condições cobertas pela garantia, a John Deere irá reparar ou substituir, segundo critério próprio, seu motor diesel fora de estrada sem custo para o cliente, incluindo diagnósticos, peças ou mão de obra. A cobertura de garantia está sujeita às limitações e exclusões aqui expostas. O motor diesel fora de estrada é garantido por um período de cinco anos a contar da data de entrega do motor ao comprador final ou 3.000 horas de operação, o que ocorrer primeiro. As peças relacionadas a emissões são as seguintes:

Sistema de Indução de Ar • Coletor de entrada de ar • Turbocompressor • Resfriador de ar Sistema de dosagem de combustível • Sistema de injeção de combustível Recirculação dos Gases de Escape • Válvula do EGR Sistemas de reator térmico ou catalisação • Conversor catalítico • Coletor de escape	Etiquetas de controle de emissões Controles de Particulados • Qualquer dispositivo usado para capturar emissões de partículas • Qualquer dispositivo usado na regeneração do sistema de captura • Invólucros e coleta • Limitadores de fumaça Sistema de Ventilação Positiva do Cárter (PCV) • Válvula PCV • Tampa de enchimento de óleo	Controles avançados de óxidos de nitrogênio (NOx) • Absorventes e catalisadores de NOx Sistemas de redução catalítica seletiva e sistemas de eliminação/recipientes de ureia Itens variados usados nos sistemas acima • Unidades de controle eletrônico, sensores, atuadores, chicotes elétricos, mangueiras, conectores, abraçadeiras, conexões, juntas, peças de fixação

Todas as peças relacionadas a emissões programadas para troca conforme a manutenção requerida são garantidas pela John Deere pelo período anterior ao primeiro ponto de reposição programado da peça. Todas as peças relacionadas a emissões não programadas para reposição conforme a manutenção requerida ou programadas somente para inspeção regular são garantidas pela John Deere pelo período especificado da garantia.

RESPONSABILIDADES DE GARANTIA DO PROPRIETÁRIO:

Como proprietário de um motor diesel fora de estrada, você é responsável pela execução da manutenção requerida listada no seu Manual do Operador. A John Deere recomenda que o proprietário guarde todos os recibos referentes à manutenção no motor diesel fora de estrada, mas a John Deere não pode negar a garantia apenas pela ausência de recibos ou pela não observância do proprietário na execução de toda a manutenção programada. No entanto, como proprietário de um motor diesel fora de estrada, você deve estar ciente de que a John Deere pode negar a cobertura da garantia se o seu motor diesel fora de estrada ou uma peça dele apresentar avaria devido a abuso, negligência, manutenção indevida ou modificações não aprovadas.

O motor a diesel fora de estrada é projetado para operar com combustível diesel conforme especificado pela seção Combustíveis, Lubrificantes e Líquidos de Arrefecimento do Manual do Operador. O uso de qualquer outro combustível pode resultar em motor não mais operando de acordo com as normas de emissões aplicáveis.

O proprietário é responsável por iniciar o processo de garantia, e deve apresentar a máquina ao concessionário autorizado John Deere assim que suspeitar de um problema. Os reparos sob garantia devem ser concluídos pelo concessionário autorizado John Deere tão rapidamente quanto possível.

As normas de emissões requerem que o cliente leve a unidade a um concessionário de serviços autorizado quando o serviço de garantia for solicitado. Como resultado, a John Deere NÃO é responsável por deslocamento ou milhagem em chamadas de manutenção das garantias de emissões.

Emission_CI_CARB (14Abr20)



RG32758-UN: Declaração de Garantia de Sistemas de Controle de Emissões de 2022 até 2024



RG32759-UN: Declaração de Garantia de Sistemas de Controle de Emissões de 2022 até 2024

DX,EMISSIONS,CARB-54-20230804

Desempenho de Emissões e de Adulteração

Operação e Manutenção

O motor, incluindo o sistema de controle de emissões, deve ser operado, usado e mantido de acordo com as instruções fornecidas neste manual para manter o desempenho de emissões do motor dentro os requisitos aplicáveis para a categoria/certificação do motor.

Adulteração

A adulteração ou uso indevido do sistema de controle de emissões do motor deve ocorrer; em particular em relação a desativação ou não manter uma recirculação dos gases de escape (EGR) ou um sistema de dosagem de DEF. A adulteração com um sistema de controle de emissões do motor anulará a homologação da União Europeia (UE) e as garantias relacionadas a emissões aplicáveis.

DX,EMISSIONS,PERFORM-54-20180112

Emissões de Dióxido de Carbono (CO_2)



RG33429-UN: AMOSTRA - Etiqueta de Emissões do Motor

Para identificar a saída de dióxido de carbono (CO_2), localize a etiqueta de emissões do motor. Encontre a família apropriada na etiqueta de emissões e consulte a tabela.

NOTA:
A primeira letra do número de família não é utilizada para identificação da família na tabela.

-: Saída de Emissões de CO_2

Família da Etiqueta de Emissões	Resultado de CO_2
_JDXL02.9323	952 g/kW-hr
_JDXL02.9327	784 g/kW-hr
_JDXL04.5337	819 g/kW-hr
_JDXL04.5338	682 g/kW-hr
_JDXL04.5304	1004 g/kW-hr
_JDXN04.5174	792 g/kW-hr
_JDXL06.8324	720 g/kW-hr
_JDXL06.8328	683 g/kW-hr
_JDXL06.8336	701 g/kW-hr
_JDXN06.8175	771 g/kW-hr
_JDXL09.0319	646 g/kW-hr
_JDXL09.0325	695 g/kW-hr
_JDXL09.0329	657 g/kW-hr
_JDXL09.0333	650 g/kW-hr
_JDXL13.5326	684 g/kW-hr
_JDXL13.6320	651 g/kW-hr

Família da Etiqueta de Emissões	Resultado de CO_2
_JDXL13.5340	632 g/kW-hr
_JDXL18.0341	683 g/kW-hr
_JDXL18.0342	687 g/kW-hr
F28	870 g/kW-hr
F32	710 g/kW-hr
F33	677 g/kW-hr

Essa medição de CO_2 resulta dos testes durante um ciclo de teste fixo em condições de laboratório de um motor (pai) representativo do tipo de motor (família do motor) e não implica ou expressa qualquer garantia do desempenho de um motor específico.

DX,EMISSIONS,CO2-54-20230623

Notificações da FCC ao usuário

Notificação da FCC

Estes dispositivos estão em conformidade com a Parte 15 das Normas da FCC. A operação está sujeita às duas condições seguintes: (1) Estes dispositivos podem não causar interferência prejudicial e (2) estes dispositivos devem aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferência que possa produzir operação indesejada.

Estes dispositivos devem ser operados como foram fornecidos pela John Deere Ag Management Solutions. Quaisquer alterações ou modificações feitas nestes dispositivos sem a aprovação expressa escrita das Soluções em Gerenciamento Agrícola da John Deere podem anular a autoridade do usuário em operar estes dispositivos.

Gateway Telemático Modular e Módulo Satélite

Este equipamento foi testado e considerado em conformidade com os limites para dispositivos digitais Classe B, de acordo com a parte 15 das Normas da FCC. Esses limites são estabelecidos para oferecer proteção razoável contra interferências prejudiciais em uma instalação residencial. Este equipamento gera, utiliza e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e utilizado de acordo com as instruções, pode causar interferências prejudiciais às comunicações por rádio. Entretanto, não há nenhuma garantia de que não ocorrerá interferência em uma instalação específica. Se este equipamento causar interferência prejudicial à recepção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado desligando e ligando o equipamento, recomenda-se ao usuário tentar corrigir a interferência tomando uma ou mais das seguintes medidas:

- Reorientar ou reposicionar a antena de recepção.
- Aumentar a separação entre o equipamento e o receptor.
- Conectar o equipamento a uma tomada em um circuito diferente daquele ao qual o receptor está conectado.
- Consulte o concessionário ou um técnico de rádio/TV experiente para obter ajuda.

MM16284,000196F-54-20190220

Service ADVISOR™ Remote (SAR)—TERMOS E CONDIÇÕES DO SOFTWARE

IMPORTANTE -- LEIA CUIDADOSAMENTE: ESTE ACORDO DE LICENÇA DO SOFTWARE É UM CONTRATO LEGAL ENTRE VOCÊ E O LICENCIANTE ("LICENCIANTE") IDENTIFICADO ABAIXO E REGE SEU USO DO SOFTWARE ENTREGUE À SUA MÁQUINA (A "MÁQUINA").

INDICANDO SUA ACEITAÇÃO EM UMA TELA NA MÁQUINA, INSTALANDO O SOFTWARE NA MÁQUINA, OU USANDO O SOFTWARE NA MÁQUINA, VOCÊ ESTÁ ACEITANDO E CONCORDANDO COM OS TERMOS DESTE ACORDO DE LICENÇA COM RESPEITO AO SOFTWARE (O "Software") QUE É FORNECIDO À SUA MÁQUINA MAQUINA. VOCÊ CONCORDA QUE ESTE ACORDO DE LICENÇA DE SOFTWARE, INCLUSIVE AS NEGAÇÕES DE GARANTIA, LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE E PROVISÕES DE TÉRMINO DESCRITOS ABAIXO, É VINCULADO A VOCÊ E A QUALQUER DAS EMPRESAS EM CUJO INTERESSE O SOFTWARE É USADO ASSIM COMO AOS EMPREGADOS DE TAIS EMPRESAS (COLETIVAMENTE REFERIDO COMO "VOCÊ" NESTE ACORDO DE LICENÇA DE SOFTWARE). SE VOCÊ NÃO CONCORDA COM OS TERMOS DESTE ACORDO OU SE VOCÊ NÃO ESTÁ AUTORIZADO A ACEITAR ESTES TERMOS EM FAVOR DA SUA EMPRESA OU SEUS EMPREGADOS, POR FAVOR CLIQUE NO ÍCONE [Decline] [Não aceito] NA TELA NA MÁQUINA PARA DECLINAR DESTES TERMOS E CONDIÇÕES. ESTE ACORDO DE LICENÇA REPRESENTA O ACORDO INTEGRAL RELATIVO AO SOFTWARE ENTRE VOCÊ E O LICENCIANTE.

1. Fornecimento do Software O software pode ser fornecido à sua Máquina pelo Licenciante de maneira sem fio ou através de um agente do licenciante como, por exemplo, um concessionário. Se for fornecido de forma sem fio, você pode ser responsável por quaisquer taxas envolvidas na transferência de dados devido a essa forma de fornecimento.

2. Licença. O licenciante por meio deste concede a você, e você aceita, uma licença não exclusiva para uso do Software em forma de código de objeto legível por máquina, somente conforme autorizado neste Acordo de Licença e nas provisões aplicáveis dos Manuais de Operador, que você concorda em examinar cuidadosamente antes de usar o Software. O Software pode ser usado somente na Máquina para a qual foi fornecido inicialmente. Você concorda que não irá ceder, sublicenciar, transferir, caucionar, penhorar, alugar ou compartilhar os seus direitos nos termos deste Contrato de Licença, exceto que você pode transferir permanentemente todos os seus direitos sob este Contrato de Licença juntamente com a venda da máquina na qual o Software coberto por este acordo está instalado.

3. Direitos do Licenciante. Você reconhece e concorda que o software é propriedade do Licenciante e que está protegido por leis de direitos autorais. Você também reconhece e concorda que todos os direitos, títulos e interesses no e do Software, incluindo direitos de propriedade intelectual associados, são e devem permanecer com o Licenciante. Este Acordo de Licença não transfere a você nenhum título ou benefício sobre ou para o Software, mas somente um direito limitado de uso revogável de acordo com os termos deste Acordo de Licença. Você concorda que não irá: (a) realizar montagem reversa, compilação reversa, modificar ou de alguma forma traduzir o Software, ou tentar anular a proteção de direitos autorais (copyright) e mecanismos de ativação do aplicativo embutidos; (b) copiar ou reproduzir o Software; ou, (b) remover ou eliminar qualquer direito autoral (copyright), marca comercial ou outros avisos de direitos de propriedade do Software. Você também concorda em não permitir que nenhum terceiro agindo sob seu controle, faça qualquer uma das ações citadas acima.

4. Taxas de Licença. As taxas de licença pagas por você, se houver, são pagas em razão das licenças concedidas sob este Acordo de Licença.

5. Garantia Limitada. O licenciante garante, unicamente para o seu benefício e não para o benefício de qualquer outra parte, que durante o " **Período de Garantia** " definido abaixo, o software irá funcionar substancialmente em conformidade com as especificações funcionais aplicáveis (" **Especificações** ") estipuladas no Manual do Operador. Se, antes de expirar o período de garantia, o desempenho do Software falhar de maneira substancial de acordo com as Especificações, você pode devolver a Máquina ao local de compra para reparo ou substituição do Software que não estiver funcionando. O Período de Garantia é de noventa (90) dias a partir da data de instalação do Software ou da duração do período de garantia do componente da máquina no qual o Software está instalado, o que for maior. O Período de Garantia do Software não afeta o período de garantia da Máquina em si ou de qualquer componente desta.

6. NEGAÇÃO DE GARANTIAS. VOCÊ POR MEIO DESTA CONCORDA QUE A GARANTIA LIMITADA FORNECIDA ACIMA (A " **GARANTIA LIMITADA** ") CONSTITUI SEU ÚNICO E EXCLUSIVO RECURSO PARA QUALQUER PROBLEMA QUE VENHA OCORRER COM O SOFTWARE. EXCETO CONFORME ESTIPULADO NA GARANTIA LIMITADA, O SOFTWARE É LICENCIADO "COMO ESTÁ" E O LICENCIANTE, SEUS AFILIADOS E FORNECEDORES TERCEIROS NEGAM EXPRESSAMENTE E VOCÊ EXPRESSAMENTE DESISTE, LIBERA E RENUNCIA TODAS AS GARANTIAS RESULTANTES POR LEI OU CONTRARIAMENTE COM RESPEITO AO SOFTWARE, INCLUINDO, MAS NÃO LIMITADO A: QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UMA FINALIDADE PARTICULAR; QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA RESULTANTE DE CURSO DE DESEMPENHO, CURSO DE NEGOCIAÇÃO OU USO COMERCIAL; QUALQUER GARANTIA DE TÍTULO OU NÃO-INFRAÇÃO; E, QUALQUER OUTRA GARANTIA RESULTANTE DE TEORIA DE LEI, INCLUSIVE EXTRACONTRATUAL, NEGLIGÊNCIA, RESPONSABILIDADE EXPRESSA, CONTRATO OU OUTRA TEORIA LEGAL OU EQUITATIVA. NENHUMA REPRESENTAÇÃO OU OUTRA AFIRMAÇÃO DE FATO INCLUINDO, MAS NÃO LIMITADA A, DECLARAÇÕES EM RELAÇÃO À ADEQUAÇÃO PARA USO, SERÃO CONSIDERADAS COMO SENDO UMA GARANTIA PELO LICENCIANTE NEM QUALQUER DE SEUS AFILIADOS E FORNECEDORES TERCEIROS. O LICENCIANTE NÃO GARANTE QUE O SOFTWARE ESTÁ ISENTO DE ERROS OU QUE IRÁ OPERAR SEM INTERRUPÇÕES.

7. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE. EXCETO COMO ESTIPULADO NA GARANTIA LIMITADA, SOB NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA O LICENCIANTE, SUAS AFILIADAS OU SEUS FORNECEDORES TERCEIROS SÃO RESPONSÁVEIS PERANTE VOCÊ OU QUALQUER TERCEIRO POR DANOS DIRETOS, INDIRETOS, INCIDENTAIS OU CONSEQUENTES DE QUALQUER ESPÉCIE, INCLUINDO QUAISQUER PERDAS OU DANOS CAUSADOS PELO SOFTWARE, QUALQUER FALHA TOTAL OU PARCIAL DO SOFTWARE, DESEMPENHO, NÃO-DESEMPENHO OU DEMORA EM RELAÇÃO A QUALQUER INSTALAÇÃO, MANUTENÇÃO, GARANTIA OU REPAROS DO SOFTWARE, DANOS POR PERDA DE COLHEITA, DANOS À TERRA, PERDA DE LUCROS, PERDA DE NEGÓCIOS OU PERDA DE BOA VONTADE, PERDA DE USO DE EQUIPAMENTO OU SERVIÇOS OU DANOS AO NEGÓCIO OU REPUTAÇÃO DECORRENTES DO DESEMPENHO OU NÃO DESEMPENHO DE QUALQUER ASPECTO DESTE ACORDO, TANTO EM CONTRATO, EXTRACONTRATUAL OU DE QUALQUER OUTRO MODO, E SE OU NÃO O LICENCIANTE, SUAS AFILIADAS OU FORNECEDORES TERCEIROS FORAM AVISADOS OU NÃO DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS. EM NENHUM CASO O LICENCIANTE ACUMULA RESPONSABILIDADE PERANTE VOCÊ OU QUALQUER OUTRA PARTE POR QUALQUER PERDA OU DANOS RESULTANTES DE QUAISQUER RECLAMAÇÕES, PROCESSOS, DEMANDAS OU AÇÕES DECORRENTES OU RELATIVAS AO USO DO SOFTWARE QUE EXCEDA O SEU PAGAMENTO TOTAL PELA MÁQUINA E PELA LICENÇA DO SOFTWARE.

8. Término da Licença. O licenciante pode suspender a licença concedida sob este Acordo através de uma comunicação escrita de término fornecida a você se for violado qualquer termo material deste Acordo relativos ao uso que você fizer do software ou relativos aos direitos do licenciante, incluindo, sem limitação, as provisões das Seções 2 e 3 acima.

9. Conformidade com as Leis. Você concorda que usará o software em conformidade com a lei dos Estados Unidos da América e as leis do país em que você se encontra, conforme aplicável, incluindo leis de controle e regulamentações de tratados estrangeiros. O software pode estar sujeito a controles de exportação e a outros tratados estrangeiros restringindo revendas e/ou transferências a outros países e partes. Aceitando os termos deste acordo, você confirma que compreende que o software pode ser assim controlado, incluindo mas não limitado a, pelas Regulamentações da Administração de Exportação e/ou regulamentos de controle de comércio exterior do Departamento do Tesouro dos Estados Unidos da América. Qualquer outra provisão deste Acordo não obstante o contrário, você concorda que o Software não será revendido, re-exportado ou transferido de outra maneira. O Software permanece sujeito às leis aplicáveis dos EUA.

10. Indenização. Você concorda em proteger, indenizar e manter o Licenciante, seus afiliados e fornecedores terceiros, e seus administradores, diretores, empregados, agentes e representantes (cada um " **Parte Indenizada** "), inocentes de e contra todas as reclamações, exigências processuais, lesões, responsabilidades, perdas ou custos e despesas (inclusive taxas legais razoáveis) trazidos por qualquer terceiro contra tais pessoas, decorrentes ou em conexão com o uso que você fizer do Software, independentemente se essas perdas forem causadas total ou parcialmente por qualquer negligência, quebra de contrato ou outra falha de uma Parte Indenizada.

11. Custos de Litígio. Se qualquer reclamação ou ação for trazida por qualquer parte deste Acordo de Licença contra a outra parte concernente ao presente assunto, a parte predominante terá direito a recuperar, além de qualquer outro auxílio concedido, taxas razoáveis de advogado e despesas de litígio.

12. Divisibilidade e Renúncia. Se qualquer termo deste Acordo for declarado nulo ou inexequível por qualquer tribunal de jurisdição competente, tal declaração não terá qualquer efeito sobre os demais termos do mesmo. A falha de qualquer uma das partes em cumprir qualquer um dos direitos aqui concedidos ou de tomar medidas contra a outra parte em caso de qualquer violação destes, não deve ser considerada como uma renúncia por essa parte para posterior execução de direitos de ações subsequentes em caso de violação futura.

13. Cláusula de Idioma. Se estiver residindo no Canadá no momento de aceitar este Acordo, então as partes por meio deste, reconhecem que solicitaram que este Acordo e todos os demais documentos relativos ao mesmo estejam redigidos somente no idioma Inglês. Les parties reconnaissent avoir demandé que le présent contrat ainsi que toute autre entente ou avis requis ou permis à être conclu ou donné en vertu des stipulations du présent contrat, soient rédigés en langue anglaise seulement. Se você for residente de qualquer outro país que não os Estados Unidos, Canadá, Grã-Bretanha, Austrália ou Nova Zelândia, você concorda com o seguinte: pode haver uma versão traduzida deste Acordo. Se houver uma inconsistência ou contradição entre a versão traduzida e a versão em Inglês deste acordo, a versão em Inglês deste Acordo deve predominar.

14. Atribuição pelo Licenciante. O Licenciante pode atribuir este Acordo sem seu consentimento prévio a qualquer empresa ou entidade afiliada ao Licenciante, ou por uma atribuição associada a uma reestruturação corporativa, fusão ou aquisição.

15. Lei Aplicável e Foro. Este Acordo será regido e interpretado de acordo com as leis substantivas identificadas na tabela na Seção 18, abaixo. Os respectivos tribunais da jurisdição identificados na tabela na Seção 18 abaixo, para a localidade da Máquina devem ter jurisdição não exclusiva sobre todas as disputas relativas a este Acordo. Este Acordo não será regido pelo conflito de legislações de qualquer jurisdição ou pela Convenção das Nações Unidas sobre Contratos para Venda Internacional de Bens, cuja aplicação está expressamente excluída.

16. Exceções Específicas.

16.1 Garantia Limitada para Usuários Residentes nos Países da Área Econômica Europeia ou Suíça. Se você adquiriu o Software em qualquer país da Área Econômica Europeia ou Suíça, e você normalmente reside em tal país, nesse caso a Seção 6 não se aplica e, em vez dela, o Licenciante garante que o software fornece as funcionalidades estipuladas no Manual do Operador (as " **funcionalidades acordadas** ") para o Período de Garantia. Conforme usado nesta Seção, "Período de Garantia" quer dizer um (1) ano. Desvios não substanciais das funcionalidades acordadas não serão consideradas e não estabelecem quaisquer direitos de garantia. ESTA GARANTIA LIMITADA NÃO SE APLICA A SOFTWARE FORNECIDO A VOCÊ SEM ÔNUS, POR EXEMPLO, ATUALIZAÇÕES, OU SOFTWARE QUE TENHA SIDO ALTERADO POR VOCÊ, NA MEDIDA EM QUE TAIS ALTERAÇÕES CAUSARAM UM DEFEITO. Para fazer uma reclamação de garantia, durante o Período de Garantia, você deve retornar, às nossas custas, o Software e o comprovante de compra para o local de onde ele foi adquirido. Se as funcionalidades do software divergirem substancialmente das funcionalidades acordadas, o Licenciante tem o direito de -- por meio de re-desempenho e a seu próprio critério -- reparar ou substituir o Software. Se isso não resolver, você tem o direito a uma redução no preço de compra (redução) ou de cancelar o acordo de compra (rescisão). Para obter mais informações sobre garantia, entre em contato com o Licenciante no endereço listado na Seção 18.

16.2 Limitação de Responsabilidade para Usuários Residentes nos Países da Área Econômica Europeia ou Suíça.

(a) Se você adquiriu o Software em qualquer país da Área Econômica Europeia ou Suíça, e você normalmente reside em tal país, nesse caso a Seção 7 e 10 não se aplicam e, em seu lugar, a responsabilidade legal do Licenciante por danos será limitada ao seguinte: (a) O Licenciante será responsável somente até a quantidade de danos conforme tipicamente previstos no momento da celebração deste Acordo em relação aos danos causados por uma violação levemente negligente de obrigação contratual material e (b) o Licenciante não será responsável por danos causados por uma violação levemente negligente da obrigação contratual não material.

(b) A limitação de responsabilidade acima descrita não se aplica a quaisquer responsabilidades legais obrigatórias, em particular, a responsabilidade nos termos da Lei Alemã de Responsabilidade de Produto, responsabilidade para assumir uma garantia específica ou responsabilidade por acidentes pessoais culposos.

(c) Você é obrigado a tomar todas as medidas razoáveis para evitar e reduzir danos, em particular, fazer cópias de segurança do Software e dos dados de seu computador sujeitos às disposições do presente Acordo.

17. Representações de Licenciado. ACEITANDO ESTE ACORDO, VOCÊ: (A) CONFIRMA QUE VOCÊ LEU E COMPREENDEU ESTE ACORDO; (B) REPRESENTA QUE VOCÊ TEM A AUTORIDADE DE ACEITAR ESTE ACORDO; (C) CONCORDA QUE ESTE ACORDO É APLICÁVEL CONTRA VOCÊ E QUALQUER ENTIDADE LEGAL QUE TENHA ADQUIRIDO O SOFTWARE E EM CUJO NOME É UTILIZADO; E, (D) CONCORDA EM EXECUTAR AS OBRIGAÇÕES DESTE CONTRATO.

18. Identificação do Licenciante e Avisos . O Licenciante é a entidade identificada na tabela abaixo. Todos os avisos para o Licenciante devem ser enviados por carta certificada ou registrada ao endereço correspondente ao Licenciante informado abaixo. Em cada caso também deve ser enviada uma cópia do aviso à John Deere Intelligent Solutions Group, ATTN: Legal, 4140 114th Street Urbandale, IA 50322 EUA Todos os avisos para a Licenciante entrarão em efeito após o recebimento. Todos os avisos que lhe devem ser fornecidos deverão, a critério exclusivo do Licenciante, ser enviados via correio certificado ou registrado para o endereço fornecido ao Licenciante em conexão com a compra da Máquina. Qualquer método de notificação utilizado pelo Licenciante entrará em efeito a partir da expedição. Você concorda em notificar o Licenciante de qualquer mudança em seu endereço na forma prevista acima.

-: Mesa Giratória

Local de Compra	Endereço	Lei Aplicável	Jurisdição
Estados Unidos da América	John Deere Shared Services, Inc. One John Deere Place Moline, IL 61265 EUA.	Estado de Illinois, EUA	Rock Island County, Illinois, EUA
Argentina	Industrias John Deere Argentina, S.A. Casilla de Correo 80 Rosario (Santa Fe), 2000, Argentina	Provincia de Santa Fe, Argentina	Provincia de Santa Fe, Argentina
Austrália ou Nova Zelândia	John Deere Limited (Austrália) P.O. Box 2022 Crestmead, Queensland, Austrália 4132	Estado de Queensland, Austrália	Estado de Queensland, Austrália
Canadá	John Deere Limited 295 Hunter Road P.O. Box 1000 Grimsby, ON L9K 1M3	Province of Ontario, Canada	Province of Ontario, Canada
Chile	John Deere Water, S.A. Cerro Santa Lucia 9990 Quilicura, Santiago, Chile	Province of Santiago, Chile	Province of Santiago, Chile
México	Industrias John Deere, S.A. de C.V. Boulevard Diaz Ordaz #500 Garza Garcia Nuevo Leon 66210, México	State of Nuevo Leon, México	State of Nuevo Leon, México

Europa	ETIC Strassburgerallee 5 67657 Kaiserslautern, Alemanha	República Federativa da Alemanha	Kaiserslautern, Alemanha
Outro	A entidade John Deere identificada para a localização de sua Máquina em www.JDLink.com.	A entidade John Deere identificada para a localização de sua Máquina em www.JDLink.com.	A entidade John Deere identificada para a localização de sua Máquina em www.JDLink.com.

OUT4001,00006C5-54-20101108

Biblioteca On-line John Deere



TX1213033-UN: Biblioteca On-line John Deere

A Biblioteca de Informações de Serviços Técnicos está disponível para os produtos de Equipamentos para Construção e Equipamentos Florestais da John Deere e Waratah.

Informações técnicas podem ser adquiridas na John Deere. As publicações estão disponíveis nos formatos de impressão, download em PDF ou PDF em DVD.

Os pedidos podem ser feitos usando um dos seguintes:

- Biblioteca de Informações Técnicas John Deere:
  http://www.johndeeretechinfo.com/
- Ligue para 1-866-213-3373
- Entre em contato com um concessionário John Deere autorizado

As informações disponíveis incluem:

- CATÁLOGOS DE PEÇAS listando peças de reposição disponíveis para as máquinas, com ilustrações em vista explodida para ajudar a identificar as peças corretas. Isso também é útil na montagem e desmontagem.
- MANUAIS DO OPERADOR que oferecem informações sobre segurança, operação, manutenção e serviços.
- MANUAIS TÉCNICOS contendo informações de serviço para suas máquinas. Estão inclusas especificações, procedimentos ilustrados de montagem e desmontagem, diagramas de fluxo de óleo hidráulico e esquemas elétricos. Alguns produtos têm manuais separados para informações de reparos e diagnósticos. Alguns componentes, tais como motores, estão disponíveis em um manual técnico de componentes separado.
- MANUAIS DE TREINAMENTO E VÍDEOS abrangendo componentes, manutenção preventiva, segurança de operação e dicas de demonstração.

MB60223,0005117-54-20220401

Formulário de Retorno de Informações Técnicas

Sua ajuda é fundamental para o aprimoramento contínuo de nossas publicações técnicas. Favor copiar esta página e enviar seus comentários, ideias e sugestões por fax ou e-mail.

-: Fax para Manual Técnico

ENVIAR PARA:	John Deere Dubuque Works
	18600 South John Deere Road
	A/C: Publications, Dept. 324
	Dubuque, IA 52004-0538
	USA
NÚMERO DO FAX:	1-563-589-5800 (USA)

Número da Publicação:

Número da Página:

Ideias, Comentários:

Nome: _____
Fone: _____
Endereço de e-mail: _____
OBRIGADO!

TX,TM,FAX-54-20000619

Recursos de Segurança e Conveniência do Operador



TX1171172-UN: Segurança e Conveniências do Operador

Lembre-se de que o operador é a chave para evitar acidentes.

1. Faróis Dianteiros e Luzes Traseiras. Quatro luzes de condução/trabalho dianteiras halógenas e quatro luzes de trabalho traseiras halógenas.

2. Luzes Direcionais e de Advertência. Luzes direcionais montadas no teto e luzes de advertência para uso em estradas.

3. Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC). A estrutura de proteção na capotagem (EPC) é projetada para proteger o operador. A cabine fechada também oferece proteção contra intempéries e reduz vandalismos.

4. Sensor de Posição do Assento. Um sinal audiovisual alerta o operador quando a alavanca de controle da transmissão (TCL) está em avanço/ré e o assento está virado em direção à posição de retroescavadeira.

5. Espelho Retrovisor Interno. O espelho oferece ao operador uma visão da atividade atrás dele.

6. Corrimãos. Corrimãos grandes, convenientemente posicionados, facilitam a entrada ou saída da estação do operador ou da área de serviço.

7. Trava para Manutenção da Lança da Carregadeira. A trava para manutenção da lança da carregadeira é fornecida para que se possa trabalhar na máquina ou em torno dela com a lança elevada.

8. Proteção do Ventilador do Motor. Uma proteção secundária do ventilador do motor, dentro do compartimento do motor, cerca as pás giratórias do ventilador.

9. Proteção Contra Desvio de Partida. Blindagem sobre o solenoide de partida que ajuda a evitar desvios de partida perigosos.

10. Abastecimento no Nível do Solo. O recurso de abastecimento no nível do solo elimina a necessidade de subir na máquina para abastecê-la.

11. Degraus. Degraus antiderrapantes e largos facilitam a entrada e a saída. Os degraus também fornecem um local para limpar os sapatos.

12. Freio de Estacionamento/Secundário Independente. Freio de estacionamento independente, controlado eletricamente, que engata quando o motor para.

13. Partida em Neutro. A máquina não se moverá até que a alavanca do controle da transmissão (TCL) seja movida e recolocada em neutro e o freio de estacionamento seja liberado, independentemente da posição da TCL na partida.

14. Alarme de Marcha à Ré. Alerta as pessoas próximas à máquina quando a máquina é colocada em marcha a ré.

15. Cinto de Segurança com Retratores. Os retratores do cinto de segurança ajudam a manter os cintos limpos e adequados ao uso.

16. Visibilidade Excepcional. As visões das ferramentas de trabalho de ambos os lados, dianteiras ou traseira são irrestritas.

17. Porta-Manual do Operador. O suporte vedado mantém o manual limpo e seco.

JG33441,000002A-54-20170516

Informações de Conformidade com as Diretivas da União Europeia e as Normas Técnicas da União Econômica Eurasiática



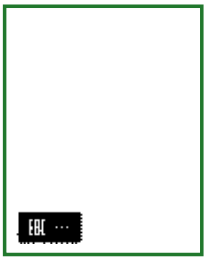
TX1183462-UN: Pá-Retroescavadeira



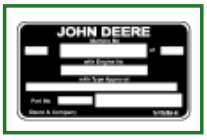
TX1066144-UN: Marcação CE



TX1225233-UN: Placa com o PIN



TX1252152-UN: Marcação EAC



TX1066630-UN: Etiqueta Flexível da UE

LEGENDA:

1 - Placa com o PIN

2 - Marcação CE (se necessário)

3 - Marcação EAC (se necessário)

4 - Etiqueta Flexível da UE (se necessário)

Ao Cliente

A partir de junho de 2006, todas as máquinas vendidas na União Europeia devem obedecer à norma de máquinas 2006/42/EC e suas emendas. Cada máquina que atende a estes requisitos deve exibir a marca de conformidade da CE. Além disso, todas as máquinas devem ser acompanhadas de uma Declaração de Conformidade emitida pelo fabricante da máquina. A presente declaração deve ser mantida junto à máquina o tempo todo e não implica em conformidade com as regulamentações rodoviárias nacionais.

A partir de 15 de fevereiro de 2013, todas as máquinas vendidas na União Econômica Eurasiática devem estar em conformidade com as Normas Técnicas da União Econômica Eurasiática TR TS 010/2011 "Segurança das Máquinas e Equipamentos". Toda máquina que atende a estes requisitos deve exibir a Marcação EAC.

NOTA:
Esta máquina precisa de aprovação do país para trafegar em vias públicas na Europa, pois alguns países europeus exigem equipamento e aprovação especiais.

Localização do Número de Identificação do Produto (PIN), da Marcação CE, da Marcação EAC e da Etiqueta Flexível da UE

A máquina é identificada pelo PIN gravado em uma placa com o número de série. A placa do PIN (1), a marcação CE ou marcação EAC e, se necessário, a etiqueta flexível da UE, estão localizadas na máquina conforme indicado na imagem da máquina.

NOTA:
Se esta máquina for certificada (homologada) de acordo com os requisitos da União Europeia, haverá uma marcação CE fixada na área indicada (2). Se necessário, esta máquina também terá uma etiqueta flexível da UE (4) fixada ao lado da marcação CE na área indicada.

Se esta máquina for certificada (homologada) de acordo com os requisitos da União Econômica Eurasiática, haverá uma marca EAC (3) fixada na área indicada.

Especificações Referentes a Ruído e Vibração

-: Especificações Referentes a Ruído e Vibração

Modelo	310 P

Os níveis de intensidade sonora externa e de pressão sonora para o operador são:	
Cabine	78,1 dB(A) e 104,3 dB(A) ou menos *

NOTA:
Os fatores que afetam os valores listados incluem o desempenho do operador, a idade da máquina, a condição do assento, o uso de acessórios, o ambiente e qualquer movimento da máquina.

(*) Valores de precisão do sistema de aquisição de dados com uma margem de erro de 2%.

Os níveis de ruído são obtidos através do método de teste especificado pela ISO 6396:2008 e ISO 6395:2008, respectivamente.

União Econômica Eurasiática

Os níveis de vibração para o operador são baseados em máquinas conservadas adequadamente, operando em uma área de terra plana sem objetos grandes como árvores e rochas.

Os níveis de vibração de corpo inteiro foram obtidos através do método de teste especificado pela GOST 31191.1:2004.

Corpo Inteiro	0,22 m/s^2 ou menos
Mão e Braço	2,5 m/s^2 ou menos

NOTA:
Os fatores que afetam os valores listados incluem o desempenho do operador, a idade da máquina, a condição das vedações das janelas e portas, o uso de acessórios, o ambiente e qualquer movimento da máquina.

União Europeia

Os níveis de vibração para o operador são baseados em máquinas conservadas adequadamente, operando em uma área de terra plana sem objetos grandes como árvores e rochas.

Os níveis de vibração são obtidos através do método de teste especificado pela ISO 2631-1:1997 ou ISO TR 25398, quando aplicável.

Corpo Inteiro	0,22 m/s^2 ou menos
Mão e Braço	2,5 m/s^2 ou menos

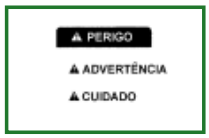
NOTA:
Os fatores que afetam os valores listados incluem o desempenho do operador, a idade da máquina, a condição das vedações das janelas e portas, o uso de acessórios, o ambiente e qualquer movimento da máquina.

PN36905,0009D6F-54-20230227

Reconhecimento das Informações de Segurança



T133555-UN: Símbolos de Alerta de Segurança



T133588-54: Símbolos de Alerta de Segurança

Este é o símbolo de alerta de segurança. Quando vir este símbolo na máquina ou neste manual, fique alerta à possibilidade de acidentes pessoais .

Siga as precauções e as práticas de operação segura indicadas por este símbolo.

Uma palavra de aviso — PERIGO, ATENÇÃO ou CUIDADO — é usada como símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos mais graves.

Em sua máquina, os sinais de PERIGO são vermelhos, os sinais de ADVERTÊNCIA, laranja e os sinais de CUIDADO, amarelos. Os avisos de PERIGO ou de ATENÇÃO estão localizados próximos a riscos específicos. As precauções gerais estão nas etiquetas de CUIDADO.

TX,RECOGNIZE-54-20100628

Siga as Instruções de Segurança



TS201-UN: Mensagens de Segurança

Leia atentamente todas as mensagens de segurança deste manual e os adesivos de segurança da sua máquina. Mantenha os adesivos de segurança em boas condições. Substitua adesivos de segurança danificados ou ausentes. Use este manual do operador para a colocação correta de adesivos de segurança. Certifique-se de que novos componentes e peças de reparação do equipamento estejam acompanhados de adesivos de segurança atualizados. Adesivos de segurança para reposição podem ser encontrados no seu concessionário John Deere.

Pode haver informações adicionais de segurança nas peças e componentes de fornecedores que não são mencionadas neste manual do operador.

Aprenda como operar a máquina e como utilizar os controles adequadamente. Não deixe ninguém operar a máquina sem que tenha sido treinado.

Mantenha sua máquina em condições operacionais apropriadas. Modificações não autorizadas na máquina podem prejudicar o funcionamento ou a segurança e afetar a vida útil da máquina.

Caso não compreenda alguma parte deste manual e necessite de assistência, entre em contato com seu concessionário John Deere.

TX,FOLLOW-54-20230828

Opere Somente Se For Qualificado

Não opere esta máquina antes de ler o manual do operador cuidadosamente e ter sido qualificado através de treinamento e instruções supervisionados.

O operador deve estar familiarizado com o local de trabalho e o entorno antes de operar. Teste todos os controles e funções da máquina em uma área aberta antes de iniciar o trabalho.

Conheça e observe todas as regras de segurança que se apliquem a cada situação e local de trabalho.

TX,QUALIFIED-54-20110118

Uso de Equipamentos de Proteção



TS206-UN: Roupas de Proteção

Proteja-se contra acidentes pessoais causados pelo arremesso de pedaços de metal ou detritos; utilize óculos ampla visão ou óculos de segurança.

Use roupa justa e equipamentos de segurança apropriados ao trabalho.

Operar equipamentos com segurança requer a plena atenção do operador. Não use fones de ouvido para rádio ou música ao operar a máquina.

A exposição prolongada a ruídos altos pode comprometer ou provocar a perda da audição. Use proteção auricular apropriada, como protetores de ouvidos ou tampões, para proteger-se contra ruídos altos incômodos ou desagradáveis. Fones de ouvido de rádio ou música não são adequados para uso como proteção auditiva.

TX,WEAR,PE-54-20230828

Proteja Contra Ruídos



TS207-UN: Exposição à Ruídos

Existem muitas variáveis que afetam o alcance do nível sonoro, incluindo a configuração da máquina, condição e nível de manutenção da máquina, superfície do solo, ambiente operacional, ciclos de trabalho, ruído ambiente e anexos.

A exposição ao ruído alto pode causar comprometimento ou perda de audição.

Sempre use proteção auditiva. Utilize dispositivos protetores auditivos apropriados, tais como protetores ou tampões de ouvido para a proteção contra ruídos excessivamente altos ou desagradáveis.

DX,NOISE-54-20171003

Evite Modificações Não Autorizadas na Máquina

A John Deere recomenda usar somente peças de reposição originais John Deere para garantir o desempenho da máquina. Nunca substitua peças originais John Deere por peças alternativas não destinadas à aplicação pois podem criar situações de risco ou desempenho perigoso. Peças que não sejam John Deere, ou qualquer dano ou falha resultante do uso destas, não estão cobertos pela garantia da John Deere.

Modificações na máquina ou o acréscimo de produtos ou implementos não aprovados podem afetar a estabilidade ou a confiabilidade da máquina, podendo criar um risco para o operador ou outras pessoas próximas à máquina. A pessoa que instalar qualquer modificação que possa afetar os controles eletrônicos dessa máquina é responsável por garantir que a modificação não prejudique a máquina ou seu desempenho.

Sempre entre em contato com um concessionário autorizado antes de efetuar modificações na máquina que alterem o uso pretendido, o peso ou o equilíbrio da máquina, ou que alterem os controles, o desempenho ou a confiabilidade da máquina.

TX,AVOID,MACH,MODS-54-20200224

Padrão de Controle

As funções de controle estão descritas conforme sua disposição no momento em que a máquina sai da fábrica. Algumas funções de controle podem ser alteradas para se adaptar a situações específicas de operação. Certifique-se de que o operador compreenda todas as funções antes de operar qualquer um dos controles.

TX,CTRL,PAT-54-20200224

Inspeção da Máquina



T6607AQ-UN: Inspeção da Máquina

Inspecione a máquina cuidadosamente todos os dias, caminhando ao redor dela antes de ligá-la.

Mantenha todas as proteções e blindagens em boas condições e devidamente instaladas. Repare danos e substitua as peças desgastadas ou quebradas imediatamente. Preste atenção especial às mangueiras hidráulicas e à fiação elétrica.

TX,INSPECT-54-20230516

Afaste-se das Peças em Movimento



T133592-UN: Mantenha Distância de Peças Móveis

Emaranhamentos em peças móveis podem causar ferimentos graves.

Pare o motor antes de examinar, ajustar ou fazer manutenção em qualquer parte da máquina com peças móveis.

Mantenha as proteções e as blindagens no local. Substitua todas as proteções ou blindagens que tenham sido removidas para acesso logo que o serviço ou reparação for concluído.

TX,MOVING,PARTS-54-20110120

Evitamento de Fluidos Sob Alta Pressão



X9811-UN: Pressão Alta

Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves.

Evite este risco aliviando a pressão antes de desconectar uma linha hidráulica ou outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.

Procure por vazamentos com um pedaço de cartão. Proteja as mãos e o corpo de fluidos sob alta pressão.

Em caso de acidente, procure assistência médica imediatamente.

TX,FLUID-54-20211221

Evitar Óleos Sob Alta Pressão



T133509-UN: Evite Óleos Sob Alta Pressão



T133840-UN: Evite Óleos Sob Alta Pressão

Esta máquina usa um sistema hidráulico de alta pressão. O óleo sob pressão, ao escapar, pode penetrar a pele e causar acidentes pessoais graves.

Nunca procure vazamentos com as mãos. Proteja as mãos. Use um pedaço de papelão para encontrar o local de vazamento do óleo. Desligue o motor e alivie a pressão antes de desconectar as linhas ou de trabalhar no sistema hidráulico.

Se o óleo hidráulico penetrar na pele, procure assistência médica profissional imediatamente.

TX,HPOILS-54-20211221

Trabalhe em Área Ventilada



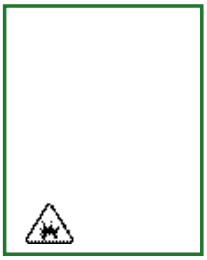
TS220-UN: Gases de escape do motor

O gás de escape do motor pode causar doenças ou até mesmo a morte. Na necessidade de ligar um motor em uma área fechada, remova o gás da área com uma extensão do tubo de escape.

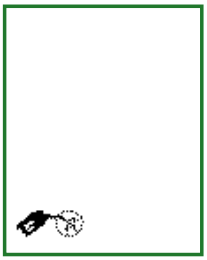
Se você não tiver uma extensão do tubo de escape, abra as portas para a circulação do ar.

DX,AIR-54-19990217

Evitar Risco de Eletricidade Estática ao Reabastecer



RG22142-UN: Explosão



RG21992-UN: Descarga Estática (Bico de Abastecimento)

A remoção de enxofre e outros compostos de diesel com teor ultra-baixo de enxofre (ULSD) reduz sua condutividade e aumenta sua capacidade de armazenar uma carga estática.

As refinarias podem ter tratado o combustível com um aditivo dissipador de estática. Porém, existem muitos fatores que podem reduzir com o tempo a eficácia do aditivo.

As cargas estáticas podem acumular-se no combustível com teor ultra baixo de enxofre ao fluir através dos sistemas de distribuição de combustível. Uma descarga de eletricidade estática quando os vapores do combustível estiverem presentes poderia resultar em incêndio ou explosão.

Portanto, é importante certificar-se de que todo o sistema usado para reabastecer a máquina (tanque de alimentação de combustível, bomba de transferência, bico, e outros) esteja devidamente aterrado e conectado. Consulte com seu fornecedor de combustível ou do sistema de combustível para certificar-se que o sistema de distribuição cumpra com as normas de abastecimento para práticas corretas de aterramento e conexão.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-54-20130712

Aplicações com Alto Nível de Detritos



T133552-UN: Detritos Inflamáveis

Muitas operações criam detritos inflamáveis como operações de cobertura de solo, desfibramento, reciclagem e agrícolas. A operação em tais ambientes pode exigir limpeza frequente da máquina e dos implementos. A frequência da limpeza varia de acordo com diversos fatores, incluindo condições operacionais e climáticas.

TX,HIGH,DEBRIS,APP-54-20220306

Prevenção de Incêndios, Limpeza dos Detritos da Máquina



T133552-UN: Manuseie o Combustível com Segurança



T133553-UN: Limpeza Periódica da Máquina



T133554-UN: Tenha Sempre em Mãos um Extintor de Incêndio



T133555-UN: Cuidado

Manuseie Fluidos com Segurança: Todos os combustíveis, a maioria dos lubrificantes e algumas misturas de líquidos de arrefecimento são inflamáveis. Armazene os fluidos inflamáveis longe de riscos de incêndio. Nunca reabasteça a máquina enquanto estiver fumando ou perto de chamas ou fagulhas.

Limpe a Máquina Regularmente: As temperaturas do motor podem ser elevadas após o desligamento do motor. Evite o acúmulo de detritos inflamáveis (lixo, folhas, galhos, palha etc.), graxa e óleo em ou em torno dos seguintes locais: compartimento do motor, radiador, baterias,

tanque de combustível, estação do operador, linhas de combustível, linhas hidráulicas, componentes de exaustão e fiação elétrica. Nunca armazene panos oleosos nem materiais inflamáveis dentro de qualquer um dos compartimentos da máquina.

Faça a Manutenção de Mangueiras, Tubos e Fiação: Substitua as mangueiras e tubos imediatamente no caso de vazamento e limpe qualquer óleo que foi derramado. Verifique frequentemente se há danos na fiação elétrica e nos conectores.

Mantenha um Extintor de Incêndio Disponível: Mantenha sempre um extintor de incêndio multiuso na máquina ou perto dela. Saiba como usar um extintor corretamente.

Esteja Ciente do Ambiente de Operação: detritos podem conter faíscas ou brasas. Nunca opere próximo a chamas.

TX,PREVENT,FIRE-54-20221102

Em Caso de Incêndio na Máquina



TS227-UN: Em Caso de Incêndio na Máquina

⚠ CUIDADO:
Evite ferimentos causados por chamas expostas. Mantenha uma distância segura.

- Desligue o motor.
- Gire o interruptor de desconexão da bateria para a posição DESLIGADO (se equipado).
- Se possível, combata o incêndio usando o extintor de incêndio portátil ou outro equipamento de supressão de fogo (se equipado).
- Certifique-se de que o incêndio não se espalhe para as áreas vizinhas. Não arrisque se ferir. Se um incêndio estiver muito avançado, não tente apagá-lo.
- Busque ajuda.

TX,MACH,FIRE-54-20200224

Evite Explosões da Bateria



TS204-UN: Explosões da Bateria

Mantenha faíscas, fósforos acesos e chamas afastadas do topo da bateria. O gás contido na bateria pode explodir.

Nunca verifique a carga da bateria colocando um objeto de metal unindo os polos. Use um voltímetro ou um hidrômetro.

Não carregue uma bateria congelada; ela pode explodir. Aqueça a bateria a 16 °C (60 °F).

Mantenha apropriadamente os níveis de eletrólitos da bateria.

TX,PREVENT,BATT-54-20200224

Manusear Produtos Químicos com Segurança



TS1132-UN: Planilha de Dados de Segurança de Materiais

A exposição direta a produtos químicos nocivos pode causar graves danos à saúde. Produtos químicos potencialmente nocivos usados com equipamentos John Deere incluem itens como lubrificantes, líquidos de arrefecimento, tintas e adesivos.

Uma Planilha de Dados de Segurança de Materiais fornece detalhes específicos sobre produtos químicos: danos físicos e perigos à saúde, procedimentos de segurança e técnicas de respostas de emergência.

Consulte a Planilha de Dados de Segurança de Materiais antes de iniciar qualquer tarefa que envolva o uso de produtos químicos nocivos. Desta maneira será possível conhecer exatamente os riscos e como executar as tarefas com segurança. Portanto, siga os procedimentos e use o equipamento recomendado.

(Consulte seu concessionário John Deere para informações sobre Planilhas de Segurança de Dados de Materiais para produtos químicos usados com equipamento John Deere.)

DX,MSDS,NA-54-19930303

Manuseie o fluido de partida a frio com segurança



TS1356-UN: Armazene em segurança

O fluido de partida é altamente inflamável.

Mantenha todas as faíscas e chamas afastadas ao manusear o fluido. Mantenha o fluido de partida a frio longe das baterias e dos cabos.

Para evitar a descarga acidental, ao guardar a lata pressurizada, mantenha o tampão no recipiente e guarde-o em um local fresco e protegido.

Não incinere ou perfure um recipiente com fluido de partida a frio.

Não use fluido de partida em um motor equipado com velas de pré-aquecimento ou aquecedor da admissão de ar.

DX,FIRE3-54-20140314

Descomissionamento — Reciclagem e Eliminação Apropriadas de Fluidos e Componentes



TS1133-UN: Reciclar Resíduos

Medidas de gestão ambiental e de segurança devem ser levadas em consideração ao descomissionar uma máquina e/ou componente. Essas medidas incluem o seguinte:

- Usar ferramentas e equipamentos de proteção individual apropriados como roupas, luvas, óculos ou protetores de rosto durante a remoção ou manejo de objetos e materiais.
- Seguir as instruções para componentes específicos.
- Liberar a energia acumulada abaixando elementos suspensos da máquina, relaxando molas, desconectando a bateria ou outras fontes elétricas, e aliviando a pressão em componentes hidráulicos, acumuladores e outros sistemas similares.
- Minimizar a exposição a componentes que possam conter resíduos de produtos químicos agrícolas, como fertilizantes e pesticidas. Manusear e eliminar esses componentes de maneira adequada.
- Drenar cuidadosamente motores, tanques de combustível, cilindros hidráulicos, reservatórios e linhas antes de reciclar os componentes. Usar recipientes à prova de vazamento ao drenar os fluidos. Não usar recipientes de comida ou bebida.
- Não derramar fluidos residuais no solo, na rede de esgoto ou em qualquer fonte de água.
- Observar todas as normas, regulamentos ou leis locais, estaduais e nacionais que regem o manuseio ou eliminação de fluidos residuais (por exemplo: óleo, combustível, líquido de arrefecimento, fluido de freio); filtros, baterias; outras substâncias ou peças. A queima de componentes ou fluidos inflamáveis em incineradores que não sejam especialmente projetados pode ser proibida por lei e pode resultar em exposição a cinzas ou vapores nocivos.
- Fazer a manutenção e a eliminação de sistemas de ar condicionado de maneira adequada. As normas oficiais podem exigir um centro de serviços certificado para o recolhimento e reciclagem de refrigerantes de ar condicionado que possam causar danos à atmosfera se forem liberados.
- Avaliar opções de reciclagem para pneus, metal, plástico, vidro, borracha e componentes eletrônicos passíveis de reciclagem completa ou parcial.
- Entrar em contato com seu centro de reciclagem ou órgão ambiental local, ou com seu concessionário John Deere para saber qual o meio apropriado de reciclar ou eliminar os resíduos.

DX,DRAIN-54-20150601

Emergências



TS291-UN: Estojo de Primeiros Socorros

Esteja preparado para qualquer incêndio.

Mantenha um kit de primeiros socorros e o extintor de incêndio sempre à mão.

Mantenha os números de emergência dos médicos, serviço de ambulância, hospital e bombeiros próximos do seu telefone.

DX,FIRE2-54-19930303

Limpe os Detritos da Máquina



T6669AG-UN: Limpe os Detritos Da Máquina

Mantenha o compartimento do motor, radiador, baterias, linhas hidráulicas, componentes da exaustão, tanque de combustível e a plataforma do operador limpos e livres de detritos.

Limpe todos os vazamentos de óleo ou de combustível das superfícies da máquina.

A temperatura no compartimento do motor pode aumentar imediatamente após o desligamento do motor. FIQUE ALERTA QUANTO A INCÊNDIOS DURANTE ESTE PERÍODO.

Abra a(s) porta(s) de acesso para esfriar o motor mais rapidamente e limpe o compartimento do motor.

TX,DEBRIS-54-20230516

Uso Correto de Apoios para Mãos e Degraus



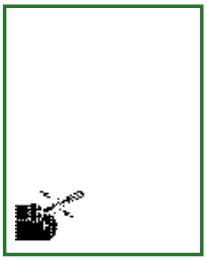
T133468-UN: Use apoios de mão e degraus

Evite quedas entrando e saindo de frente para a máquina. Manter sempre um contato de três pontos com os degraus e corrimãos. Nunca use os controles da máquina como apoio de mão.

Tenha cuidados adicionais quando lama, neve ou umidade aumentarem o risco de escorregões. Mantenha os degraus limpos e livres de graxa e óleo. Nunca salte ao sair da máquina. Nunca entre ou saia de uma máquina em movimento.

TX,STEPS-54-20110209

Dê Partida Somente no Assento do Operador



TX1314398-UN: Operar somente do assento do operador

Evite movimentos inesperados da máquina. Dê partida no motor somente quando estiver no assento do operador. Assegure que todos os comandos e ferramentas de trabalho estejam na posição apropriada para uma máquina estacionada.

Nunca tente ligar o motor estando no chão. Não tente dar partida no motor fazendo uma ligação direta nos terminais do solenoide do motor de partida.

TX,SOFOS-54-20210629

Use e Mantenha em Boas Condições o Cinto de Segurança



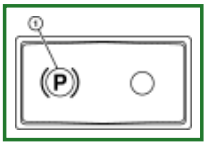
TX1165594-54: Use e mantenha em boas condições o cinto de segurança

Use o cinto de segurança ao operar a máquina . Lembre-se de afivelar o cinto de segurança ao carregar e descarregar caminhões e durante outras ações.

> **CUIDADO:**
> **Evite ferimentos. Verifique a condição do cinto de segurança e das ferragens de montagem antes de operar a máquina. Substitua se estiver desgastado, desfiado ou danificado.**
>
> **Substitua o cinto de segurança pelo menos a cada 3 anos, independente da condição.**

TX,SEAT,BELT-54-20200727

Evite Movimentos Inesperados da Máquina



TX1014609-UN: Interruptor de Freio de Estacionamento

LEGENDA:

1 - Posição LIGADO

Sempre coloque o interruptor de freio do bloqueio de estacionamento na posição LIGADO (1) antes de sair do assento do operador por qualquer motivo .

Tome cuidado para não acionar acidentalmente a direção, o deslocamento e outros controles. Engate o freio de estacionamento e abaixe o equipamento de trabalho até o solo durante as interrupções do trabalho. Desligue o motor antes de permitir que qualquer pessoa se aproxime da máquina. Siga os procedimentos de estacionamento adequados antes de sair da plataforma do operador.

VD76477,0001204-54-20070202

Evite Movimentos Não Intencionais da Máquina—Se Equipada Com Controles Piloto



TX1014474-UN: Interruptor de Ativação Piloto

Tome cuidado para não acionar acidentalmente as alavancas de controle quando colegas de trabalho estiverem presentes. Trave sempre o sistema hidráulico na retroescavadeira durante as interrupções do trabalho. Trave o sistema hidráulico antes de permitir que qualquer um se aproxime da máquina.

VD76477,0001200-54-20120905

Evite Riscos no Local de Trabalho



T147554-UN: Evite contato com linhas de gás



T147555-UN: Evite barrancos com risco de desabamento



TX1286211-UN: Ligue 811 Antes de Escavar

Antes de escavar, verifique os requisitos locais e ligue para os serviços de localização de linhas de serviços para identificar e marcar todos os serviços subterrâneos na área de escavação antes de iniciar o trabalho. Evite o contato com linhas de gás, cabos enterrados e linhas de água.

Prepare adequadamente o local de trabalho . Evite operar próximo a estruturas ou objetos que possam cair sobre a máquina. Afaste detritos que possam ser arremessados inesperadamente caso a máquina passe sobre eles.

Evite contato da barra ou do implemento com obstáculos ou linhas elétricas suspensas. Nunca mova peças da máquina ou cargas a uma distância menor do que 3 m (10 ft) mais duas vezes o comprimento do isolamento da linha em relação aos fios suspensos.

Mantenha as pessoas sempre afastadas. Mantenha as pessoas afastadas de barras, acessórios e cargas sem apoio elevadas. Evite girar ou levantar as lanças, os acessórios ou as cargas sobre as pessoas ou perto delas. Use barreiras ou uma pessoa sinalizando para manter os veículos e pedestres afastados. Use um sinaleiro ao deslocar a máquina em áreas congestionadas ou onde a visibilidade for limitada. Mantenha a pessoa que faz os sinais sempre à vista. Coordene os sinais de mão antes de dar partida na máquina.

Opere somente em piso firme com resistência suficiente para suportar a máquina. Fique especialmente alerta ao trabalhar próximo a aterros ou escavações.

Evite trabalhar sob barrancos ou empilhamentos que possam desmoronar sobre a máquina.

Reduza a velocidade da máquina ao operar com ferramentas no solo ou próximas ao solo quando houver a possibilidade de obstáculos ocultos (ex.: durante remoção de neve ou limpeza de lama, sujeira, etc.). Em altas velocidades, bater em obstáculo (pedras, concreto irregular ou bueiros) pode provocar uma parada súbita. Sempre utilize o cinto de segurança.

VD76477,000001C-54-20191004

Não Transporte Passageiros Na Máquina



T148715-UN: Não Transporte Passageiros na Máquina

Use sempre o cinto de segurança.

Permita somente a presença do operador na máquina.

O assento de treinamento, se equipado, é usado para acomodar instrutores, pessoas que precisam observar a operação da máquina ou para que colegas de trabalho forneçam instruções operacionais adicionais.

Passageiros estão sujeitos a ferimentos devido a queda da máquina, podem ficar presos entre as peças da máquina ou serem atingidos por objetos estranhos. Passageiros podem obstruir a visão do operador ou dificultar a operação segura da máquina.

TX,NO,RIDERS,LBH-54-20200423

Evite Acidentes ao Conduzir em Marcha a Ré



PC10857XW-UN: Evite Acidentes ao Conduzir em Marcha a Ré

Antes de mover a máquina, certifique-se de que todas as pessoas estejam afastadas do caminho da máquina. Use espelhos e câmeras, se equipados, para auxiliar na verificação completa no entorno da máquina. Mantenha as janelas, espelhos e lentes limpas, ajustadas e em boas condições de reparo.

Verifique se o alerta de segurança de ré/deslocamento está funcionando corretamente.

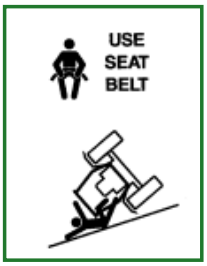
Use uma pessoa para sinalizar quando a visão traseira estiver obstruída ou em espaços apertados. Mantenha sempre a pessoa sinalizadora no seu campo de visão. Use sinais manuais previamente acordados para se comunicar.

Não confie unicamente nos auxílios de visibilidade traseiros (espelhos, câmera traseira, sistema de detecção de objetos por etc.), se equipados, como o único meio de alerta de colisão.

Os auxílios de visibilidade podem ter limitações devido à práticas de manutenção, condições ambientais e faixa operacional.

TX,BACKOVER1-54-20211220

Evite Tombamento da Máquina e Danos à Máquina



T147495-54: Evite Tombamento da Máquina e Danos à Máquina

Use o cinto de segurança o tempo todo.

Não pule para fora se a máquina tombar. Provavelmente você não saltará a uma distância suficiente e a máquina o esmagará.

Carregue e descarregue caminhões ou reboques com cuidado. Certifique-se de que o caminhão seja suficientemente largo e esteja fixado em uma superfície nivelada. Use as rampas de carregamento e fixe-as adequadamente à plataforma do caminhão.

Tenha cuidado em encostas. Tome cuidado extra em solo macio, rochoso ou congelado, pois a máquina pode patinar lateralmente nestas condições.

Assegure-se de que o solo seja firme. Tome cuidado extra ao operar com materiais empilhados, ou próximo a aterros ou escavações que possam ceder e fazer a máquina tombar ou cair.

TX03768,0000BA3-54-20200505

Opere a Barra com Cuidado



T147349-UN: Opere a Barra com Cuidado

Sempre abaixe a lança de forma que o acessório esteja apoiado com firmeza quando a operação for interrompida.

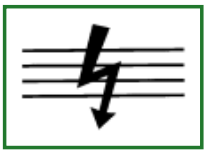
Ao mover a máquina, observe se há espaço livre suficiente nos dois lados e acima da lança. Poder ser necessária uma folga extra, especialmente onde o solo for irregular.

Mantenha uma distância segura de operação entre o equipamento e outras pessoas. Nunca gire a barra, a haste, o implemento ou a carga elevados acima das cabeças das pessoas ao redor.

Use somente práticas de sinalização combinadas com antecedência e aprovadas.

TX,OP,BOOM,CARE-54-20200508

Evite Linhas de Transmissão



T147350-UN: Evite Linhas de Transmissão

> **CUIDADO:**
> **Linhas de transmissão que transmitam mais de 50.000 V exigem uma distância de segurança de 10 pés (3 m) mais 1/2 pol. (13 mm) para cada 1000 V adicionais acima do nível de 50.000 V.**

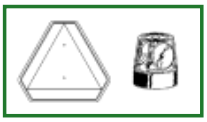
Aproxime-se com cautela de áreas onde haja linhas de transmissão ou de telefone suspensas. Podem ocorrer lesões ou morte por eletrocussão se a máquina ou algum de seus implementos não estiver a uma distância segura das linhas de energia elétrica de alta tensão.

Mantenha uma distância de 10 pés (3 m) entre a máquina, a barra, a haste e qualquer linha de transmissão que transporte até 50.000 V ou menos.

Se as regulamentações da cidade/estado ou do local do serviço exigirem distâncias de segurança superiores à indicada acima, siga-as rigorosamente para sua própria proteção.

TX,AVOID,POWER,LINES-54-20200508

Operação ou Condução em Vias Públicas



T141891-UN: Operação ou Percurso em Vias Públicas

Máquinas que trabalham próximo ao tráfego de veículos ou que trafeguem mais devagar do que as velocidades das vias públicas devem ter iluminação e sinalização adequadas para assegurar que sejam visíveis aos outros motoristas.

Instale luzes adicionais, giroflex, sinais de veículo em movimento lento ou outros dispositivos e use-os conforme necessário para tornar o veículo visível e identificá-lo como uma máquina de trabalho. Verifique as normas locais e estaduais para assegurar-se de seu cumprimento. Mantenha estes dispositivos limpos e em condições de trabalho.

TX,ROADS-54-20110120

Inspeção e Manutenção da EPC

Uma estrutura de proteção na capotagem (EPC) danificada deve ser substituída, não reutilizada.

A proteção oferecida pela EPC ficará prejudicada se a EPC for submetida a danos estruturais, envolvida em um incidente de capotagem ou for alterada de qualquer forma por soldagem, dobramento, perfuração ou corte.

Se a EPC tiver sido solta ou removida por qualquer razão, inspecione-a cuidadosamente antes de operar a máquina novamente.

Para a manutenção da EPC:

- Substitua as peças de fixação ausentes usando peças de fixação com grau de qualidade correto.
- Verifique o torque das peças de fixação.
- Verifique se há danos, folga ou desgaste nos suportes de isolamento; substitua-os se necessário.
- Verifique se há trincas ou danos físicos na EPC.

TX,ROPS-54-20110120

Trafegue com Segurança



T6964AD-UN: Trafegue com Segurança

Ao trabalhar em declives íngremes, dirija o mais reto possível ao subir e descer para evitar a capotagem da máquina.

NÃO ESTACIONE EM DECLIVES OU LOCAIS INCLINADOS.

Estacione sempre a máquina em solo plano.

Certifique-se da localização de pessoas próximas antes de movimentar a máquina.

Mantenha sempre o alerta de segurança de atenção de marcha à ré/deslocamento em boas condições de funcionamento. O alerta de segurança adverte as pessoas quando a máquina começa a se movimentar em marcha à ré.

Utilize uma pessoa para sinalizar ao movimentar a máquina em áreas congestionadas. Coordene os sinais manuais antes de dar partida na máquina.

TX,TRAVEL,SAFE1-54-20200508

Evite as Queimaduras Causadas por Ácidos



TS203-UN: Queimadura por Ácido

O ácido sulfúrico do eletrólito da bateria é venenoso. Ele é forte o suficiente para queimar a pele, furar as roupas e causar cegueira se atingir os olhos.

Evite o perigo:

1. Enchendo as baterias em áreas bem ventiladas.
2. Usando proteção para os olhos e luvas de borracha.
3. Evitando respirar os gases ao adicionar eletrólito.
4. Evitando derramar ou entornar o eletrólito.
5. Use o procedimento adequado de partida ao usar cabos de ligação direta.

Se derramar ácido em si mesmo:

1. Lave a pele com água.
2. Aplique bicarbonato de sódio ou cal para ajudar a neutralizar o ácido.
3. Lave os olhos com água durante 15 a 30 minutos. Obtenha atendimento médico imediatamente.

Em caso de ingestão do ácido:

1. Não induza o vômito.
2. Beba grandes quantidades de água ou leite, mas sem exceder 2 l (2 quarts).
3. Obtenha atendimento médico imediatamente.

DX,POISON-54-19930421

Adição e Operação de Implementos com Segurança

Sempre verifique a compatibilidade dos implementos consultando o seu concessionário autorizado. A instalação de implementos não aprovados pode afetar a estabilidade ou a confiabilidade da máquina e criar um risco para pessoas próximas à máquina.

Assegure-se de que somente pessoal qualificado esteja envolvido na instalação de implementos. Acrescente proteções se a proteção ao operador for necessária ou recomendada. Verifique se todas as conexões estão firmes e se o acessório responde devidamente aos comandos.

Leia cuidadosamente o manual do acessório e siga todas as instruções e avisos. Em uma área livre de observadores e obstruções, opere cuidadosamente o implemento para conhecer suas características e o alcance dos movimentos.

TX,ATTACH-54-20110120

Tenha Cuidado Especial Durante a Operação



T148749-UN: Queda da Caçamba



T147438-UN: Tombamento

Nunca use a carregadeira para elevar pessoas. Não movimente ninguém na caçamba ou utilize-a como plataforma de trabalho.

Opere cuidadosamente com cargas suspensas. A elevação de cargas reduz a estabilidade da máquina, especialmente em declives laterais ou solos macios. Dirija e faça curvas lentamente com uma carga suspensa.

Certifique-se de que os objetos na caçamba estejam fixos. Não tente elevar ou carregar objetos que não caibam dentro da caçamba por serem muito grandes ou muito compridos, a menos que sejam presos com uma corrente ou dispositivo adequado. Mantenha as pessoas afastadas de cargas suspensas.

Tenha cuidado ao elevar objetos. Nunca tente elevar objetos pesados demais para a máquina. Certifique-se da estabilidade da máquina e de sua capacidade hidráulica com uma elevação de teste antes de tentar outras manobras. Use uma corrente ou linga apropriada e técnicas de montagem adequadas para fixar e estabilizar as cargas.

Nunca eleve um objeto acima ou perto de outra pessoa.

TX03768,0000B70-54-20090327

Estacionamento e Preparação para a Manutenção com Segurança



T133332-54: Etiqueta Não Operar



TS229-UN: Apoie a Máquina Adequadamente

Avise as outras pessoas sobre o serviço de manutenção. Sempre estacione e prepare a máquina para serviço ou reparação de maneira adequada.

- Não apoie a máquina com nenhuma ferramenta ou implemento acionado hidraulicamente.

- Não apoie a máquina com blocos de cimento ou peças de madeira que possam desmoronar ou ser esmagados.
- Não apoie a máquina com um único macaco ou outros dispositivos que possam escorregar e sair do lugar.
- Sempre instale a trava da lança antes de trabalhar na máquina ou próximo a ela com a lança da carregadeira elevada.
- Estacione a máquina em uma superfície nivelada e abaixe o equipamento até o solo.
- Acione o freio de estacionamento.
- Desligue o motor.
- Coloque uma etiqueta "Não Operar" em local visível na estação do operador.

Apoie a máquina ou o implemento de maneira segura antes de trabalhar sob eles.

Instale os calços de roda para garantir que a máquina não se mova para trás ou para frente durante o serviço.

Compreenda os procedimentos de serviço antes de iniciar o reparo. Mantenha a área de serviço limpa e seca. Utilize duas pessoas sempre que o motor precisar estar em funcionamento para o serviço de manutenção.

Ao executar a manutenção de equipamento suspenso, use dispositivos de suporte apropriados como escadas, elevadores ou plataformas. Se equipados, use os pontos de ancoragem da máquina e cinturões e talabartes aprovados para trabalho em altura.

TX,PARK,LBH-54-20230405

Manutenção de Máquinas com Segurança



TS228-UN: Manutenção de Máquinas com Segurança

Prenda cabelos compridos atrás da cabeça. Não use gravata, cachecol, roupas folgadas ou colares ao trabalhar próximo das ferramentas da máquina ou de peças móveis. Se estes objetos ficarem presos, poderão ocorrer ferimentos graves.

Remova anéis e outras joias para evitar choques elétricos e emaranhamento em peças móveis.

TX,SERV,SAFE-54-20200508

Manutenção Segura do Sistema de Arrefecimento



TS281-UN: Sistema de Arrefecimento

A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves.

Não abasteça o radiador através da tampa do radiador. Abasteça somente através da tampa de enchimento do tanque de expansão. Desligue o motor. Remova a tampa de enchimento do tanque de expansão somente quando estiver suficientemente fria para tocar com as mãos desprotegidas. Solte lentamente a capa para liberar a pressão antes de removê-la completamente.

TX,SURGE-54-20110119

Remova a Tinta Antes de Soldar ou Aquecer



TS220-UN: Gases Tóxicos

Evite gases e pó potencialmente tóxicos.

Gases perigosos podem ser gerados quando a tinta é aquecida por solda ou maçarico.

Remova a tinta antes de aquecer:

- Remova a tinta no mínimo a 100 mm (4 in.) da área a ser afetada pelo aquecimento. Se não for possível remova a tinta, utilize um protetor respiratório aprovado antes de aquecer ou soldar.
- Se for lixar ou raspar a tinta, evite respirar o pó. Use um respirador aprovado.
- Se usar solvente ou removedor de tinta, retire o removedor com água e sabão antes de soldar. Retire da área os vasilhames de solvente ou de removedor de tinta e outros materiais inflamáveis. Permita que os gases se dispersem por pelo menos 15 minutos antes de soldar ou aquecer.

Não use solvente clorado em áreas onde serão feitas soldas.

Faça todo o trabalho de solda em uma área bem ventilada para dispersar os gases tóxicos e o pó.

Jogue fora a tinta e o solvente adequadamente.

DX,PAINT-54-20020724

Reparações com Solda de Maneira Segura



T133547-UN: Aquecimento Próximo a Linhas de Fluido Pressurizadas

IMPORTANTE:
Desligue a energia elétrica antes de soldar. Desligue o interruptor principal da bateria e desconecte os cabos positivo (+) e negativo (-) da bateria.

Não solde ou aplique calor em nenhuma parte de um reservatório ou tanque que continha óleo ou combustível. O calor da soldagem e do corte pode fazer com que o óleo, combustível ou solução de limpeza crie gases, os quais são explosivos, inflamáveis, ou tóxicos.

Evite soldar ou aquecer próximo às linhas de fluido pressurizadas. Uma pulverização de material inflamável pode ocorrer e causar queimaduras graves se as linhas pressurizadas não funcionarem adequadamente como resultado do aquecimento. Não permita que o aquecimento vá além da área de trabalho e se aproxime das linhas pressurizadas.

Remova a tinta da maneira correta. Não inale o pó ou os gases da tinta. Use um técnico de soldas qualificado para os reparos estruturais. Certifique-se de que haja boa ventilação. Use proteção ocular e equipamentos de proteção ao soldar.

TX,WELD,SAFE-54-20200508

Inserção dos Pinos Metálicos com Segurança



T133738-UN: Peças de Metal Temperado

Use sempre óculos de proteção ou óculos de segurança e outros equipamentos de proteção antes de bater em peças temperadas. Martelar peças de metal temperado como pinos e dentes da caçamba pode desprender fragmentos a altas velocidades.

Use um martelo de material macio ou uma barra de latão entre o martelo e o objeto para evitar lascas.

TX,PINS-54-20110120

Manutenção Segura de Pneus



TS211-UN: Peças de Aro e Pneus Explosivas

A separação explosiva do pneu e das peças do aro pode causar ferimentos graves ou morte.

Não tente montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho com segurança.

Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. Não encha os pneus acima da pressão recomendada. Nunca solde nem aqueça um conjunto de roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.

Ao encher pneus, use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e NÃO em frente ou sobre o conjunto do pneu. Use uma gaiola de segurança, se disponível.

Verifique se os pneus apresentam baixa pressão, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e

porcas de ressalto ausentes.

DX,RIM-54-19900824

Uso de Equipamento de Elevação Adequado



TS226-UN: Equipamento de Elevação Adequado

A elevação de componentes ou implementos pesados de maneira incorreta pode causar ferimentos graves ou danos à máquina.

Siga o procedimento recomendado para remover e instalar componentes ou implementos.

TX,LIFT,EQUIP-54-20200508

Adesivos de Segurança e Outras Instruções



TX1171281-UN: Adesivos de Segurança e Outras Instruções

LEGENDA:

1 - ATENÇÃO, Sistema Pressurizado

2 - ATENÇÃO, Sempre Instale a Trava da Barra

3 - CUIDADO, Padrões de Controle Alternativos—Se Equipado

4 - CUIDADO, Opere a Máquina com Segurança

5 - ATENÇÃO, O Cinto de Segurança Deve Ser Usado o Tempo Todo

6 - CUIDADO, Evite Movimentos Não Intencionais—Se Equipado

7 - ATENÇÃO, Evite Movimento da Máquina

8 - ATENÇÃO, Evite Ferimentos Causados por Vazamento de Fluidos

9 - PERIGO, Dê Partida Somente Estando no Assento

10 - IMPORTANTE, Pontos de Amarração



TX1172535-UN: Adesivos de Segurança e Outras Instruções

LEGENDA:

5 - ATENÇÃO, O Cinto de Segurança Deve Ser Usado o Tempo Todo

10 - IMPORTANTE, Pontos de Amarração

11 - ATENÇÃO, Evite Movimento Não Intencional da Máquina

12 - ATENÇÃO, Mantenha-se Afastado da Área de Giro

13 - CUIDADO, Padrões de Controle Alternativos—Se Equipado

14 - Certificação da Estrutura de Proteção

15 - Elevação e Amarração

1. **ATENÇÃO, Sistema Pressurizado**

   O líquido de arrefecimento quente pode provocar queimaduras graves, ferimentos ou morte. Para abrir a tampa de enchimento do sistema de arrefecimento, desligue o motor e aguarde até que os componentes do sistema de arrefecimento estejam frios. Solte lentamente a capa de pressão do sistema de arrefecimento para aliviar a pressão.

   Esta etiqueta está localizada na capa do tanque de expansão.

   TX1099924-UN: ATENÇÃO, Sistema Pressurizado

2. **ATENÇÃO, Sempre Instale a Trava da Lança**

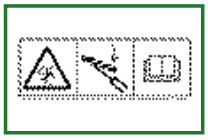
   Sempre instale a trava da barra antes de trabalhar na máquina ou próximo a ela com a lança da carregadeira elevada.

   • Esvazie a caçamba da carregadeira e coloque-a em posição de descarga; eleve a barra até que o canal de trava da barra possa ser posicionado na haste do cilindro e então desligue o motor.

   • Puxe o pino e abaixe a trava sobre a haste do cilindro.

   • Abaixe lentamente a barra até a trava interromper o movimento.

   Esta etiqueta está posicionada na trava da barra.

   TX1239504-UN: ATENÇÃO, Sempre Instale a Trava da Lança

3. **CUIDADO, Padrões de Controle Alternativos—Se Equipado**

   Existem padrões de controle alternativos disponíveis para essa retroescavadeira. Sempre verifique a resposta do controle antes de operar.

   Esta etiqueta está posicionada dentro estação do operador, na coluna direita da EPC.



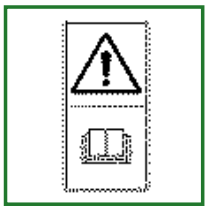
TX1239503-UN: CUIDADO, Padrões de Controle Alternativos—Se Equipado

4. **CUIDADO, Opere a Máquina com Segurança**

   EVITE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES - Leia e compreenda o Manual do Operador antes de operar esta máquina.

   - Opere a máquina apenas do assento do operador.
   - Antes de sair do assento do operador:
     - Abaixe as ferramentas de trabalho até o solo, coloque em neutro e acione o freio de estacionamento.
   - Nunca transporte passageiros.
   - Transporte as ferramentas de trabalho abaixadas.
   - Acione as travas de giro e da barra da retroescavadeira antes de transportar.
   - Evite o contato com obstáculos elevados sempre que operar ou transportar a máquina.

   Esta etiqueta está posicionada dentro estação do operador, na coluna direita da EPC.



TX1239502-UN: ATENÇÃO, Opere a Máquina com Segurança

5. **ATENÇÃO, O Cinto de Segurança Deve Ser Usado o Tempo Todo**

   O cinto de segurança deve ser usado sempre durante a operação da máquina para evitar acidente pessoal grave ou morte em caso de acidente ou de tombamento da máquina. Não usar o cinto de segurança durante a operação da máquina pode resultar em ferimentos graves ou morte.

   Esta etiqueta está posicionada dentro estação do operador, na coluna dianteira esquerda da EPC.

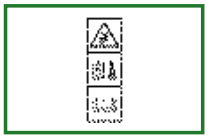


TX1239501-UN: ATENÇÃO, O Cinto de Segurança Deve Ser Usado o Tempo Todo

6. **CUIDADO, Evite Movimentos Não Intencionais—Se Equipado**

   Para evitar movimentos não intencionais, sempre trave o sistema hidráulico quando não estiver operando a retroescavadeira ou ao abrir e fechar a janela.

Esta etiqueta está posicionada dentro estação do operador, na coluna traseira esquerda da EPC.



TX1239500-UN: CUIDADO, Evite Movimentos Não Intencionais—Se Equipado

7. **ATENÇÃO, Evite Movimento da Máquina**

EVITE FERIMENTOS GRAVES - Calce as rodas para evitar movimento da máquina antes de desativar o freio de estacionamento para rebocar.

Esta etiqueta está posicionada dentro estação do operador, no painel lateral esquerdo.



TX1239505-UN: ATENÇÃO, Evite Movimento da Máquina

8. **ATENÇÃO, Evite Ferimentos Causados por Vazamento de Fluidos**

Evite ferimentos causados por vazamentos de fluido. O conteúdo deste acumulador está sob pressão. Consulte o Manual Técnico do Modelo de Máquina apropriado para ver instruções sobre a desmontagem ou carregamento e o equipamento requerido.

Carregue apenas com NITROGÊNIO SECO.

Esta etiqueta está posicionada dentro do compartimento da bateria sob a lateral esquerda da cabine, no acumulador.

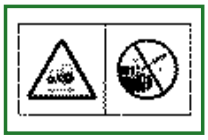


TX1239499-UN: ATENÇÃO, Evite Ferimentos Causados Por Vazamento de Fluidos

9. **PERIGO, Dê Partida Somente Estando no Assento**

Dê a partida somente a partir do assento do operador e com a alavanca na posição de estacionamento ou em neutro. Dar a partida com a marcha engatada pode matar.

Esta etiqueta está posicionada no motor de partida dentro do compartimento do motor e na longarina esquerda.



TX1239498-UN: PERIGO, Dê Partida Somente Estando no Assento

10. **IMPORTANTE, Pontos de Amarração**

Pontos de amarração designados.

Estas etiquetas estão posicionadas estrategicamente em toda a máquina.



TX1171997-UN: IMPORTANTE, Pontos de Amarração

11. **ATENÇÃO, Evite Movimento Não Intencional da Máquina**

Coloque a alavanca de controle da transmissão (TCL) em neutro e acione o freio de estacionamento antes de sair do assento ou operar a retroescavadeira.

Esta etiqueta está posicionada dentro estação do operador, atrás da TCL.



TX1239497-UN: ATENÇÃO, Evite Movimento Não Intencional da Máquina

12. **ATENÇÃO, Mantenha-se Afastado da Área de Giro**

Mantenha-se afastado da área de giro. Opere os controles somente a partir do assento.

Esta etiqueta está posicionada em dois locais na traseira da cabine.



TX1239496-UN: ATENÇÃO, Mantenha-se Afastado da Área de Giro

13. **CUIDADO, Padrões de Controle Alternativos—Se Equipado**

Existem padrões de controle alternativos disponíveis para essa retroescavadeira. Sempre verifique a resposta do controle antes de operar.

Esta etiqueta está posicionada dentro estação do operador, no console da alavanca de controle da retroescavadeira.



TX1239495-UN: CUIDADO, Padrões de Controle Alternativos—Se Equipado

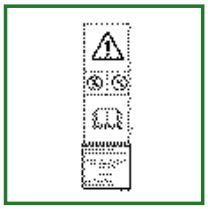
14. **Certificação da Estrutura de Proteção**

Para manter intactas a proteção do operador e a certificação da estrutura de proteção do fabricante:

- As Estruturas de Proteção contra Capotagem (EPC) ou Estruturas de Proteção contra Queda de Objetos (FOPS) danificadas devem ser substituídas e não reparadas ou revisadas.

- Qualquer alteração à EPC ou FOPS deve ser aprovada pelo fabricante.

Esta mensagem de segurança está posicionada dentro da estação do operador, na coluna esquerda da EPC.



TX1239506-UN: Certificação da Estrutura de Proteção

15. **Elevação e Amarração**

Direcione os dispositivos de elevação e amarração apropriados através dos pontos identificados nesta etiqueta.

Esta etiqueta está posicionada na lateral direita da máquina, em frente à estação do operador.



TX1175984-UN: Elevação e Amarração

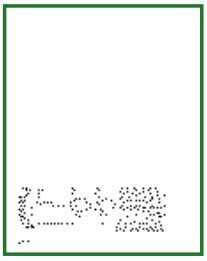
MB60223,0005013-54-20170530

Funções da Unidade de Ativação e Monitoramento (EMU)

NOTA:

As teclas de navegação MENU, VOLTAR, AVANÇAR e SELECIONAR estão localizadas no lado esquerdo do display da unidade de ativação e monitoramento (EMU).

NOTA:
As traduções mostradas no display podem estar abreviadas.



TX1171343-UN: Unidade de Ativação e Monitoramento (EMU)

LEGENDA:

1 - Indicador de PARADA do Motor
2 - Indicador de Temperatura do Óleo da Transmissão
3 - Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor
4 - Indicador de Restrição do Filtro de Ar do Motor
5 - Indicador de Afivelar Cinto de Segurança
6 - Indicador de Cuidado
7 - Indicador de Pressão do Óleo do Motor
8 - Indicador de Tensão do Alternador do Motor
9 - Indicador do Freio de Estacionamento
10 - Indicador Aguarde para Dar Partida
11 - Não Usado
12 - Não Usado
13 - Indicador da Tração Dianteira
14 - Indicador de Joysticks Piloto Ativos
15 - Display
16 - Indicador do Nível de Combustível
17 - Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor
18 - Botão MENU
19 - Botão VOLTAR
20 - Botão AVANÇAR
21 - Botão SELECIONAR

1—Indicador de Parada de Motor

IMPORTANTE:
Evite danos à máquina. Desligue o motor imediatamente se o indicador de PARADA piscar e o alarme soar indicando que um código de diagnóstico de falha (DTC) foi detectado.

O indicador vermelho pisca e o alarme soa quando é detectado um código de diagnóstico de falha (DTC) que exige que o motor seja desligado imediatamente. Os códigos de diagnóstico de falha que acionam o indicador de PARADA do motor incluem:

- A alavanca do controle da transmissão (TCL) é colocada em F (avanço) ou em R (ré) com o freio de estacionamento ACIONADO
- A TCL é colocada em F (avanço) ou R (ré) com o freio de estacionamento DESLIGADO e o assento girado para a posição da retroescavadeira
- Restrições do filtro de ar do motor
- Baixa pressão do óleo do motor
- Alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- Pressão do líquido de arrefecimento extremamente baixa

- Alta temperatura do óleo hidráulico
- Óleo de transmissão alto
- Problemas de pressão de combustível
- Potência limitada do motor
- Rotação do motor extremamente alta
- Água no combustível

Se os indicadores não funcionarem corretamente, consulte Diversos—Solução de Problemas. (Seção 4-3.)

2—Indicador da Temperatura do Óleo da Transmissão

O indicador irá piscar quando a temperatura do óleo da transmissão estiver muito alta. Ao piscar, a temperatura do óleo da transmissão é exibida no display da EMU.

3—Indicador da Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

O indicador piscará e um alarme sonoro soará quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta demais.

4—Indicador de Restrição do Filtro de Ar do Motor

Esse indicador e o indicador de PARADA do motor acendem quando o motor está funcionando com os elementos do filtro de ar do motor obstruídos.

5—Indicador de Afivelar Cinto de Segurança

O indicador acende e permanece aceso por 5 segundos quando a máquina é ligada.

6—Indicador de Atenção

O indicador acende quando está surgindo algum problema. O operador não precisa desligar o motor imediatamente, mas a causa deve ser investigada o mais rápido possível. Consulte Diagnósticos—Códigos. (Seção 2-3.)

IMPORTANTE:
Evite possíveis danos ao motor. Se a luz do indicador de pressão do óleo do motor acender durante a operação, pare a máquina e DESLIGUE O MOTOR IMEDIATAMENTE.

7—Indicador de Pressão do Óleo do Motor

O indicador acende uma luz vermelha que é usada para indicar que não há pressão de óleo no motor quando a pressão do óleo do motor está baixa. O Indicador de PARADA piscará e o alarme soará. Pare a máquina e DESLIGUE O MOTOR IMEDIATAMENTE.

8—Indicador de Tensão do Alternador do Motor

O indicador acende quando a fonte de alimentação da bateria é limitada e quando o interruptor de arranque do motor está ligado e o motor não está funcionando. Verifique as conexões da bateria.

9—Indicador do Freio de Estacionamento

O indicador acende quando o freio de estacionamento é acionado. Se o status do freio de estacionamento for desconhecido ou o freio de estacionamento não estiver funcionando corretamente, o indicador irá piscar. Consulte um concessionário autorizado.

10—Indicador Aguarde para Dar Partida

O indicador acende quando as velas de incandescência do motor são ativadas. O motor poderá ser ligado quando o indicador não estiver mais aceso. Consulte Como Dar Partida no Motor. (Seção 2-2.)

11—Não Usado.

12—Não Usado.

13—Indicador da Tração Dianteira

O indicador acende quando a tração dianteira mecânica (TDM) é acionada.

14—Indicador de Joysticks Piloto Ativos

O indicador acende para informar ao operador que os joysticks piloto estão ativos e uma função pode ser acionada quando o joystick é retirado do neutro. A luz indicadora irá APAGAR quando os joysticks forem desabilitados.



TX1221405-UN: Telas do Display

15—Display

Comunica as informações ao operador. As mensagens podem ser exibidas para o usuário com base em qualquer das seguintes condições:

Pressione AVANÇAR para alternar entre horas de operação, temporizador do trabalho, temperatura do óleo da transmissão, temperatura do óleo hidráulico e tensão do sistema.

- Códigos de Diagnóstico de Falha (DTC)—Quando um DTC estiver ativo, pressione e solte o botão SELECIONAR para exibir a lista atual de código ativo no menu de diagnóstico.
- Alterações em qualquer parâmetro da máquina exibido relativo a horas de operação, temperatura do óleo hidráulico, temperatura do óleo da transmissão, tensão da bateria ou rotação do motor.
- Entrada do operador por meio dos botões AVANÇAR, SELECIONAR, MENU ou VOLTAR.
- Um comando de qualquer outra unidade de controle para funções relacionadas àquele dispositivo.

Pressione AVANÇAR para navegar entre os itens e visualizar os dados desejados.

16—Indicador do Nível de Combustível

- Exibe o nível de combustível atual.

- Se o nível de combustível cair abaixo de 1/8 do total, o indicador acenderá e uma mensagem pop-up será exibida. Sempre encha o tanque no final do dia para evitar condensação.

17—Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

> **IMPORTANTE:**
> **Evite danos à máquina. NÃO opere a máquina quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta.**

- O indicador mostra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.
- A temperatura normal de operação é indicada pela zona verde.
- Se o ponteiro apontar para zona VERMELHA, o indicador ficar vermelho, o indicador de PARADA do motor acender e soar um alarme sonoro, o motor está superaquecido. Desligue a máquina e opere o motor em alta rotação e sem carga até o motor esfriar.
- Se o ponteiro do indicador ainda apontar para o indicador vermelho após vários minutos, desligue o motor. Consulte um concessionário autorizado.

18—Botão MENU

Oferece entrada inicial às configurações da máquina, aos diagnósticos e às configurações do monitor. Usado para exibir a janela do menu principal.

19—Botão VOLTAR

- Cancela um ajuste ou calibração e retorna para o menu ou submenu anterior exibido.
- Alterna entre a exibição do horímetro, temperatura do óleo da transmissão e voltímetro durante a operação normal.

20—Botão AVANÇAR

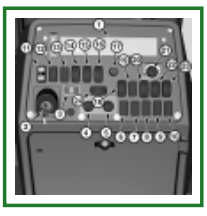
- Irá mudar para a próxima seleção dentro de um menu ou modo.
- Exibe a próxima tela.
- Alterna entre a exibição do horímetro, temperatura do óleo da transmissão e voltímetro durante a operação normal.

21—Botão SELECIONAR

- Ativa a função atual do menu ou faz seleções em exibições de submenus individuais.
- Conclui um ajuste ou calibração.
- Confirma telas pop-up.

JB3888,0000EFF-54-20160819

Funções do Console Direito



TX1254900A-UN: Console Direito

LEGENDA:

1 - Monitor do Mostrador

2 - Interruptor de Partida

3 - Interruptor do Freio de Estacionamento

4 - Manípulo de Controle da Temperatura (se equipado)

5 - Botão de Velocidade da Ventoinha (se equipado)

6 - Não Usado

7 - Interruptor e Indicador do Controle da Suspensão (se equipado)

8 - Interruptor e Indicador do Controle de Vazão Seletiva (se equipado)

9 - Interruptor e Indicador de Seleção de Padrão (se equipado)

10 - Não Usado

11 - Interruptor da Tração Dianteira Mecânica (MFWD) (se equipado)

12 - Interruptor do Acoplador da Carregadeira (se equipado)

13 - Não Usado

14 - Interruptor das Luzes de Trabalho Dianteiras

15 - Interruptor das Luzes de Trabalho Traseiras

16 - Interruptor da Luz de Doca Lateral

17 - Botão da Buzina

18 - Interruptor do pisca-alerta

19 - Interruptor do Giroflex (se equipado)

20 - Interruptor do Limpador de Para-brisa Dianteiro (se equipado)

21 - Manípulo de Controle de Velocidade do Motor (se equipado)

22 - Interruptor do Lavador de Para-brisa Dianteiro (se equipado)

23 - Interruptor do Limpador de Para-brisa Traseiro (se equipado)

24 - Interruptor do Descongelador, Aquecedor e Ar-Condicionado (se equipado)

1—Monitor do mostrador: Para obter informações sobre o monitor e o menu, consulte Unidade de Ativação e Monitoramento (EMU) (2-3).

2—Interruptor de Partida: Este interruptor tem três posições:

- A posição onde a chave de partida pode ser introduzida ou removida é a posição OFF (DESLIGADO). Nessa posição nenhum circuito está ativado.
- Gire a chave de partida da posição OFF (DESLIGADO) no sentido horário. Esta é a posição ON (LIGADO)/RUN (FUNCIONAR) do motor.
- Gire a chave de partida no sentido horário para a posição ON (LIGADO)/RUN (FUNCIONAR). Esta é a posição de PARTIDA do motor. Após ligar o motor, libere a chave. A chave de partida retorna à posição ON (LIGADO)/RUN (FUNCIONAR).

3—Interruptor do Freio de Estacionamento: Pressione a metade esquerda do interruptor para aplicar o freio de estacionamento. Pressione a metade direita do interruptor para desengatar o freio de estacionamento.

4—Manípulo de Controle da Temperatura (se equipado): Gire o botão para ajustar a temperatura do ar. Gire no sentido horário para HOT (QUENTE) (vermelho) para obter ar mais quente (melhor para aquecimento e descongelamento). Gire no sentido anti-horário para COLD (Frio) (azul) para ter ar mais frio (melhor para ventilação e ar-condicionado).

5—Botão de Velocidade da Ventoinha (se equipado): Gire no sentido horário para aumentar a rotação do ventilador ou no sentido anti-horário para reduzir a rotação do ventilador. O botão da ventoinha possui quatro ajustes de velocidade além da posição DESLIGADO (OFF).

6—Não Usado

7—Interruptor e Indicador do Controle da Suspensão (se equipado): Pressione a metade superior do interruptor para ativar o controle da suspensão. O interruptor acende quando o controle da suspensão é ativado. Pressione a metade inferior do interruptor para desativar o controle da suspensão.

8—Interruptor e Indicador do Controle de Vazão Seletiva (se equipado): Pressione o interruptor para ativar e desativar os acessórios hidráulicos auxiliares da retroescavadeira. O interruptor tem três posições:

- Pressione a parte superior para ativar a função hidráulica auxiliar.
- Pressione à posição do meio para transferir o controle ao interruptor de pedal da função auxiliar da retroescavadeira.
- Pressione a metade inferior para desativar a função hidráulica auxiliar.

9—Interruptor e Indicador de Seleção de Padrão (se equipado): Este interruptor é usado para a operação da retroescavadeira com controles piloto.

> ⚠ **CUIDADO:**
> **Evite possíveis acidentes pessoais causados por movimento inesperado da máquina. Sempre verifique a resposta do controle antes de operar a retroescavadeira.**

Pressione a metade inferior do interruptor para ativar o padrão de controle de retroescavadeira (o símbolo da retroescavadeira no interruptor acende). Pressione a metade inferior do interruptor para ativar o padrão de controle de escavadeira (o símbolo da escavadeira no interruptor acende).

10—Não Usado

11—Interruptor da Tração Dianteira Mecânica (TDM) (se equipada): Pressione o interruptor para cima para ativar o eixo da TDM. Pressione o interruptor para baixo para desativar o eixo da tração dianteira.

12—Interruptor do Acoplador da Carregadeira (se equipado): Pressione o interruptor para cima para ativar a instalação de acessórios. Pressione o interruptor para baixo para desativar a instalação de acessórios.

13—Não Usado

14—Interruptor da Luz de Trabalho da Dianteira: Pressione a metade superior do interruptor uma vez (posição intermediária) para ligar as luzes dianteiras. Pressione totalmente a metade superior do interruptor para ligar as luzes dianteiras de trabalho e deslocamento. Pressione totalmente a metade inferior do interruptor para desligar as luzes.

15—Interruptor da Luz de Trabalho Traseira: Pressione o interruptor na posição do meio para ligar o primeiro conjunto das luzes de trabalho traseiras. Pressione a metade superior do interruptor para ligar todo o conjunto das luzes de trabalho traseiras. Pressione a metade inferior do interruptor para desligar as luzes de trabalho traseiras.

16—Interruptor da Luz de Doca Lateral: Pressione a metade superior do interruptor para ligar as luzes de doca laterais. Pressione a metade inferior do interruptor para desligar as luzes.

17—Botão da Buzina: Pressione o botão para soar a buzina.

18—Interruptor do Pisca-Alerta: Pressione a metade superior do interruptor para ligar os pisca-alertas. Pressione a metade inferior do interruptor para desligar os sinais.

19—Interruptor da Luz Giratória (se equipada): Pressione a metade superior do interruptor para ligar a luz giratória. Pressione a metade inferior do interruptor para desligar o giroflex.

IMPORTANTE:
Para não danificar as escovas, NÃO opere os limpadores se as palhetas estiverem congeladas no para-brisa.

20—Interruptor do Limpador de Para-brisa Dianteiro (se equipado): Pressione a metade superior do interruptor para ligar o limpador de para-brisa dianteiro. Pressione a metade inferior do interruptor para desligar o limpador de para-brisa dianteiro.

21—Manípulo de Controle de Velocidade do Motor (se equipado): Gire o botão no sentido horário para aumentar a rotação do motor. Gire no sentido anti-horário para diminuir a rotação do motor.

22—Interruptor do Lavador de Para-brisa Dianteiro (se equipado): Mantenha pressionada a parte superior do interruptor para pulverizar o fluido do lavador na janela dianteira e ativar a operação em baixa velocidade do limpador de para-brisa dianteiro. Quando o interruptor é liberado, a palheta do limpador é acionada 3 vezes e desliga.

IMPORTANTE:
Para não danificar as escovas, NÃO opere os limpadores se as palhetas estiverem congeladas no para-brisa.

23—Interruptor do Limpador de Para-brisa Traseiro (se equipado): Pressione a metade superior do interruptor para ligar o limpador de para-brisa traseiro. Pressione a metade inferior do interruptor para desligar o limpador de para-brisa traseiro.

24—Interruptor do Descongelador, Aquecedor e Ar-Condicionado (se equipado):

NOTA:
O interruptor do descongelador, aquecedor e ar-condicionado, o botão da velocidade da ventoinha e o manípulo de controle da temperatura devem ser ajustados como um grupo para que o descongelador, aquecedor ou ar-condicionado funcione corretamente.

Use o ar-condicionado com o botão de controle de temperatura em uma posição entre médio e frio para desumidificar o ar sem refrigerar demais.

O interruptor do descongelador, aquecedor e ar-condicionado possui três posições:

- Pressione a metade esquerda do interruptor basculante para ativar o ar-condicionado. Ajuste o botão da velocidade da ventoinha e o manípulo de controle de temperatura conforme apropriado.
- Pressione a metade direita do interruptor basculante para ativar o modo de descongelamento. Nesta posição, o compressor do ar condicionado é energizado e uma ventilação é aberta para fornecer fluxo de ar ao para-brisa dianteiro. Ajuste o botão da velocidade da ventoinha e o manípulo de controle de temperatura conforme apropriado.
- Para obter o desempenho máximo do aquecedor, ajuste o interruptor na posição do meio. Nesta posição, o compressor do ar condicionado não é energizado. Ajuste o botão da velocidade da ventoinha e o manípulo de controle de temperatura conforme apropriado.

PN36905,0009D60-54-20230515

Controles do Console de Direção



TX1173554A-UN: Console da Direção

LEGENDA:

1 - Interruptor do Pisca Direcional

2 - Alavanca de Controle da Transmissão (TCL)

3 - Botão da Buzina

4 - Indicador de Água no Combustível (WIF)

Interruptor do Pisca Direcional (1)— Pressione o interruptor do pisca direcional para sinalizar o sentido da curva. O interruptor tem três posições:

- Pressione a metade esquerda do interruptor para sinalizar a curva à esquerda. O indicador de curva à esquerda piscará.
- A posição do meio é OFF (DESLIGADA). Os indicadores não piscarão a menos que o interruptor do pisca-alerta esteja LIGADO. O sinal do pisca-alerta está localizado no console direito.
- Pressione a metade direita do interruptor para sinalizar uma curva à direita. O indicador de curva à direita piscará.

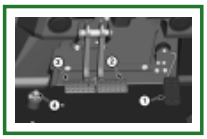
As luzes da lanterna direcional âmbar piscam individualmente para sinalizar o sentido da curva quando a metade esquerda ou direita do interruptor da lanterna direcional for pressionada. As luzes direcionais âmbar piscam em conjunto quando o interruptor do pisca-alerta é pressionado.

NOTA:
Quando a alavanca de controle da transmissão (TCL) está na posição de ré, somente as velocidades de deslocamento 1 e 2 são operacionais.

Alavanca de Controle da Transmissão (TCL) (2)

- Posicione a TCL para uma posição intermediária (de retenção) quando estiver em neutro.
- Mova a TCL para deslocamento em avanço (F) ou marcha à ré (R).
- Gire a TCL para a faixa de marcha selecionada (velocidade de deslocamento).
- Pressione o botão da buzina (3) para acioná-la.

Indicador de Água no Combustível (WIF) (4)— O indicador acenderá, o indicador de PARADA acenderá e o alarme sonoro soará quando for detectada água no sistema de combustível. Desligue o motor imediatamente.



TX1219886A-UN: Controles de Pedal

LEGENDA:

1 - Pedal do Acelerador

2 - Pedal de Freio Direito

3 - Pedal de Freio Esquerdo

4 - Interruptor de Bloqueio do Diferencial

Pedal de Controle da Rotação do Motor (1)— Pressione o pedal para aumentar a velocidade de deslocamento.

Pedais de Freio (2 e 3)— Pressione os pedais esquerdo e direito ao mesmo tempo para interromper o deslocamento da máquina. Use os pedais individuais do freio para auxiliar na curva.

> **NOTA:**
> **Use o bloqueio do diferencial apenas quando as condições exigirem tração uniforme. Evite usar o bloqueio do diferencial ao fazer curvas.**

Interruptor de Bloqueio do Diferencial (4)— Pressione o interruptor para bloquear o diferencial traseiro. Para obter mais informações, consulte Operação do Bloqueio do Diferencial (2-2).

NM95233,0000866-54-20230515

Controle de Rotação do Motor

Manípulo de Controle de Rotação do Motor—Se Equipado



TX1174247A-UN: Manípulo de Controle de Rotação do Motor

LEGENDA:

1 - Manípulo de Controle de Rotação do Motor

Gire o botão de controle da rotação do motor (1) no sentido horário para aumentar a rotação do motor. Gire o botão no sentido anti-horário para diminuir a rotação do motor.

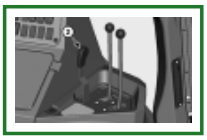
> **NOTA:**
> **Quando a posição do assento é alterada, é possível que o manípulo de controle de rotação do motor precise ser ajustado para a posição de parada de velocidade baixa para que a rotação do motor responda às mudanças na posição do manípulo.**

O manípulo de controle de rotação do motor é operado normalmente quando:

- A velocidade do motor **muda** ao girar o botão enquanto o assento está na posição da carregadeira.
- A rotação do motor **muda** ao girar o botão enquanto o assento está na posição de retroescavadeira.
- A rotação do motor **muda** ao girar o botão enquanto o assento está em uma opção diferente de retroescavadeira ou carregadeira.
- A rotação do motor **não muda** ao girar o botão enquanto o pedal de freio de serviço estiver pressionado.

- A rotação do motor é ajustada para um modo diferente de marcha lenta e a posição do assento é alterada, reduzindo a rotação do motor.
- A rotação do motor é ajustada para um modo diferente de marcha lenta e o pedal de freio de serviço é pressionado, reduzindo a rotação do motor.

Alavanca de Controle de Rotação do Motor—Se Equipada



TX1173562A-UN: Alavanca de Controle de Rotação do Motor

LEGENDA:

2 - Alavanca de Controle de Rotação do Motor

Empurre a alavanca de controle de velocidade do motor (2) para frente para aumentar a velocidade do motor e para trás para diminuir a velocidade do motor. O pedal de controle de velocidade do motor é mecanicamente vinculado à alavanca. A alavanca e o pedal moverão sincronizadamente. Consulte Controles do Console de Direção nesta seção para obter informações sobre o pedal.

PN36905,0009D61-54-20180425

Controles do Descongelador, Aquecedor e Ar-condicionado—Se Equipados



TX1219958A-UN: Controles do Aquecedor e do Ar-condicionado

LEGENDA:

1 - Interruptor do Descongelador, Aquecedor e Ar-condicionado	2 - Manípulo de Controle da Temperatura	3 - Botão de Rotação da Ventoinha

O interruptor do descongelador, aquecedor e ar-condicionado (1), o manípulo de controle da temperatura (2) e o botão de rotação da ventoinha (3) devem ser ajustados como um grupo para que o descongelador, aquecedor ou ar-condicionado funcione corretamente.

Pressione o interruptor do descongelador, do aquecedor e do ar condicionado para o ajuste apropriado. O interruptor do descongelador, aquecedor e ar-condicionado possui três posições:

- Pressione a metade esquerda do interruptor basculante para ativar o ar-condicionado. Ajuste o Manípulo de Controle de velocidade da ventoinha e de temperatura como apropriado.
- Pressione a metade direita do interruptor basculante para ativar o modo de descongelamento. Nesta posição, o compressor do ar condicionado é energizado e uma ventilação é aberta para fornecer fluxo de ar ao para-brisa dianteiro. Ajuste o botão de controle de velocidade do ventilador e de temperatura como apropriado.
- Para obter o desempenho máximo do aquecedor, ajuste o interruptor na posição do meio. Nesta posição, o compressor do ar condicionado não é energizado. Ajuste o Manípulo de Controle de velocidade da ventoinha e de temperatura como apropriado.

Gire o botão de velocidade da ventoinha no sentido horário para aumentar a velocidade da ventoinha ou no sentido anti-horário para reduzir a velocidade. O botão de velocidade do ventilador possui quatro ajustes de velocidade além da posição off (desligado).

NOTA:
Use o ar-condicionado com o botão de controle de temperatura em uma posição entre médio e frio para desumidificar o ar sem refrigerar demais.

Gire o botão de controle de temperatura para ajustar a temperatura do ar. Gire no sentido horário para faixa vermelha para obter ar mais quente (melhor para o aquecimento e descongelamento). Gire no sentido anti-horário em direção à faixa azul para obter ar mais frio (melhor para ventilação e ar-condicionado).

JB38880,00011A1-54-20160829

Rádio—Se Equipado



XJ1269111-UN: Rádio (rádio premium mostrado)

LEGENDA:

1 - Botão de Energia
2 - Seletor de Controle de Volume
3A - Botão BND
3B - Botão de Atendimento de Chamada (se equipado)
4A - Botão MENU
4B - Botão de Encerramento de Chamada (se equipado)
5 - Interruptor Basculante Multifuncional
6 - Botão de Modo
7A - Botão Bluetooth® (se equipado)
7B - Botão TA
8 - Botão Predefinido 1
9 - Botão Predefinido 2
10 - Botão Predefinido 3
11 - Botão Predefinido 4
12 - Botão Predefinido 5
13 - Botão Predefinido 6
14 - Botão de Áudio

1. **NOTA:**
O rádio pode ser ligado usando o botão de energia (1) mesmo quando a ignição estiver desligada. O rádio desliga automaticamente após um tempo predefinido para preservar a bateria do veículo (consulte Ajuste do Tempo de Desligamento nesta seção).

Energia—Pressione o botão de energia (1) para ligar o rádio. Pressione e mantenha o botão de energia pressionado para desligar o rádio.

Ajuste do Tempo de Desligamento:

- Pressione o botão MENU (4A) até que HORA e a configuração de tempo de desligamento atual sejam exibidos.
- Gire o seletor de controle de volume (2) no sentido anti-horário ou no sentido horário para ajustar o tempo de desligamento de 1 a 60 minutos.
- Pressione o botão MENU várias vezes para sair do menu.

2. Mudo—Pressione o botão de energia para silenciar o áudio do rádio. Ligue o áudio do rádio pressionando o botão de energia ou girando o seletor de controle de volume.
3. AM/FM—Pressione o botão de banda (BND) (3A) para alternar entre as bandas AM (AM1 e AMT) e as bandas FM (FM1, FM2 e FMT).
4. Estações Predefinidas—Seis botões de pré-ajuste numerados (8 a 13) armazenam e recuperam as estações de cada banda AM e FM. Para armazenar uma estação, selecione uma banda e, em seguida, selecione uma estação. Pressione e mantenha pressionado o botão de pré-definição por 3 segundos. A estação atual será armazenada e o número pré-definido correspondente será exibido na tela. Para recuperar uma estação, selecione uma banda e, em seguida, pressione o botão de pré-definição. O rádio irá sintonizar automaticamente a estação armazenada.
5. **NOTA:**
   O rádio alterará o modo somente se houver mídia conectada e disponível.

   Pressione o botão de origem (6) para selecionar entre rádio, USB, AUX e rádio via satélite SiriusXM® .

Ajuste de Áudio e Menu:

Ajuste de Áudio—Pressione o botão de áudio (14) para percorrer as seguintes opções de ajuste de áudio: Bass, Treble, Balance (da esquerda para a direita), e restaurar as configurações originais do rádio. Quando a opção desejada aparecer na tela, gire o seletor de controle de volume para ajustar o recurso de áudio. Se nenhum ajuste for feito em 3 segundos, o rádio retornará à sua operação normal.

Ajuste de Menu—Pressione o botão MENU para entrar no modo de ajuste de menu e ajustar quaisquer opções do menu.

Quando a opção desejada aparecer na tela, gire o seletor de controle de volume para ajustar a opção. Se nenhum ajuste for feito em 3 segundos, o rádio retornará à sua operação normal.

As seguintes opções de menu podem ser ajustadas usando este recurso:

1. Bipe de Confirmação (ligado e desligado)—Determina se um bipe será emitido sempre que um botão for pressionado.
2. Brilho da Tela (de -5 a +5)—Determina o nível de brilho da tela.
3. Volume Inicial (de 5 a 25)—Seleciona o nível de volume desejado para quando o rádio for ligado.

Ajuste de Volume:

Aumentar Volume—Gire o botão de controle de volume no sentido horário para aumentar o volume.

Diminuir Volume—Gire o botão de controle de volume no sentido anti-horário para diminuir o volume.

Sintonizando o Rádio:

Aumentar Manualmente a Frequência de Sintonia—Pressione o interruptor basculante multifunção

(5) para sintonizar a frequência um ponto acima.

Diminuir Manualmente a Frequência de Sintonia—Pressione o interruptor basculante multifunção para sintonizar a frequência um ponto abaixo.

Pressione o lado direito do interruptor basculante multifunção para procurar pela próxima estação com sinal forte.

Pressione o lado esquerdo do interruptor basculante multifunção para procurar pela estação anterior com sinal forte.

Sintonia de Frequência Automática—Pressione e mantenha pressionado o lado direito ou esquerdo do interruptor basculante multifuncional para procurar rapidamente pela estação de sua preferência.

Bluetooth®—Se equipado:

Este sistema de rádio é equipado com um módulo Bluetooth® integrado. Usando a comunicação de rádio, o Bluetooth permite uma transferência segura de dados entre o sistema de rádio e um dispositivo próximo com Bluetooth ativado como, por exemplo, um telefone celular.

Ligando o Bluetooth:

- Somente rádio sem botão TA (7B): Pressione o botão Bluetooth (7A).
- Somente rádio com botão TA: Pressione o botão MENU na parte frontal do rádio até que o MODO BT seja exibido.
- Aguarde 2 segundos até que a configuração atual BT DESLIGADO ou BT LIGADO seja exibida.
- Gire o controle de volume no sentido anti-horário ou no sentido horário para ligar ou desligar o Bluetooth. Após 2 segundos, a nova configuração é ativada e o símbolo do Bluetooth começa a piscar.
- A tela do monitor exibirá PAIR. Será exibido um código a ser inserido no dispositivo pessoal de áudio do operador para estabelecer uma conexão segura.

Para alterar o tipo de conexão, pressione o botão de encerramento de chamada (4B) até TIPO DE CONEXÃO ser exibido. Gire o controle de volume no sentido anti-horário ou no sentido horário para selecionar o tipo de conexão (telefone/transmissão de áudio).

Receber uma chamada:

Quando o sistema de rádio está emparelhado com um telefone celular, é possível receber e fazer chamadas.

Ao receber uma chamada, um toque de chamada soa e CALL é exibido. Após 2 segundos, o display muda e o nome do contato ou o número de telefone da chamada de origem é exibido.

- Pressione o botão de atendimento de chamada (3B) para atender à chamada.
- Use o seletor de controle de volume para ajustar o volume do telefone, se necessário.
- Pressione o botão de encerramento de chamada para encerrar a chamada. ENCERRAMENTO DE CHAMADA é exibido por 2 segundos e o sistema de rádio retorna ao modo selecionado atualmente.

Fazer uma chamada:

- Mantenha pressionado o botão de origem por mais de 3 segundos para abrir a lista de contatos.
- Use o interruptor basculante multifuncional para selecionar o contato desejado e pressione o botão de atendimento de chamada para estabelecer a conexão.

- Pressione o botão de encerramento de chamada para encerrar a chamada. ENCERRAMENTO DE CHAMADA é exibido por 2 segundos e o sistema de rádio retorna ao modo selecionado atualmente.

SiriusXM® Radio—Se equipado:

O sistema de rádio é equipado com um sintonizador SiriusXM para receber as estações de rádio digital via satélite (por exemplo, rádio SiriusXM). Há três bandas SiriusXM (níveis de memória SiriusXM1, SiriusXM2 e SiriusXM3) com até 6 canais que podem ser atribuídos aos 6 botões de pré-definição. O procedimento para armazenar os canais SiriusXM nos botões de pré-definição é igual ao de armazenar as estações de rádio analógicas.

É necessária uma assinatura da Rádio SiriusXM para usar o serviço

Para ligar o rádio SiriusXM pela primeira vez, pressione o botão de encerramento de chamada até XM OFF (XM DESLIGADO) ser exibido. Gire o controle de volume no sentido horário para ativar o rádio SiriusXM.

Informações de Trânsito

Pressione o botão TA (7B) para ligar ou desligar a prioridade de informações de trânsito para todos os modos. A prioridade das informações de trânsito é ativada se TA ou TP forem exibidos. Quando um aviso de trânsito é recebido, as saídas são interrompidas e o sistema de rádio muda para o aviso de trânsito. TRÂNSITO é exibido durante o aviso.

- Um alerta de segurança sonoro soa, independente da fonte de reprodução, ao sair da faixa de transmissão da estação que transmite as informações de trânsito e a busca automática não encontra uma estação alternativa com informações de trânsito.
- Um alerta de segurança sonoro também soa ao mudar de uma estação com informações de trânsito para uma estação sem informações de trânsito.

Em ambos os casos, desligue a prioridade de informações de trânsito ou sintonize uma estação que transmita os avisos de trânsito.

Ajuste de volume do aviso de trânsito:

> **NOTA:**
> **Durante a transmissão do aviso de trânsito, o volume pode ser ajustado na duração do aviso usando o controle de volume.**

Conforme o volume selecionado atual, o volume para avisos de trânsito pode ser aumentado.

- Selecione o modo de rádio (banda FM).
- Pressione o botão MENU na parte frontal do rádio até TA DIFF e a configuração atual serem exibidos.
- Gire o controle de volume no sentido anti-horário ou no sentido horário para ajustar o valor de DIFF de 0 a 10. Os números representam o aumento de volume em relação ao volume selecionado.
- Pressione o botão MENU várias vezes para sair do menu.

Para cancelar o aviso de trânsito:

Pressione o botão TA para cancelar um aviso de trânsito em curso e retornar à fonte de saída

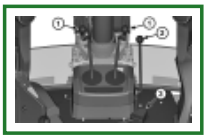
anterior. A prioridade das informações de trânsito permanece ligada.

Bluetooth® é uma marca registrada da Bluetooth® SIG
SiriusXM é uma marca registrada de SIRIUS XM Radio Inc.

DB84312,00000D7-54-20181205

Controles da Retroescavadeira

Máquinas com Controle Manual



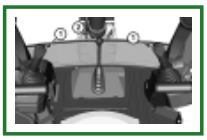
TX1219732A-UN: Pedais e Alavancas da Retroescavadeira

LEGENDA:

1 - Alavanca de Controle da Retroescavadeira (2 usadas)	2 - Alavanca de Travamento da Lança	3 - Pedal de Vazão Seletiva Hidráulica Auxiliar (se equipado)

NOTA:
O pedal de vazão seletiva hidráulica auxiliar (se equipado) (3) pode estar localizado em ambos os lados das alavancas de controle da retroescavadeira.

Máquinas com Controle Piloto—Se Equipado



TX1181957-UN: Alavancas de Controle Piloto

LEGENDA:

1 - Controle Piloto da Retroescavadeira (2 usados)	2 - Alavanca de Travamento da Lança

Alavancas de Controle Piloto—Se Equipado



TX1181549-UN: Joystick Esquerdo



TX1181550-UN: Joystick Direito

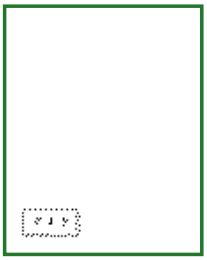
LEGENDA:

4 - Buzina

5 - Interruptor Momentâneo de
Vazão Seletiva Hidráulica Auxiliar

NM95233,0000869-54-20170516

Interruptor de Ativação Piloto—Se Equipado



TX1171891-UN: Interruptor de Ativação Piloto



TX1177239-UN: Localização do Interruptor de Ativação Piloto

LEGENDA:

1 - Interruptor de Ativação Piloto

CUIDADO:
Evite ferimentos causados por movimento inesperado da máquina. Trave sempre o sistema hidráulico quando não operar a retroescavadeira.

NOTA:
Se o assento NÃO estiver na posição de operação da retroescavadeira, e o interruptor de ativação piloto for pressionado para a posição destravada, um alarme sonoro irá soar, o indicador de ativação do joystick irá piscar, e uma mensagem pop-up irá aparecer no monitor indicando RETROESCAVADEIRA ATIVA.

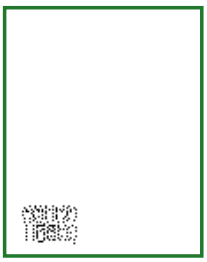
Gire o assento para a posição de operação da retroescavadeira.

Pressione momentaneamente a metade esquerda do interruptor de ativação piloto (1) para a posição destravada para ativar os controles pilotos. O interruptor basculante de três posições irá voltar à posição intermediária e o indicador de ativação do joystick acenderá no monitor. Se o assento for tirado da posição de operação da retroescavadeira ou o motor for desligado, os controles pilotos são automaticamente desativados. Para ativar os controles piloto, coloque o interruptor na posição travada e retorne-o para a posição destravada.

Pressione a metade direita do interruptor de ativação piloto para a posição travada para desativar os controles piloto.

JB3888,0000F06-54-20141111

Interruptor de Seleção de Padrão—Se Equipado



TX1176077-UN: Interruptor de Seleção de Padrão

LEGENDA:

1 - Interruptor de Seleção de Padrão

O interruptor de seleção de padrão (1) é usado para a operação da retroescavadeira com controles piloto.

> **CUIDADO:**
> **Evite possíveis acidentes pessoais causados por movimento inesperado da máquina. Sempre verifique a resposta do controle antes de operar a retroescavadeira.**

Pressione a metade inferior do interruptor para ativar o padrão de controle de retroescavadeira (o símbolo da retroescavadeira no interruptor acende). Pressione a metade superior do interruptor para ativar o padrão de controle de escavadeira (o símbolo da escavadeira no interruptor acende).

JB3888,0000F07-54-20141030

Controles da Carregadeira—Sistema Hidráulico de Duas Funções da Carregadeira, Alavanca Única

Controle da carregadeira de alavanca única com desconexão da embreagem elétrica.



TX1216086-UN: Alavanca Única, Duas Funções

LEGENDA:

1 - Alavanca de Controle da Carregadeira

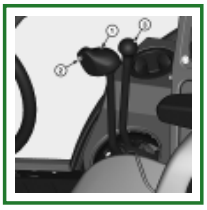
2 - Interruptor de Desconexão da Embreagem

JB3888,0000F08-54-20180508

Controles da Carregadeira—Sistema Hidráulico de Três

Funções da Carregadeira, Alavanca Dupla—Se Equipado

Controle da carregadeira de alavanca dupla com desconexão da embreagem elétrica. A segunda alavanca é para controle auxiliar mecânico.



TX1216087-UN: Alavanca Dupla, Três Funções

LEGENDA:

1 - Alavanca de Controle da Carregadeira

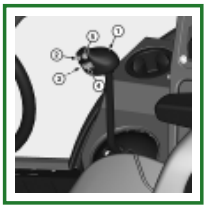
2 - Interruptor de Desconexão da Embreagem

3 - Alavanca de Controle Auxiliar da Carregadeira

KR46761,00011AD-54-20180508

Controles da Carregadeira—Sistema Hidráulico de Três Funções da Carregadeira, Alavanca Única—Se Equipado

Controle da carregadeira de alavanca única com desconexão da embreagem elétrica, tração dianteira momentânea e controle auxiliar eletro-hidráulico (EH).



TX1216090-UN: Alavanca Única, Três Funções

LEGENDA:

1 - Alavanca de Controle da Carregadeira

2 - Interruptor de Desconexão da Embreagem

3 - Interruptor da Tração Dianteira Momentânea (se equipado)

4 - Rolete Proporcional Hidráulico Auxiliar da Carregadeira

5 - Interruptor de Troca Rápida (se equipado)

KR46761,00011AE-54-20180508

Controles do Assento

Assento com Suspensão Mecânica



TX1109156-UN: Assento com Suspensão Mecânica

LEGENDA:

1 - Alavanca de Avanço e Recuo

2 - Alavanca do Pivô

3 - Alavanca de Inclinação do Encosto	4 - Alavanca de Ajuste do Apoio Lombar	5 - Botão de Ajuste de Peso

⚠ CUIDADO:
Assegure que o assento esteja na posição travada antes de operar a máquina. Um assento solto ou não travado corretamente pode levar à perda do controle da máquina e causar ferimentos graves ou morte.

NOTA:
Lubrifique os trilhos-guia da base do assento com graxa conforme necessário.

Levante a alavanca de avanço e recuo (1) e deslize o assento para a posição desejada. Libere a alavanca de avanço e recuo para travar o assento na posição.

Levante a alavanca do pivô (2) e gire o assento. Libere a alavanca do pivô para travar o assento na posição.

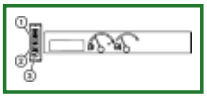
Levante a alavanca de inclinação do encosto (3) e ajuste o encosto no ângulo de inclinação desejado. Libere a alavanca de inclinação do encosto para travar o encosto na posição.

Gire a alavanca de ajuste do apoio lombar (4) para posicionar o apoio lombar na posição de preferência do operador.

Antes de sentar no assento, gire o botão de ajuste do peso (5) para mudar a altura do assento e a rigidez da suspensão.

JB3888,0000F09-54-20141027

Sistema de Segurança



TX1106909-UN: Unidade de Ativação e Monitoramento (EMU)

LEGENDA:

1 - Botão VOLTAR	2 - Botão AVANÇAR	3 - Botão SELECIONAR

O sistema de segurança pode estar ativo (habilitado) ou inativo (desabilitado) para funcionar nesta máquina, mas o software do sistema de segurança precisa ser instalado primeiro. Se o sistema de segurança não for instalado na máquina, não haverá indicações de segurança. Uma vez instalado, o proprietário da máquina deve contatar seu distribuidor John Deere autorizado para obter um código PIN **MESTRE** para o sistema de segurança. O distribuidor precisará da leitura atual do horímetro do motor e do número de série da máquina para obter um código PIN novo na página da DealerNet. O valor do horímetro, medido ao número inteiro mais próximo, será usado para calcular o Código PIN MESTRE. Após inserir um código PIN MESTRE válido na partida do motor, ocorre o seguinte:

- O sistema de segurança está ativo (habilitado) para uso.
- O código PIN DE PROPRIETÁRIO é definido para um código padrão 1111. Todos os outros códigos PIN não são definidos.

- O método de bloqueio do sistema de segurança é configurado para DESLIGADO.

O sistema permite um código PIN DE **PROPRIETÁRIO** , dez códigos PIN DE **OPERADOR** e um código PIN DE **TRANSPORTE** .

O código PIN DE PROPRIETÁRIO destina-se ao proprietário ou ao administrador do equipamento. O PIN de proprietário é usado principalmente como uma proteção caso o código PIN DO OPERADOR seja esquecido ou desconhecido e o proprietário deseje mudar ou substituir esse código.

Os dez códigos PIN DE OPERADOR devem ser usados por operadores autorizados. Um código PIN DE OPERADOR permite que os operadores destravem o sistema de segurança para que o motor possa ser ligado.

O código PIN DE TRANSPORTE permite ao proprietário restringir o uso da máquina por uma determinada quantidade de tempo e limitar algumas opções de desempenho quando outra pessoa que não seja o proprietário estiver transportando a máquina. Quando o tempo do PIN DE TRANSPORTE expirar, o proprietário precisará restaurá-lo para que o motor possa ser ligado novamente.

Quando o sistema de segurança estiver ativado, ocorrerá o seguinte na partida do motor:

- O interruptor de partida é girado para a posição LIGADO; o operador é solicitado a inserir o código PIN.

  NOTA:
  O motor irá girar e a transmissão não trocará as marchas nem engatará em avanço ou ré até que o código PIN seja inserido.

  Use os botões VOLTAR, AVANÇAR e SELECIONAR (1 a 3) na unidade de ativação e monitoramento (EMU) para inserir o código PIN. É necessário inserir um código PIN válido ou o motor não dará partida.

O sistema trava automaticamente os controladores da máquina quando a segurança estiver ativada e a chave de partida for desligada. O operador pode ligar novamente o motor dentro de um tempo de retardo de trava predefinido. Se o tempo de travamento expirar, será necessário inserir um código PIN para dar partida no motor.

Todos os ajustes e mudanças do sistema de segurança são feitos no menu CONFIGURAÇÃO—SEGURANÇA na EMU.

No menu SEGURANÇA, o proprietário pode inserir um código PIN DE PROPRIETÁRIO válido para:

- Desativar o sistema de segurança ou escolher quando o sistema de segurança será ativado.
- Apagar ou alterar os códigos PIN DO PROPRIETÁRIO, OPERADOR ou TRANSPORTE e estabelecer um tempo de validade para o código PIN DE TRANSPORTE.

Para obter mais informações, consulte Configuração—Segurança. (Seção 2-3.)

JB38880,00011B5-54-20160902

Alavanca de Inclinação do Volante—Se Equipado



TX1219742A-UN: Volante e Alavanca de Inclinação

LEGENDA:

1 - Alavanca de Inclinação
2 - Volante

Eleve a alavanca de inclinação (1) para ajustar o volante (2) de acordo com a preferência do operador. Solte a alavanca para travar o volante na posição.

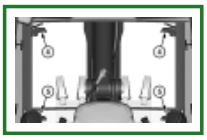
NM95233,000085F-54-20160720

Abertura das Janelas—Máquinas com Cabine

CUIDADO:
Evite acidentes pessoais causadas pelo movimento inesperado da máquina.
Trave sempre o sistema hidráulico ao abrir ou fechar janelas.



TX1107563A-UN: Janela Lateral



TX1107562A-UN: Janela Traseira

LEGENDA:

1 - Manípulo (8 usados)
2 - Botão da Fixação (2 usados)
3 - Soquete (2 usados)
4 - Trinco Superior da Janela Traseira (2 usados)
5 - Trinco Intermediário da Janela Traseiro (2 usados)

Janelas Laterais e da Porta

As janelas laterais e as janelas da porta podem abrir 180°. As janelas da porta podem ser usadas como saídas secundárias.

Para abrir, puxe a alavanca (1) e afaste-a do trinco da coluna da cabine.

Mantenha na posição aberta contra a janela fixa no mesmo lado prendendo o botão (2) no soquete (3). Gire o botão até sentir tensão para evitar que a a janela oscile durante a operação.

Vidros Traseiros

Aperte os trincos superiores do vidro traseiro (4) e deslize o vidro traseiro superior para cima ou para baixo.

Aperte os trincos intermediários do vidro traseiro (5) e deslize o vidro traseiro intermediário para cima ou para baixo.

Assegure que todos os trincos do vidro traseiro travem nas posições de retenção da estrutura da janela.

OUT4001,0000B3B-54-20120204

Operação da Luz do Teto—Máquinas com Cabine



TX1175085A-UN: Luz do Teto

Acenda a luz pressionando qualquer das bordas indicadas na imagem para cima. Para desativar a luz do teto, coloque a luz novamente na posição neutra.

JB3888,0000F1B-54-20141020

Tomada de Alimentação Auxiliar



TX1174408-UN: Tomada de Alimentação Auxiliar

LEGENDA:

1 - Tomada de Alimentação Auxiliar—12 V

A tomada de alimentação auxiliar (1) está convenientemente posicionada à direita do assento do operador.

JB3888,0000D71-54-20141013

Proteção Contra Vandalismo—Máquinas com Teto



TX1219749A-UN: Máquina com Teto

LEGENDA:

1 - Tampa de Proteção

Certifique-se de que o sistema de segurança esteja instalado na máquina. Para proteção adicional em máquinas com teto, trave a tampa de proteção (1) também sobre a unidade de ativação e monitoramento (EMU) quando a máquina for deixada sem vigilância.

NM95233,0000861-54-20160720

Antes de Iniciar o Trabalho



T133556-UN: Leitura do Manual do Operador

Revise as precauções de operação. Consulte Segurança — Precauções de Operação (1-3).

Use o cinto de segurança ao operar a máquina. Lembre-se de afivelar o cinto de segurança até mesmo por breves períodos de uso.

TX,BEFORE,WORK-54-20230516

Inspeção Diária da Máquina Antes da Partida

Verificações de Dispositivos Segurança e Proteção

Caminhe ao redor da máquina para afastar todas as pessoas da área da máquina antes de ligá-la.

Mantenha livre todos os degraus e passagens.

Verifique o medidor (se equipado) do extintor de incêndio. Se o extintor não estiver completamente carregado, recarregue-o ou substitua-o de acordo com as instruções do fabricante.

Verifique as condições de proteções, blindagens, estrutura de proteção na capotagem (EPC), tampas e cinto de segurança.

Verifique se a operação do freio de estacionamento é correta.

Verificações Gerais da Máquina

Verifique o nível de combustível e abasteça com o combustível apropriado, se necessário.

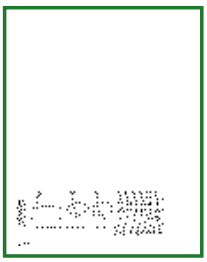
Verifique se há fios desgastados ou rompidos e conexões frouxas ou corroídas.

Verifique peças curvadas, quebradas, frouxas ou em falta.

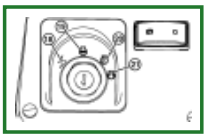
Verifique se há vazamentos de óleo, braçadeiras ausentes ou frouxas, mangueiras dobradas e linhas ou mangueiras em atrito umas com as outras ou com outras peças.

JB3888,0000E8F-54-20150326

Verificação de Instrumentos Antes da Partida



TX1175082-UN: Unidade de Ativação e Monitoramento (EMU)



TX1109174A-UN: Chave de contato

LEGENDA:

1 - Indicador de PARADA

2 - Indicador de Temperatura do Óleo da Transmissão

3 - Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

4 - Indicador de Restrição do Filtro de Ar do Motor

5 - Indicador de Afivelar Cinto de Segurança

6 - Indicador de Cuidado

7 - Indicador de Pressão do Óleo do Motor

8 - Indicador de Tensão do Alternador do Motor

9 - Indicador do Freio de Estacionamento

10 - Indicador de Aguarde para Dar Partida

11 - Não Usado

12 - Não Usado

13 - Indicador da Tração Dianteira

14 - Indicador de Joysticks Piloto Ativos

15 - Display

16 - Indicador do Nível de Combustível

17 - Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

18 - Posição Acessório

19 - Posição DESLIGADO

20 - Posição LIGADO/EM FUNCIONAMENTO

21 - Posição de PARTIDA

Gire o interruptor de partida no sentido horário para a posição LIGADO/EM FUNCIONAMENTO (20) para energizar a ignição e alimentar as unidades de controle e a unidade do display. Não ligue o motor.

Deve ocorrer o seguinte:

- O alarme sonoro deve soar.
- Todos os segmentos do display de cristal líquido (LCD) no display (15) devem acender, seguido pelo número do modelo da máquina e pela última tela exibida ao desligar.
- Todos os medidores (16 e 17) devem acender e todos o ponteiros dos medidores devem ir do mínimo (esquerda) para o máximo (direita) em aproximadamente 1 segundo.
- Todos os indicadores devem acender por 5 segundos. Com o motor frio, o indicador de pressão do óleo do motor (7) e o indicador de PARADA (1) permanecem acesos depois que outros indicadores apagam. O indicador do freio de estacionamento (9), bem como os indicadores dos interruptores das funções ativadas anteriormente, também permanecerão ACESOS.

NOTA:

Quando a chave é LIGADA, mas não é dada a partida, inicia-se uma sequência de diagnóstico. Se uma falha for detectada, o código de diagnóstico de falha (DTC) correspondente será ativado.

Para descrições dos indicadores, consulte Funções da Unidade de Ativação e Monitoramento (EMU). (Seção 2-1.)

Se nenhum indicador acender, consulte um concessionário John Deere autorizado.

JB3888,0000E90-54-20170503

Período de Amaciamento do Motor

IMPORTANTE:
Para evitar danos ao motor é essencial observar o seu período de amaciamento. O cuidado especial durante as 500 primeiras horas de operação resultará em desempenho e vida útil do motor mais satisfatórios a longo prazo. Não exceda 500 horas de operação com óleo de motor Break-In Plus John Deere.

Esta máquina foi abastecida na fábrica com óleo de motor Break-In Plus John Deere.

1. Opere a máquina com cargas máximas ou normais com o mínimo de marcha lenta durante o período de amaciamento. Durante as primeiras 20 horas, evite períodos prolongados de motor em marcha lenta ou operação constante com carga máxima. Pare o motor se ele tiver que funcionar em marcha lenta por mais de 5 minutos.
2. **IMPORTANTE:**
   Não complete o óleo de compensação até que o nível esteja abaixo da marca ADICIONAR na vareta de nível. Deve ser utilizado óleo de motor Break-In™ Plus da John Deere para completar o óleo eventualmente consumido durante o período de amaciamento.

   Se o óleo de motor Break-In Plus da John Deere não estiver disponível, use um óleo de motor diesel 10W-30 durante as 250 horas iniciais de operação, que atenda o seguinte:

   - **Classificação de Serviço API CE**
   - **Classificação de Serviço API CD**
   - **Classificação de Serviço API CC**
   - **Sequência de Óleos ACEA E2**
   - **Sequência de Óleos ACEA E1**

   Verifique com maior frequência o nível de óleo durante o período de amaciamento do motor.

1. Troque o óleo e o filtro de óleo após 500 horas de operação (máximo). Encha o cárter com o óleo com grau de viscosidade sazonal normal. Consulte Óleo de Motor Diesel. (Seção 3-1.)

2. Verifique com atenção o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Se a temperatura do líquido de arrefecimento subir acima dos limites especificados no indicador, reduza a carga no motor. A menos que a temperatura caia rapidamente, pare o motor e determine a causa antes de retomar a operação. Consulte Diversos—Solução de Problemas neste manual.

3. Verifique no manômetro de óleo se a pressão está dentro da especificação.

4. Verifique se a correia está corretamente alinhada e assentada nas ranhuras da polia.

TX,BREAKIN,JD500HR-54-20230930

Partida do Motor



TS220-UN: Gases Perigosos



TS177-UN: Máquina Desgovernada

⚠ CUIDADO:
Evite asfixia. Os gases de exaustão do motor podem provocar náuseas ou até mesmo a morte.

Se o motor for operado em um edifício, certifique-se de que haja a ventilação adequada. Use uma extensão do tubo de escapamento para remover os gases da exaustão ou abra portas e/ou janelas para permitir a entrada de ar fresco suficiente na área.

⚠ CUIDADO:
Evite possíveis ferimentos ou morte provocados por uma máquina desgovernada. NÃO ligue o motor causando curto circuito nos terminais de ignição. A máquina dará partida engatada se os circuitos normais forem desviados. Nunca ligue o motor estando fora do trator. Dê a partida no motor somente do assento do operador, com a TCL (alavanca do controle da transmissão) em neutro (N) e o freio de estacionamento acionado.

NOTA:
O motor dará partida com a TCL engatada, mas a transmissão mudará automaticamente para neutro e o display exibirá N como sendo a marcha real. A máquina não irá engatar a marcha sem antes mover a TCL pela faixa do neutro.

1.



TX1221069A-UN: Interruptor de Desconexão da Bateria (se equipado)



TX1175475-UN: Alavanca de Controle da Transmissão (TCL)



TX1175477-UN: Chave de contato

LEGENDA:

1 - Interruptor de Desconexão da Bateria (se equipado)	3 - Interruptor do Freio de Estacionamento	5 - Posição de PARTIDA
2 - Alavanca de Controle da Transmissão (TCL)	4 - Posição LIGADO/EM FUNCIONAMENTO	6 - Posição DESLIGADO

Se equipado, gire o interruptor de desconexão da bateria (1) no sentido horário para a posição LIGADO.

2. **⚠ CUIDADO:**
Evite possíveis ferimentos ou morte em caso de um acidente ou de tombamento da máquina. Sempre utilize o cinto de segurança ao operar a máquina.

Afivele o cinto de segurança antes de ligar o motor.

3. Pressione o botão da buzina para dentro (em direção à coluna de direção) na alavanca de controle da transmissão (TCL) (2) para soar a buzina.

4. **NOTA:**
Os controles e interruptores devem estar nas posições descritas antes de dar a partida o motor.

Coloque a alavanca de controle da transmissão (TCL) em posição de neutro (N).

5. Gire o interruptor de partida no sentido horário para a posição LIGADO/EM FUNCIONAMENTO (4) para energizar a ignição e alimentar as unidades de controle e a unidade do display. Não dê partida no motor.

6. Se o sistema de segurança foi ativado pelo proprietário, a tela de login do operador aparece na unidade do display. O operador deve inserir um número pessoal de identificação (PIN) válido para dar partida na máquina. Consulte Sistema de Segurança. (Seção 2-1.)

7. Pressione a metade esquerda do interruptor do freio de estacionamento (3) para acionar o freio de estacionamento.

8. Depois que a unidade do display inicializar, gire o interruptor de partida no sentido horário até a posição INICIAL (5) e mantenha nessa posição até o motor ligar. Solte a chave de partida quando o motor ligar. Se o motor não ligar após 30 segundos, gire o interruptor de partida para a posição DESLIGADO (6) e espere 2 minutos antes de tentar novamente.

9. Após a partida do motor, o display exibirá o aviso AFIVELE O CINTO DE SEGURANÇA por 5 segundos.

10. Opere a máquina com cargas menores que o normal e à meia velocidade até o motor aquecer.

NM95233,000086C-54-20160812

Aquecimento do Motor

IMPORTANTE:
Para garantir a lubrificação adequada, opere o motor em marcha lenta a 1/3 da velocidade por 5 minutos. Prolongue esse período conforme necessário quando operar em temperaturas inferiores ao ponto de congelamento.

Para evitar o acúmulo de carbono no motor e utilizar o combustível da forma mais eficiente, não deixe a máquina desacelerar em baixa rotação.

- Antes de mover a máquina, opere-a a 1/3 da velocidade por pelo menos 5 minutos.
- Opere a máquina com cargas leves pelos primeiros 5 minutos até o motor se aquecer.
- Verifique os instrumentos regularmente.

JB3888,0000EBF-54-20141106

Aquecimento do Motor em Clima Frio

CUIDADO:
Evite acidentes pessoais provocados pela movimentação da retroescavadeira. A retroescavadeira pode mover-se rapidamente em condições de frio extremo. Deixe a a retroescavadeira aquecer.

IMPORTANTE:
Se o óleo hidráulico estiver frio, as funções hidráulicas se movem lentamente. Não tente a operação normal da máquina até que as funções hidráulicas se movam em tempos de ciclo próximos ao normal.

Em condições extremamente frias, é necessário um período maior de aquecimento.

Evite operações bruscas das funções hidráulicas até que o motor esteja completamente aquecido. Remova gelo, neve e lama da máquina antes da operação.

1. Faça o motor funcionar a 1/2 da rotação por 15 minutos.

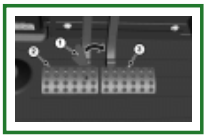
2. **IMPORTANTE:**
Em operação normal, para que tubo de nivelamento da caçamba não sofra danos por causa do óleo frio, cicle a caçamba três vezes na altura do capô antes de usar.

   Eleve os braços de carregadeira até a altura do capô. Cicle a caçamba de um batente ao outro por três vezes.

3. Cicle as outras funções hidráulicas para distribuir o óleo aquecido até que todas as funções operem livremente.

OUT4001,00009CB-54-20120207

Condução da Máquina



TX1106562-UN: Pedais do Freio



TX1175483-UN: Console Direito



TX1175479-UN: TCL (Alavanca de Controle da Transmissão)

LEGENDA:

1 - Barra de Travamento do Pedal de Freio

2 - Pedal de Freio Esquerdo

3 - Pedal de Freio Direito

4 - Interruptor do Freio de Estacionamento

5 - Alavanca de Controle da Transmissão (TCL)

⚠ CUIDADO:
Evite possíveis acidentes pessoais causados por movimento inesperado da máquina. A máquina girará na direção do pedal do freio se apenas um pedal do freio for empregado. Conecte juntos os pedais do freio antes de se deslocar em alta velocidade.

1. Acione a barra de trava do pedal do freio (1) para travar juntos os pedais do freio esquerdo e direito (2 e 3). Mantenha a barra de travamento do pedal de freio engatada a menos que os freios precisem ser usados para auxiliar nas curvas.

2. **⚠ CUIDADO:**

Evite possíveis ferimentos ou morte em caso de um acidente ou de tombamento da máquina. Sempre utilize o cinto de segurança ao operar a máquina.

Afivele o cinto de segurança.

3. **NOTA:**
O Indicador do freio de estacionamento acenderá, o alarme soará e o indicador de PARADA acenderá se a alavanca de controle da transmissão (TCL) (5) for retirada do neutro (N) com o freio de estacionamento acionado. Desative o freio de estacionamento antes de retirar a TCL do neutro.

Se o freio de estacionamento estiver desativado quando o motor for desligado, ele será acionado automaticamente. Se depois o motor for ligado com a metade direita do interruptor do freio de estacionamento (4) pressionada, o operador deverá pressionar a metade esquerda e em seguida a metade direita do interruptor do freio de estacionamento para desativar o freio de estacionamento antes de conduzir a máquina.

Pressione a metade direita do interruptor do freio de estacionamento (4) para desaplicar o freio de estacionamento.

4. ⚠ **CUIDADO:**
Evite possíveis acidentes pessoais causados por movimento inesperado da máquina. Não confie apenas na TCL para evitar que a máquina se movimente. Sempre acione o freio de estacionamento para manter a máquina parada.

Use a TCL (alavanca do controle da transmissão) (5) para mudar o sentido do deslocamento.

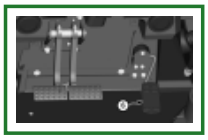
- Reduza a velocidade ao mudar o sentido do deslocamento.
- Mova o TCL para F para deslocar-se para a frente e para R para deslocar-se em ré.
- Mova o TCL para N quando a máquina não estiver em movimento. A TCL irá para uma posição de retenção quando estiver em neutro.

5. Use a TCL para mudar a velocidade de deslocamento. A máquina é capacitada de 1 a 4 marchas de avanço à frente e de 1 a 2 para ré.

   Gire a alavanca na TCL para selecionar a posição de marcha 1, 2, 3, ou D. A máquina opera na marcha indicada pelo ponteiro da gama de marchas da TCL.

   - Quando a TCL está na posição D de avanço a transmissão está na quarta marcha.
   - Se o limite máximo da marcha está habilitado no monitor e a marcha selecionada na TCL é superior ao valor limite máximo da marcha definida, a máquina irá operar em um valor limite máximo da marcha definida no monitor.

6.



TX1219851A-UN: Pedal de Controle da Rotação do Motor

LEGENDA:

6 - Pedal de Controle da Rotação do Motor

Varie a velocidade de deslocamento ao conduzir usando o pedal de controle da rotação do motor (6).

NM95233,000086D-54-20160830

Operação do Controle da Suspensão — Se Equipado

A operação do controle da suspensão é um recurso usado para melhorar a suspensão da máquina e reduzir a flexão dos pneus ao se deslocar sobre terreno acidentado em alta velocidade com a caçamba carregada ou ao transportar com a caçamba vazia. O sistema de controle da suspensão permite que o óleo da extremidade do cabeçote dos cilindros da lança se desloque para dentro e para fora do acumulador de controle da suspensão.

⚠ CUIDADO:
Evite possíveis ferimentos causados pelo movimento inesperado da lança ou da caçamba quando equipada com controle da suspensão. A energia do acumulador de controle da suspensão deve ser descarregada ao trabalhar em componentes hidráulicos.

O controle da suspensão não dever ser ativado ao operar a carregadeira ou a retroescavadeira. Se o controle da suspensão estiver ativado, a extremidade dianteira da máquina não permanecerá levantada se elevada do solo com a pá-carregadeira. A dianteira da máquina descerá para o solo.

Descarga dos Circuitos de Controle da Suspensão para Manutenção

Descarregue a pressão hidráulica do sistema de controle da suspensão antes de executar a manutenção. Consulte Descarga da Pressão Hidráulica do Sistema de Controle da Suspensão—Se Equipado. (Seção 4-1.)



TX1109216A-UN: Console Direito



TX1013990A-UN: Indicador de Controle da Suspensão

LEGENDA:

1 - Interruptor do Controle da Suspensão	2 - Indicador de Controle da Suspensão

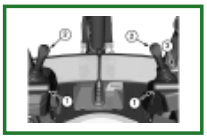
Operação do Controle da Suspensão

Pressione a metade superior do interruptor do controle da suspensão (1) no console direito para melhorar a suspensão da máquina e reduzir a flexão do pneu ao se deslocar por terreno acidentado em alta velocidade e com a caçamba carregada ou ao transportar com a caçamba vazia. O indicador do controle da suspensão (2) permanece aceso enquanto o controle da suspensão está acionado.

O controle da suspensão desengata se o operador girar o interruptor de partida para a posição DESLIGADO ou girar o assento da posição da carregadeira para a posição da retroescavadeira. Girar o interruptor de partida para a posição LIGADO e/ou girar o assento para a posição de carregadeira requer que o operador desligue e ligue o controle da suspensão. Sempre pressione a metade inferior do interruptor de controle da suspensão para a posição desengatada antes de dar partida na máquina.

JB3888,0000E98-54-20211109

Operação do Controle Piloto—Se Equipado



TX1177551-UN: Controles Piloto

LEGENDA:

1 - Apoio da Articulação do Controle Piloto (2 usados)	2 - Alavanca de Controle Piloto (2 usadas)	3 - Interruptor de Ativação Piloto

⚠ CUIDADO:
Evite possíveis acidentes pessoais causados por movimento inesperado da máquina. Trave sempre o sistema hidráulico quando não operar a retroescavadeira.

NOTA:
Se o assento NÃO estiver na posição de operação da retroescavadeira, e o interruptor de ativação piloto for pressionado para a posição destravada, um alarme sonoro irá soar, o indicador de ativação do joystick irá piscar, e uma mensagem pop-up irá aparecer no monitor indicando RETROESCAVADEIRA ATIVA.

1. Gire o assento para a posição de operação da retroescavadeira.
2. Use os apoios da articulação do controle piloto (1) para puxar as alavancas de controle piloto (2) em direção ao operador.
3. Pressione momentaneamente a metade esquerda do interruptor de ativação piloto (3) para a posição destravada para ativar os controles pilotos. O interruptor basculante de três posições

irá voltar à posição intermediária e o indicador de ativação do joystick acenderá no monitor.

Se o assento for tirado da posição de operação da retroescavadeira ou o motor for desligado, os controles pilotos são automaticamente desativados. Para ativar os controles piloto, coloque o interruptor na posição travada e retorne-o para a posição destravada.

4. Pressione a metade inferior do interruptor para ativar o padrão de controle de retroescavadeira (o símbolo da retroescavadeira no interruptor acende). Pressione

   a metade superior do interruptor para ativar o padrão de controle de escavadeira (o símbolo da escavadeira no interruptor acende).

   Para obter mais informações sobre o padrão, consulte Operação da Retroescavadeira—Controles Piloto—Padrão Retroescavadeira e Operação da Retroescavadeira—Controles Piloto—Padrão Escavadeira nesta seção.

5. Pressione a metade direita do interruptor de ativação piloto para a posição travada para desativar os controles piloto.

Descarregue a pressão hidráulica do sistema de controle piloto antes de executar a manutenção. Consulte Descarga da Pressão Hidráulica do Sistema de Controle Piloto—Se Equipada. (Seção 4-1.)

JB3888,0000E99-54-20141118

Processo de Entrega do Software do Service ADVISOR™ Remoto (SAR)

Teoria de funcionamento

O Service ADVISOR™ é uma ferramenta de diagnóstico usada pelos distribuidores John Deere para executar diagnósticos e atualizar as configurações e o software da máquina. Os concessionários podem acessar os códigos de diagnóstico de falhas, criar leituras e gravações e programar controladores. Esta tecnologia consiste em software e em hardware. Os técnicos passam por treinamento de no mínimo 8 horas para serem certificados no uso desta ferramenta.

Service ADVISOR Remote (SAR) é uma função do Service ADVISOR. O SAR permite que o técnico do concessionário conecte a uma máquina ativada pelo SAR através da rede JDLink™ para acessar remotamente informações sobre código de diagnóstico e registrar dados de diagnóstico, assim como controladores de programa.

De forma similar às atualizações de software (carga útil) na indústria de computadores, o SAR possibilita à John Deere fornecer remotamente atualização de software por meio do hardware JDLink integrado. A programação remota permite que a John Deere atualize o software para melhorar o desempenho da máquina. Esse recurso pode ser usado para reprogramar a maioria dos controladores de máquina. O usuário participa ativamente com o concessionário neste processo por meio do download da atualização do software e de sua instalação.

NOTA:
Algumas unidades de controle de veículo podem não ser compatíveis com a reprogramação do SAR.

Para obter mais informações sobre o Service ADVISOR Remoto, consulte um concessionário John Deere autorizado.

Reprogramação de Veículo

> **NOTA:**
> **A configuração de fábrica é ajustada para sempre aceitar downloads de software. Para alterar esse ajuste, consulte um concessionário John Deere autorizado para ser solicitado a fazer as atualizações do software ou rejeitar todas as atualizações do software.**
>
> **A operação normal da máquina pode continuar durante o processo de download do software.**

O cliente será notificado pela John Deere ou por um distribuidor John Deere sobre atualizações de software pendentes com as instruções de instalação adequadas por meio de carta ou telefone.

O cliente irá determinar o momento e o local apropriados para instalar o novo software na máquina por meio do monitor da máquina. Para obter mais informações, consulte Operação—Atualização de Software. (Seção 2-3.)

Quando o cliente inicia a entrega e instalação do software, o SAR é iniciado e administra a instalação da nova carga útil nos controladores apropriados da máquina.

> **NOTA:**
> **A capacidade de velocidade de download do software depende da cobertura de celular do JDLink.**

Service ADVISOR é uma marca registrada da Deere & Company
JDLink é uma marca registrada da Deere & Company

JB3888,0000EC5-54-20150326

Operação do Modo Econômico (ECO)—Se Equipado

Esse recurso é fornecido para reduzir o consumo de combustível e aumentar a produtividade da máquina.

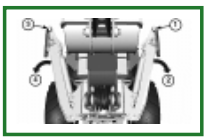
Quando ativado através do monitor, esse recurso possibilita um limite para a rotação máxima do motor durante o modo de operação de retroescavadeira e um limite diferente durante o modo de operação de carregadeira.

- No modo de operação de retroescavadeira, a rotação máxima do motor é limitada a 2000 rpm.
- Durante o modo de operação de carregadeira:
  - A rotação do motor é limitada a 2100 rpm na operação em primeira ou segunda marcha.
  - O modo econômico é automaticamente desativado na terceira marcha em diante, permitindo a rotação máxima do motor (2400 rpm) para operações de transporte.

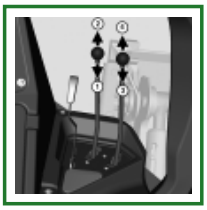
Para mais informações, consulte Configuração—Modo Econômico. (Seção 2-3.)

PN36905,0009C8C-54-20171212

Operação do Estabilizador



TX1106797-UN: Operação do Estabilizador



TX1219859A-UN: Alavancas do Estabilizador

LEGENDA:

1 - Estabilizador Esquerdo Elevado

2 - Estabilizador Esquerdo Abaixado

3 - Estabilizador Direito Elevado

4 - Estabilizador Direito Abaixado

CUIDADO:
Evite possíveis acidentes pessoais causados por movimento inesperado da máquina. Os estabilizadores devem ser montados em uma superfície firme. Não cave sob os estabilizadores. Esteja alerta a possíveis movimentos da máquina ao levantar os estabilizadores e a caçamba carregadeira.

Antes de operar a retroescavadeira, use os estabilizadores para elevar e nivelar a máquina. Use as alavancas do estabilizador para mover os estabilizadores da posição elevada para a posição abaixada.

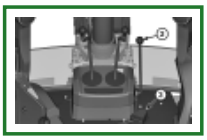
Os pés dos estabilizadores são reversíveis para uso em superfícies pavimentadas ou não pavimentadas. Consulte Inversão dos Pés do Estabilizador. (Seção 4-1.)

NM95233,000086F-54-20160812

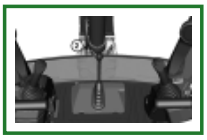
Operação de Travamento da Barra



TX1106569-UN: Mecanismo de Travamento da Barra



TX1219863A-UN: Máquina com Controle Manual



TX1238402-UN: Máquina de controle piloto (se equipada)

LEGENDA:

1 - Travamento da Lança	2 - Alavanca de Travamento da Lança	3 - Pedal de Vazão Seletiva Hidráulica Auxiliar (se equipado)

IMPORTANTE:
Para evitar possíveis danos à máquina, destrave a lança antes de operar a retroescavadeira.

Desengate da Trava da Lança

1. Levante a lança contra os batentes para liberar a tensão da trava da lança (1).
2. Puxe a alavanca da trava da lança (2) para o operador para desencaixar a trava da lança dos ganchos da lança (posição destravada).
3. Abaixe a lança assim que os ganchos soltarem da trava da lança. Libere a alavanca da trava da lança.

Engate da Trava da Lança

1. Puxe a alavanca de trava da lança para o operador para erguer a trava da lança.
2. Levante a lança contra os batentes.
3. Libere a alavanca de trava da lança para encaixar a trava da lança nos ganchos da lança (posição travada).
4. Após desligar a máquina, movimente a alavanca de travamento da lança para liberar a pressão hidráulica e aplique tensão na trava da lança.

NM95233,0000870-54-20170504

Operação da Trava de Giro



TX1106572-UN: Posição de Armazenagem



TX1106574-UN: Furo de Montagem da Trava de Giro

LEGENDA:

1 - Pino de Trava de Giro

2 - Furo de Montagem da Trava de Giro

IMPORTANTE:
Para evitar possíveis danos à máquina, remova o pino de trava de giro antes de operar a retroescavadeira.

Desengate da Trava de Giro

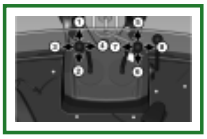
Remova o pino da trava de giro (1) do furo de montagem da trava de giro (2) e instale o pino na posição de armazenagem na estação do operador.

Engate da Trava de Giro

Remova o pino de trava de giro da posição de armazenagem na estação do operador e instale o pino no furo de montagem da trava de giro.

OUT4001,00009D2-54-20111117

Operação da Retroescavadeira—Controles de Duas Alavancas—Padrão Retroescavadeira



TX1219867A-UN: Controles de Duas Alavancas—Padrão de Retroescavadeira



TX1106586-UN: Movimento da Retroescavadeira

LEGENDA:

1 - Abaixamento da Barra
2 - Elevação da Barra
3 - Giro da Lança à Esquerda
4 - Giro da Lança à Direita
5 - Elevação do Braço da Caçamba
6 - Abaixamento do Braço da Caçamba
7 - Carga da Caçamba
8 - Descarga da Caçamba

⚠ CUIDADO:
Diversos padrões de controle estão disponíveis para essa retroescavadeira. Sempre verifique a resposta do controle antes de operar.

Evite possíveis lesões causadas pelo movimento inesperado da máquina. NÃO opere a retroescavadeira de fora da estação do operador. Opere somente estando no assento do operador na posição de operação da retroescavadeira com os estabilizadores abaixados.

IMPORTANTE:
Para evitar danos à máquina, não gire a lança nos estabilizadores.

NOTA:
Quando o assento for girado para a posição de operação da retroescavadeira e a alavanca de controle da transmissão (TCL) for colocada em F ou R, o sensor de posição do assento emitirá um alarme sonoro e o indicador de PARADA irá piscar.

Um kit de conversão para troca dos controles está disponível em um concessionário autorizado. As etiquetas correspondentes a outros controles DEVEM ser instaladas.

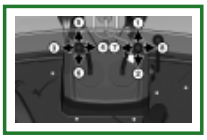
NOTA:
Se forem observados movimentos irregulares ou rígidos das alavancas de controle, limpe e lubrifique as juntas esféricas da articulação da alavanca de controle usando WD-40® .Consulte Lubrificação das Juntas Esféricas da Articulação da Alavanca de Controle(4-1).

Opere a retroescavadeira com as alavancas de controle. Movimente as alavancas conforme a ilustração para manobrar os componentes da retroescavadeira nos sentidos desejados.

Para obter tempos de ciclo mais rápidos, estenda totalmente as alavancas ao movimentar e operar mais de um componente por vez.

WD-40 é uma marca comercial da WD-40 Manufacturing Company NM95233,0000871-54-20230516

Operação da Retroescavadeira—Controles de Duas Alavancas —Padrão Escavadeira



TX1219868A-UN: Controles de Duas Alavancas—Padrão Escavadeira



TX1106586-UN: Movimento da Retroescavadeira

LEGENDA:

1 - Abaixamento da Barra
2 - Elevação da Barra
3 - Giro da Lança à Esquerda
4 - Giro da Lança à Direita
5 - Elevação do Braço da Caçamba
6 - Abaixamento do Braço da Caçamba
7 - Carga da Caçamba
8 - Descarga da Caçamba

CUIDADO:
Diversos padrões de controle estão disponíveis para essa retroescavadeira. Sempre verifique a resposta do controle antes de operar.

Evite possíveis lesões causadas pelo movimento inesperado da máquina. NÃO opere a retroescavadeira de fora da estação do operador. Opere somente estando no assento do operador na posição de operação da retroescavadeira com os estabilizadores abaixados.

IMPORTANTE:
Para evitar danos à máquina, não gire a lança nos estabilizadores.

NOTA:
Quando o assento for girado para a posição de operação da retroescavadeira, o sensor de posição do assento soará um alarme e o indicador de PARADA acenderá se a alavanca de controle da transmissão (TCL) for colocada em F ou R.

Um kit de conversão para troca do padrão de retroescavadeira para o padrão de escavadeira está disponível em um concessionário autorizado. As etiquetas do padrão de escavadeira correspondentes aos controles DEVEM ser instaladas.

NOTA:
Se forem observados movimentos irregulares ou rígidos das alavancas de controle, limpe e lubrifique as juntas esféricas da articulação da alavanca de controle usando WD-40® .Consulte Lubrificação das Juntas Esféricas da Articulação da Alavanca de Controle(4-1).

Opere a retroescavadeira com as alavancas de controle. Movimente as alavancas conforme a ilustração para manobrar os componentes da retroescavadeira nos sentidos desejados.

Para obter tempos de ciclo mais rápidos, estenda totalmente as alavancas ao movimentar e operar mais de um componente por vez.

WD-40 é uma marca comercial da WD-40 Manufacturing Company NM95233,0000872-54-20230516

Operação da Retroescavadeira—Controles Piloto—Padrão Retroescavadeira

CUIDADO:
Padrões de controle diferentes estão disponíveis para esta retroescavadeira. Sempre verifique a resposta do controle antes de operar.

Evite possíveis lesões causadas pelo movimento inesperado da máquina. NÃO opere a retroescavadeira estando fora da estação do operador. Opere somente estando no assento do operador na posição de operação da retroescavadeira com os estabilizadores abaixados.

IMPORTANTE:
Para evitar danos à máquina, não gire a barra nos estabilizadores.

NOTA:
Quando o assento estiver na posição de operação da retroescavadeira, o sensor de posição do assento soará um alarme sonoro e o indicador de PARADA irá acender se a TCL (alavanca do controle da transmissão) for colocada em F ou R.

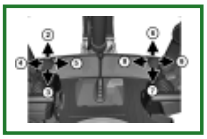
Mova o assento para a posição de operação da retroescavadeira.

NOTA:
Se o assento se mover para fora da posição de operação da retroescavadeira ou se o motor for desligado, os controles piloto são automaticamente desativados. Para ativar os controles piloto, coloque o interruptor de ativação piloto na posição travada e retorne-o à posição destravada.

Pressione momentaneamente a metade esquerda do interruptor de ativação piloto para a posição destravada para ativar os controles pilotos. O interruptor basculante de três posições irá voltar à posição intermediária e o indicador de ativação do joystick acenderá no monitor.



TX1109153A-UN: Interruptor de Seleção de Padrão



TX1221442-UN: Controles Piloto—Padrão Retroescavadeira



TX1175680-UN: Movimento da Retroescavadeira

LEGENDA:

1 - Interruptor de Seleção de Padrão	2 - Abaixamento da Lança	4 - Giro da Lança à Esquerda
	3 - Elevação da Lança	5 - Giro da Lança à Direita

6 - Elevação do Braço da Caçamba	7 - Abaixamento do Braço da Caçamba	8 - Carga da Caçamba
		9 - Descarga da Caçamba

Pressione a metade inferior do interruptor de seleção de padrão (1) para ativar o padrão de controle de retroescavadeira (o símbolo da retroescavadeira no interruptor acende). Com este padrão de controle, as funções devem corresponder às etiquetas em preto com fundo amarelo localizadas na coluna da cabine. Quando o motor é ligado, o último padrão de controle selecionado é ativado automaticamente se os controles piloto estiverem ativados.

Opere a retroescavadeira com os controles piloto. Mova os controles piloto como se indica para manobrar os componentes da retroescavadeira nos sentidos desejados.

Quando os controles piloto são liberados, retornarão ao neutro. A máquina permanecerá posicionada.

JB3888,0000EA2-54-20160819

Operação da Retroescavadeira—Controles Piloto—Padrão Escavadeira

CUIDADO:
Padrões de controle diferentes estão disponíveis para esta retroescavadeira. Sempre verifique a resposta do controle antes de operar.

Evite possíveis lesões causadas pelo movimento inesperado da máquina. NÃO opere a retroescavadeira estando fora da estação do operador. Opere somente estando no assento do operador na posição de operação da retroescavadeira com os estabilizadores abaixados.

IMPORTANTE:
Para evitar danos à máquina, não gire a barra nos estabilizadores.

NOTA:
Quando o assento estiver na posição de operação da retroescavadeira, o sensor de posição do assento soará um alarme sonoro e o indicador de PARADA irá acender se a TCL (alavanca do controle da transmissão) for colocada em F ou R.

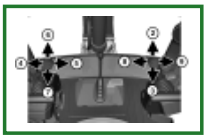
Mova o assento para a posição de operação da retroescavadeira.

NOTA:
Se o assento se mover para fora da posição de operação da retroescavadeira ou se o motor for desligado, os controles piloto são automaticamente desativados. Para ativar os controles piloto, coloque o interruptor de ativação piloto na posição travada e retorne-o à posição destravada.

Pressione momentaneamente a metade esquerda do interruptor de ativação piloto para a posição destravada para ativar os controles pilotos. O interruptor basculante de três posições irá voltar à posição intermediária e o indicador de ativação do joystick acenderá no monitor.



TX1109153A-UN: Interruptor de Seleção de Padrão



TX1178098-UN: Controles Piloto—Padrão Escavadeira



TX1175680-UN: Movimento da Retroescavadeira

LEGENDA:

1 - Interruptor de Seleção de Padrão	4 - Giro da Lança à Esquerda	7 - Abaixamento do Braço da Caçamba
2 - Abaixamento da Lança	5 - Giro da Lança à Direita	8 - Carga da Caçamba
3 - Elevação da Lança	6 - Elevação do Braço da Caçamba	9 - Descarga da Caçamba

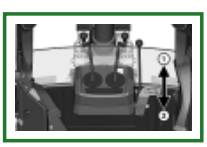
Pressione a metade superior do interruptor de seleção de padrão (1) para ativar o padrão de controle de escavadeira (o símbolo da escavadeira no interruptor acende). Com este padrão de controle, as funções devem corresponder às etiquetas em preto com fundo amarelo localizadas na coluna da cabine. Quando o motor é ligado, o último padrão de controle selecionado é ativado automaticamente se os controles piloto estiverem ativados.

Opere a retroescavadeira com os controles piloto. Mova os controles piloto como se indica para manobrar os componentes da retroescavadeira nos sentidos desejados.

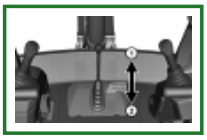
Quando os controles piloto são liberados, retornarão ao neutro. A máquina permanecerá posicionada.

JB3888,0000EA3-54-20160819

Operação do Braço da Caçamba Extensível—Se Equipada



TX1238407-UN: Máquina com Controle Manual



TX1238406-UN: Máquina com Controle Piloto (se equipado)



TX1106591-UN: Movimento do Braço da Caçamba Extensível

LEGENDA:

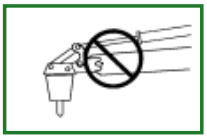
1 - Extensão 2 - Retração

O braço da caçamba da retroescavadeira pode ser estendido ou retraído durante a operação da retroescavadeira.

O braço da caçamba extensível é controlado pelo pedal direito. Pressione o pedal para frente para estender (1) ou para trás para retrair (2) o braço da caçamba.

KR46761,0001579-54-20170504

Operação do Braço da Caçamba Extensível com Implementos — Se Equipado



T103835-UN: Operação do Braço da Caçamba Extensível com Acessórios

Ao usar acessórios, recomenda-se retrair o braço da caçamba extensível e travá-lo no lugar. Operar os martelos hidráulicos, compactadores etc., com o braço da caçamba estendido pode causar desgaste anormal e tensões nos componentes do braço da caçamba e, em última análise, reduzir sua vida útil.

Relacionado à operação do bloqueio do braço da caçamba extensível — se equipado; as Informações fornecidas abaixo são para referência.

JB3888,0000ED1-54-20221124

Operação de Bloqueio do Braço da Caçamba Extensível—Se Equipada



TX1106595-UN: Localizações do Pino de Trava do Braço da Caçamba Extensível

LEGENDA:

1 - Posição de Armazenamento 2 - Posição de Travamento

CUIDADO:
Evite ferimentos causados por movimento inesperado da máquina. Instale sempre o pino de trava do solo.

Abaixe sempre a retroescavadeira no solo e desligue o motor antes de remover ou instalar o pino de trava do braço da caçamba extensível.

Desengate da Trava do Braço da Caçamba Extensível

1. Remova o pino de trava rápida do pino de trava do braço da caçamba extensível.
2. Remova o pino de trava do braço da caçamba extensível da posição de travamento (2) e instale-o na posição de armazenamento (1).
3. Instale o pino de trava rápida no pino de trava do braço da caçamba extensível.

Engate da Trava do Braço da Caçamba Extensível

1. Remova o pino de trava rápida do pino de trava do braço da caçamba extensível.
2. Remova o pino de trava do braço da caçamba extensível da posição de armazenamento e instale-o na posição de travamento.
3. Instale o pino de travamento no pino de travamento do braço da caçamba extensível.

JB3888,0000EA7-54-20140925

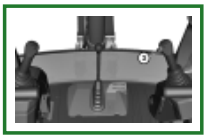
Operação da Vazão Seletiva Hidráulica Auxiliar da Retroescavadeira—Se Equipada



TX1109218A-UN: Console Direito



TX1219879A-UN: Máquina com Controle Manual



TX1238411-UN: Máquina de controle piloto (se equipada)

LEGENDA:

1 - Interruptor de Controle de Vazão Seletiva	2 - Pedal de Vazão Seletiva Hidráulica Auxiliar	3 - Interruptor Momentâneo de Vazão Seletiva Hidráulica Auxiliar (se equipado)

O recurso de vazão seletiva hidráulica auxiliar da retroescavadeira controla o sistema hidráulico dos implementos de retroescavadeira que utilizam vazão hidráulica contínua, como o martelo.

A vazão seletiva auxiliar oferece três modos de operação: desligado, momentâneo e contínuo. O interruptor de controle da vazão seletiva (1) controla qual modo é ativado. A vazão seletiva hidráulica auxiliar pode ser ativada quando:

- O assento do operador estiver na posição de operação de retroescavadeira.
- O interruptor de controle da vazão seletiva (1) for alternado para DESLIGADO a cada novo ciclo de alimentação.

Desative a vazão seletiva hidráulica auxiliar quando:

- Nenhum acessório estiver instalado.
- Trocar acessórios.
- Os implementos instalados não estiverem sendo usados.

Desligada

Pressione a metade inferior do interruptor de controle da vazão seletiva (1) até o fim para desativar o implemento.

MODO MOMENTÂNEO

1. Pressione o interruptor de controle da vazão seletiva (1) de modo que ele fique na posição central.

2. Pressione e segure um dos seguintes para ativar o implemento.

   NOTA:
   O pedal de vazão seletiva hidráulica auxiliar (2) pode estar localizado em ambos os lados das alavancas de controle da retroescavadeira.

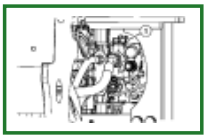
   - Controles manuais: pedal de vazão seletiva hidráulica auxiliar (2)
   - Controles piloto (se equipados): interruptor momentâneo de vazão seletiva hidráulica auxiliar (3)

3. Solte o pedal ou interruptor para desativar o implemento.

MODO CONTÍNUO

Pressione a metade superior do interruptor de controle da vazão seletiva até o fim para ativar o implemento. O sistema hidráulico do implemento é operado continuamente até o interruptor de controle da vazão seletiva ser movido para uma posição diferente.

Ajuste da Vazão—Manual



TX1108334-UN: Válvula de Controle de Vazão Seletiva Auxiliar

LEGENDA:

1 - Botão Seletor de Vazão

IMPORTANTE:
Para evitar possíveis danos, deve-se DESLIGAR a máquina para ajustar a válvula solenoide de controle da vazão seletiva auxiliar.

1. Certifique-se de o sistema hidráulico auxiliar esteja desativado (a metade inferior do interruptor de controle da vazão seletiva deve estar totalmente pressionada para baixo).

2. **NOTA:**
Os ajustes da vazão estão estampados no botão seletor de vazão em galões por minuto (gpm).

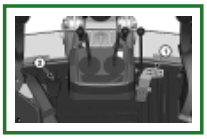
Para ajustar a vazão da retroescavadeira, gire o botão seletor da vazão (1) até obter o ajuste de vazão desejado.

-: Ajustes da Vazão

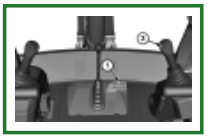
Ajustes da Vazão	
l/min	**gpm**
34	9
49	13
60	16
68	18
83	22
94	25

NM95233,00008C2-54-20170516

Operação do Sistema Hidráulico Auxiliar da Retroescavadeira —Se Equipado



TX1238419-UN: Máquinas com Controle Manual



TX1238420-UN: Máquinas com Controle Piloto (se equipado)

LEGENDA:

1 - Pedal Direito

2 - Pedal de Vazão Seletiva Hidráulica Auxiliar

3 - Interruptor Momentâneo de Vazão Seletiva Hidráulica Auxiliar (se equipado)

Pedal Direito (1): Opere o pedal direito para controlar o braço da caçamba extensível. Para mais informações, consulte Operação do Braço da Caçamba Extensível—Se Equipado nesta seção.

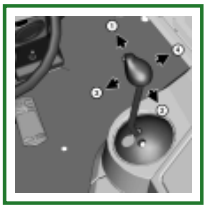
> **NOTA:**
> **O pedal de vazão seletiva hidráulica auxiliar (2) pode estar localizado em ambos os lados das alavancas de controle da retroescavadeira.**

Máquinas com Controle Manual: Opere o pedal de vazão seletiva hidráulica auxiliar (2) para controlar o implemento auxiliar de retroescavadeira. Para mais informações, consulte Operação da Vazão Seletiva Hidráulica Auxiliar da Retroescavadeira—Se Equipada nesta seção.

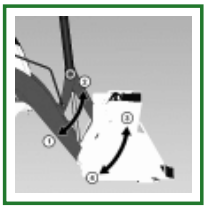
Máquinas com Controle Piloto: Opere o interruptor momentâneo de vazão seletiva hidráulica auxiliar (3) para controlar o implemento auxiliar de retroescavadeira. Para mais informações, consulte Operação da Vazão Seletiva Hidráulica Auxiliar da Retroescavadeira—Se Equipada nesta seção.

KR46761,000157A-54-20170508

Operação da Pá-Carregadeira



TX1219887A-UN: Alavanca de Controle da Pá-Carregadeira



TX1107771-UN: Movimento da Lança e da Caçamba da Pá-carregadeira

LEGENDA:

1 - Abaixamento e Flutuação da Barra	3 - Recuo da Caçamba e Retorno à Escavação
2 - Elevação da Barra	4 - Descarga da Caçamba

> **IMPORTANTE:**
> **Opere a carregadeira voltada para frente somente estando no assento do operador.**

> **IMPORTANTE:**

Não eleve ou abaixe a lança da pá-carregadeira enquanto o capô do motor estiver aberto. Sempre feche completamente o capô do motor antes de movimentar a lança da pá-carregadeira ou poderão ocorrer graves danos ao capô. Consulte Abertura e Fechamento do Capô do Motor (3-2).

NOTA:
A alavanca de controle da carregadeira irá retornar para neutro se for liberada durante a operação normal da carregadeira.

Pressione a alavanca nas seguintes direções para movimentação correspondente da carregadeira (1, 2, 3 e 4).

NOTA:
A alavanca de controle da pá-carregadeira travará em "flutuação" quando movida totalmente para frente. A alavanca de controle da carregadeira permanecerá em "flutuação" até ser movida manualmente.

NOTA:
A alavanca de controle da pá-carregadeira travará em "retorno à escavação" quando a caçamba for descarregada e a alavanca for movida totalmente para a esquerda. A alavanca retornará para neutro quando a caçamba estiver em posição de escavação.

A alavanca de controle da carregadeira oferecerá resistência quando a barra for elevada e a alavanca for mantida em "recuo da caçamba". A alavanca retornará para neutro quando a caçamba se auto nivelar.

Use os detentes "flutuação" e "retornar à escavação" ao mesmo tempo para posicionar rapidamente a caçamba da pá-carregadeira para carga, ao conduzir em direção a uma pilha de material. Quando a lança e a caçamba da pá-carregadeira estiverem na posição correta, a alavanca de controle da pá-carregadeira sairá automaticamente do detente "retornar à escavação", mas permanecerá no detente "flutuação".

Para obter tempos de ciclo mais rápidos, estenda totalmente a alavanca no sentido desejado, opere o motor em alta rotação e mova a barra e a caçamba ao mesmo tempo.

NM95233,0000874-54-20230516

Operação de Desconexão da Embreagem da Carregadeira



TX1219888A-UN: Alavanca de Controle da Carregadeira

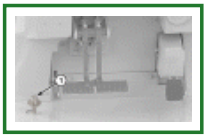
LEGENDA:

1 - Interruptor de Desconexão da Embreagem

Pressione o botão de desconexão da embreagem (1) na alavanca de controle para desconectar a embreagem e fornecer potência adicional para elevar a caçamba da carregadeira, se necessário.

NM95233,0000875-54-20160722

Operação de Bloqueio do Diferencial



XJ1347252-UN: Interruptor de Bloqueio do Diferencial

LEGENDA:

1 - Interruptor de Bloqueio do Diferencial

⚠ CUIDADO:
Evite ferimentos provocados pela perda de controle da máquina. NÃO acione o bloqueio do diferencial ao conduzir em alta velocidade ou a direção ficará limitada.

Evite danos à máquina e ferimentos provocados pela perda de controle da máquina. NÃO acione o bloqueio do diferencial ao fazer curvas.

Evite ferimentos causados por movimento inesperado da máquina. Quando uma tração deficiente resultar no giro de um pneu traseiro, reduza a rotação do pneu antes de acionar o bloqueio do diferencial. Podem ocorrer danos internos ao eixo se o bloqueio for aplicado com uma roda traseira girando em alta velocidade.

IMPORTANTE:
Evite danos ao eixo. Acione o bloqueio do diferencial somente quando a máquina estiver em marcha lenta.

Para acionar o bloqueio do diferencial traseiro, reduza a rotação do motor para marcha lenta e mantenha o interruptor de bloqueio do diferencial (1) pressionado para baixo. Quando o diferencial traseiro está travado, as rodas traseiras viram na mesma velocidade.

Uma tração desigual manterá o diferencial traseiro bloqueado. Se o interruptor de pedal de bloqueio do diferencial for liberado, o bloqueio do diferencial desativará automaticamente assim que a tração estiver nivelada. Pressione o interruptor de bloqueio do diferencial continuamente para manter o diferencial traseiro bloqueado quando a tração estiver uniforme.

A função de bloqueio do diferencial tem um ajuste na unidade de ativação e monitoramento (EMU) chamado LIMITE DE VEL. DO BLOQUEIO DO DIFERENCIAL (somente modo de serviço). Quando ativada, o sistema desabilitará automaticamente a ativação do sistema de bloqueio do diferencial

quando a rotação do motor estiver acima de 1000 rpm, mesmo que o interruptor do piso esteja ativado. Quando a função está desativada, o operador tem total controle do sistema de bloqueio do diferencial com o interruptor de piso.

NM95233,0000876-54-20230803

Operação da Tração Dianteira Mecânica—Se Equipada



XJ1345290A-UN: Console Direito



TX1177038-UN: Unidade de Ativação e Monitoramento (EMU)

LEGENDA:

1 - Interruptor da tração dianteira 2 - Indicador da Tração Dianteira

NOTA:
Para o melhor desempenho, economia de combustível, e desgaste do pneu, opere a tração dianteira mecânica (TDM) somente quando necessário.

Para obter o melhor desempenho da TDM, assegure-se de que os pneus dianteiros estejam inflados com a pressão de ar apropriada. Consulte Pressões dos Pneus (3-3).

Pressione a metade superior do interruptor da tração dianteira (1) para ativar o eixo de acionamento da tração dianteira. Pressione a metade inferior do interruptor da tração dianteira para desativar a tração dianteira.

O indicador da tração dianteira (2) permanece aceso na unidade de ativação e monitoramento (EMU) enquanto a tração dianteira estiver acionada.

Quando o interruptor da tração dianteira estiver ligado:

- A tração nas quatro rodas (4x4) será acionada na primeira, segunda e terceira marchas de avanço e na primeira e segunda marchas à ré.
- A tração nas quatro rodas será desativada na quarta e quinta marcha.
- O limite de engrenagem da tração dianteira pode ser alterado no monitor para permitir que a tração dianteira funcione em marchas mais altas ou que seu uso fique limitado às marchas mais baixas.

Para ativar ou desativar a frenagem da tração dianteira, consulte Configuração—Transmissão (2-3).

NM95233,00008C3-54-20230619

Operação em Água e Lama



XJ1279371-UN: Profundidade Máxima de Travessia

LEGENDA:

1 - Profundidade Máxima de Travessia

IMPORTANTE:
Podem ocorrer danos aos componentes da máquina se a profundidade de travessia for excedida. Nunca exceda a profundidade máxima de travessia (1) (linha de centro do eixo dianteiro).

Quando for necessário operar ou conduzir a máquina em água ou lama, não ultrapasse a linha de centro do eixo dianteiro.

Após trabalhar em água ou lama, lubrifique todos os pontos de lubrificação e graxa.

BJ21193,000028C-54-20190607

Elevação de Objetos



TX1014618A-UN: Elevação Com a Pá-carregadeira



TX1014625A-UN: Elevação Com a Retroescavadeira

⚠ CUIDADO:
Evite ferimentos. Nunca mova a carga repentinamente. Nunca mova a carga sobre a cabeça de pessoas próximas. NÃO permita que as pessoas ao redor se aproximem da carga. Mantenha todas as pessoas ao redor afastadas da carga elevada até que os calços a estejam sustentando ou até que a carga esteja assentada sobre o solo.

Certifique-se de que a corrente/linga esteja em boas condições e tenha o tamanho correto para a carga a ser elevada.

1. Para máxima capacidade de elevação, conecte uma corrente/linga nas caçambas, nas posições mostradas. Para capacidades da retroescavadeira, consulte Diversos—Especificações. (Seção 4-6.)

2. Conecte uma linha manual à carga para estabilidade. Utilize uma linha suficientemente longa para garantir que a pessoa segurando a linha permaneça a uma distância segura da carga.

3. Antes de elevar, faça o seguinte teste de estabilidade da carga:

   a. **NOTA:**
   Se estiver usando uma retroescavadeira para elevar, eleve os pneus traseiros a 50 mm (2 in) do solo e certifique-se de que a máquina esteja nivelada. Se o solo for macio, coloque placas ou outros suportes amplos sob os pés do estabilizador para aumentar a estabilidade.

   Estacione a máquina próximo da carga.

   b. Prenda a carga na corrente/linga.

   c. Eleve a carga 50 mm (2 in) acima do solo.

   d. Se estiver usando uma retroescavadeira, gire a carga completamente para um lado.

   e. Mantendo a carga próxima ao solo, estenda e afaste-a da máquina.

Se houver qualquer indicação de estabilidade reduzida da máquina, abaixe a carga no solo e faça os ajustes necessários para que a máquina possa realizar o teste com sucesso. Não eleve a carga até que a máquina possa realizar o teste em um nível aceitável.

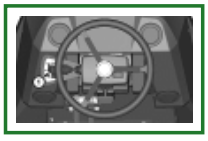
JB3888,0000EDC-54-20160128

Estacionamento da Máquina

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada.

2. Abaixe todo o equipamento até o solo.

3. Coloque a alavanca de controle da transmissão (TCL) (1) em neutro (N).



TX1107786A-UN: Alavanca de Controle da Transmissão (TCL)

LEGENDA:

1 - Alavanca de Controle da Transmissão (TCL)

4. **⚠ CUIDADO:**
Evite possíveis acidentes pessoais causados por movimento inesperado da máquina. Não confie apenas na TCL para evitar que a máquina se movimente. Sempre acione o freio de estacionamento para manter a máquina parada.

   Pressione a metade esquerda do interruptor do freio de estacionamento (2) no console direito para acionar o freio de estacionamento.



XJ1345291-UN: Interruptor de Partida

LEGENDA:

2 - Interruptor do Freio de Estacionamento	3 - Posição LIGADO/OPERAÇÃO	4 - Posição de PARTIDA 5 - Posição DESLIGADO

5. Ajuste a rotação do motor para marcha lenta.

6. **IMPORTANTE:**
Evite danos ao turbocompressor. O motor deve ser desligado corretamente.

   Gire a chave de partida para OFF (Desligado) (5) para desligar o motor. Remova a chave do interruptor de partida.

7. Libere a pressão hidráulica movendo as alavancas de controle até que o equipamento pare de se mover.

PN36905,0009D63-54-20230619

Elevação da Máquina



XJ1261476-UN: Elevação da Máquina (retroescavadeira de suporte central)



XJ1261475-UN: Elevação da Máquina (retroescavadeira de deslocamento lateral)

CUIDADO:
Evite possíveis ferimentos causados pelo movimento inesperado da máquina ao elevá-la. Verifique a capacidade de elevação do guindaste antes de erguer a máquina. Eleve a carga apenas na altura necessária. Afaste todas as pessoas da carga elevada.

NOTA:
Não use alavancas ou degraus para elevar ou amarrar a máquina.

Para obter informações sobre o peso específico, consulte Peso da Pá Retroescavadeira 310 P. (Seção 4-6.)

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Coloque os estabilizadores na posição inteiramente levantada.
3. Acione a trava da lança da retroescavadeira e a trava de giro. Consulte a Operação da Trava da Lança e Operação da Trava de Giro nesta seção.
4. Engate a trava do braço da caçamba extensível, se equipada. Consulte Operação de Trava do Braço da Caçamba Extensível—Se Equipada nesta seção.
5. Use cabos e lingas com capacidade adequada para a elevação. O guindaste deve ser posicionado de forma que a máquina seja elevada paralela ao solo.
   - **Para Retroescavadeira de Suporte Central:**
     Posicione as lingas no eixo dianteiro da máquina e no pedal do estabilizador na parte traseira da máquina.
   - **Para Retroescavadeira de Deslocamento Lateral:**
     Posicione as lingas no eixo dianteiro da máquina e no anel D da estrutura H na parte traseira da máquina.
6. Use protetores de canto nos cantos vivos.
7. Para evitar contato com a máquina, os cabos de elevação devem ter comprimento suficiente.
8. A barra espaçadora deve ter largura e resistência suficientes para que não haja contato com a máquina.

JB3888,0001000-54-20230227

Carregando a máquina no reboque



1. Mantenha a base do reboque limpa. Coloque calços de roda nas rodas do reboque.
2. Utilize uma rampa ou plataforma de carregamento. As rampas devem ser fortes o suficiente, ter um ângulo baixo e altura correta. Carregue e descarregue a máquina sobre uma superfície nivelada.
3. Aperte o cinto de segurança antes de ligar o motor. Deixe o motor funcionar por diversos minutos.
4. Instale o pino de trava do braço da caçamba, se equipada, e acione a trava de giro da retroescavadeira.
5. Conduza a máquina subindo lentamente a rampa com a linha de centro de máquina sobre a linha de centro do reboque.
6. Abaixe a caçamba da carregadeira em blocos ou na carroceria do reboque.
7. Abaixe a lança da retroescavadeira até que a caçamba apoie na carroceria do reboque.
8. Desligue o motor.
9. **IMPORTANTE:**
   Evite possíveis danos ao sistema hidráulico. Prenda correntes ou cabos à máquina nos locais apropriados.

   Prenda correntes ou cabos entre o reboque e os pontos de amarração da estrutura. Não instale correntes ou cabos sobre as linhas ou mangueiras hidráulicas ou encostando nelas.
10. Prenda a caçamba da retroescavadeira ao reboque com correntes ou cabos para evitar movimento durante o transporte.
11. Cubra a abertura do tubo de escapamento do motor com fita para evitar a entrada de poeira ou de água de chuva.

JB3888,0000EDF-54-20141118

Procedimento de Recuperação do Reboque

IMPORTANTE:
Evite danos à transmissão devido ao fornecimento insuficiente de óleo. Não tente dar partida no motor fazendo reboque. NÃO reboque a máquina em velocidades acima de 10 km/h (6 mph) ou a uma distância superior a 10 km (6.21 mi).

NÃO é recomendado rebocar esta máquina. Se você PRECISAR fazer o reboque da máquina, faça o seguinte procedimento:

1. Desligue o motor.
2. **CUIDADO:**

Evite possíveis ferimentos ou morte provocados por movimento inesperado da máquina. Antes de desengatar o freio de estacionamento, trave as rodas para evitar que a máquina se desloque.

Calce os pneus de forma segura.

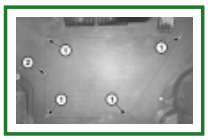
3. Anexe a máquina de reboque e a máquina rebocada o mais próximo possível com as correntes.

4. Remova o tapete de borracha do piso da estação de operador. Remova os parafusos (1) e a placa de acesso do piso da cabine (2).

5. **IMPORTANTE:**
Evite danos ao freio de estacionamento por excesso de calor. Desengate o freio manualmente.

Afrouxe as porcas sextavadas (3).

---

6. 

TX1106638-UN: Piso da Cabine



TX1177846-UN: Parafusos de Acionamento do Freio de Estacionamento



TX1177845-UN: Ajuste do Acionamento do Freio de Estacionamento

LEGENDA:

1 - Parafuso (4 usados)	3 - Porca Sextavada (2 usadas)	5 - Posição do Parafuso (a partir do alojamento)
2 - Placa de Acesso do Piso da Cabine	4 - Parafuso de Acionamento do Freio de Estacionamento (2 usados)	

Solte o freio de estacionamento para reboque girando os parafusos (4) completamente no sentido horário.

7. Remova os calços dos pneus e reboque a máquina.

8. Quando o reboque estiver concluído, bloqueie os pneus e acione o freio de estacionamento para segurar a máquina girando os parafusos no sentido anti-horário de acordo com a especificação (5), conforme ilustrado.

Item	Medida	Especificação
Parafuso de Acionamento do Freio de Estacionamento	Distância	27–28 mm 1.06 a 1.10 in

9. Aperte as porcas sextavadas para travar os parafusos na posição.

10. Instale o tapete de borracha e placa de acesso do piso da estação do operador.

JB3888,0000EE0-54-20230126

Unidade de Ativação e Monitoramento (EMU)



TX1174736-UN: Unidade de Ativação e Monitoramento (EMU)

Modo de Ativação

O modo de ativação da unidade de ativação e monitoramento (EMU) ocorre quando o botão SELECIONAR é pressionado e segurado quando a alimentação do interruptor está DESLIGADA. Assim que o botão SELECIONAR for liberado, a EMU irá desligar.

A unidade do display executa o seguinte:

1. A iluminação de fundo permanece ligada.
2. Todos os ícones permanecem desligados e a janela de exibição fica em branco.
3. O display exibe a tensão da bateria e as horas de operação da máquina.

Alimentação Normal do Interruptor Ligada

Quando a alimentação do interruptor é ligada pela primeira vez, a alimentação do interruptor da ignição é ligada e aplicada às unidades de controle a às unidades de display.

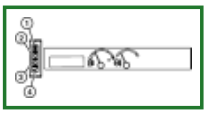
A unidade do display realiza a seguinte sequência de verificação:

1. A iluminação de fundo acende.
2. O monitor de exibição passa ao modo de verificação das lâmpadas. Todas as luzes se acendem no monitor de exibição.
3. Todos os medidores posicionam as agulhas de medição na posição central antes de retornar à posição de execução normal.
4. O número do modelo da máquina é exibido momentaneamente na janela do display.
5. Se o sistema de segurança foi ativado pelo proprietário, a tela de login do operador irá aparecer na unidade do display. O operador deve inserir um número de identificação pessoal válido (PIN).
6. Quando a verificação do display é concluída, a tela do display é preenchida com os itens normais do display.

Para mais informações, consulte Funções da Unidade de Ativação e Monitoramento (EMU). (Seção 2-1.)

JB3888,0000D78-54-20160830

Menu Principal



TX1106614-UN: Unidade de Ativação e Monitoramento (EMU)

LEGENDA:

1 - Botão MENU
2 - Botão VOLTAR
3 - Botão AVANÇAR
4 - Botão SELECIONAR

O MENU PRINCIPAL exibe os três submenus que podem ser selecionados para visualizar as informações de diagnóstico ou modificar diversas características operacionais da máquina ou da unidade do display.

NOTA:
As traduções mostradas no display podem estar abreviadas.

Pressione o botão MENU (1) para acessar o MENU PRINCIPAL.

Navegue pelo menu usando os botões VOLTAR (2), AVANÇAR (3) e SELECIONAR (4) na unidade de ativação e monitoramento (EMU). Para operação dos botões, consulte Funções da Unidade de Ativação e Monitoramento (EMU). (Seção 2-1.)

-: Itens do MENU PRINCIPAL

Itens do MENU PRINCIPAL	
Itens do Menu	Descrição
OPERAÇÃO	Permite que o operador altere várias características de operação da máquina.
DIAGNÓSTICOS	Fornece um conjunto limitado de ferramentas e destina-se ao uso do pessoal de serviço e operadores de máquina para funções de diagnóstico e solução de problemas.
CONFIGURAÇÃO	Permite que o operador altere várias características de operação da máquina e da unidade do monitor.

JB3888,0000F18-54-20150407

Operação—Temporizador de Trabalho

O menu TEMPORIZADOR DE TRABALHO contém um temporizador que pode ser redefinido e que pode ser usado para exibir as horas com aproximação de 1/10 de hora para um trabalho.

Navegue pelo menu: **MENU PRINCIPAL >> OPERAÇÃO >> TEMPORIZADOR DE TRABALHO** .

- Pressione e mantenha pressionado o botão SELECIONAR. Um alarme soará e o temporizador será restaurado.
- O botão VOLTAR fecha a tela do temporizador de trabalho.

JB3888,0000EEB-54-20141024

Operação—Atualização do Software

Este menu permite que atualizações de software sejam baixadas remotamente pela conexão de celular JDLink™ . As atualizações de software são enviadas à máquina usando o Service ADVISOR™ Remoto (SAR). Os downloads podem ser feitos com o motor funcionando e a máquina em operação. Entretanto, a instalação do software só pode ser processada se o motor não estiver em funcionamento. Se existirem condições que não permitam que o download ou instalação aconteça, aparecerão telas no monitor informando o que precisa ser feito para continuar. Para obter mais informações, entre em contato com um concessionário John Deere autorizado.

1. Consulte Service ADVISOR™ Remoto (SAR)—Termos e Condições do Software localizado no início deste manual.

2. **NOTA:**
   O menu DISTRIBUIÇÃO DE SOFTWARE será ativado se o JDLink™ estiver instalado.

   Navegue pelo menu: **MENU PRINCIPAL >> OPERAÇÃO >> DISTRIBUIÇÃO DE SOFTWARE >> ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE** .

3. O operador é notificado de uma das seguintes condições:

   - Download concluído. Pronto para instalar.
   - Download concluído. Desligue o motor.
   - Fazendo download.
   - Download indisponível.
   - Status desconhecido. Verifique mais tarde.
   - Aprovar/Rejeitar.

4. **NOTA:**
   Se o operador optar por rejeitar o download, será necessário que o concessionário intervenha para que o software rejeitado seja baixado em outro momento.

   Se um novo software estiver disponível, selecione APROVAR DOWNLOAD.

5. Quando o download estiver concluído, pressione SELECIONAR para aceitar o contrato de licença do software.

6. Para prosseguir com a instalação do software, os seguintes critérios devem ser atendidos:

   - O motor deve estar desligado.
   - A carga da bateria deve estar em um nível suficiente.
   - O freio de estacionamento deve estar acionado.

JDLink é uma marca registrada da Deere & Company
Service ADVISOR é uma marca registrada da Deere & Company

JB38880,00011B3-54-20160830

Operação—Versão do Software

O menu VERSÃO DO SOFTWARE permite que o operador visualize diversas versões de software das unidades de controle da máquina e informações de identificação.

Navegue pelo menu: **MENU PRINCIPAL >> OPERAÇÃO>> VERSÃO DO SOFTWARE** .

-: Itens do Menu VERSÃO DO SOFTWARE

Itens do Menu VERSÃO DO SOFTWARE			
Itens do Menu	Versão do Software das Unidades de Controle da Máquina		Itens do Submenu
VERSÃO SW EMUII	ATXXXXX	>>	INFO ID SW
VERSÃO SW ECU	SWXXXXX		
VERSÃO SW JDL	PFXXXXX		

JB38880,00011B4-54-20160830

Diagnósticos—Códigos

O menu CÓDIGOS permite selecionar e exibir os códigos de diagnóstico (DTCs) ativos e armazenados e as informações sobre cada DTC.

Navegue pelo menu: **MENU PRINCIPAL >> DIAGNÓSTICOS >> CÓDIGOS** .

-: Itens do Menu CÓDIGOS

Itens do Menu CÓDIGOS			
Itens do Menu		Itens do Submenu	Descrição
CÓDIGOS ATIVOS E ARMAZENADOS	>>	• Unidade de controle de origem da falha (exemplo: VCU, SSM, ECU) • Número do parâmetro suspeito (SPN) • Identificador do modo de falha (FMI) • Tipo de código: ativo ou armazenado • Descrição do texto do DTC	Permite exibir em sequência até 20 dos últimos DTCs que estão atualmente ativos e armazenados na máquina. Conforme cada DTC ativo é solucionado ou reparado, o código é retirado da lista de códigos ativos e acrescentado à lista de códigos armazenados. Cada DTC é salvo na ordem de ocorrência. As informações listadas são mostradas para cada código. Pressione o botão SELECIONAR novamente para visualizar a última e a primeira ocorrência do DTC.

JB3888,0000DDF-54-20160309

Configuração—Monitor

O menu MONITOR exibe as configurações atuais do monitor e permite que o operador visualize e altere diversas configurações do monitor.

Navegue pelo menu: **MENU PRINCIPAL >> CONFIGURAÇÃO >> MONITOR** .

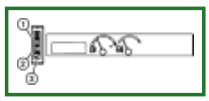
-: Itens do Menu MONITOR

Itens do Menu MONITOR		
Itens do Menu		Itens do Submenu
IDIOMA	>>	INGLÊS ESPANHOL FRANCÊS RUSSO PORTUGUÊS
UNIDADES	>>	INGLÊS MÉTRICO
CONTRASTE	>>	Exibe um valor entre 1 e 10. Pressione o botão AVANÇAR para aumentar e o botão VOLTAR para diminuir o valor, e o botão SELECIONAR para armazenar.
TEMPORIZADOR DE TRABALHO	>>	VISÍVEL OCULTO

JB3888,0000DE1-54-20141027

Configuração—Segurança

O menu SEGURANÇA permite ao proprietário remover, adicionar e modificar os PIN de operador e os níveis de segurança. O proprietário também pode ajustar o intervalo de tempo de logout permitido depois que a máquina é desligada. Quando ativado, o recurso de segurança é projetado para impedir o furto ou que pessoas não autorizadas usem a máquina, impedindo que seja dada partida no motor até que um operador insira corretamente um código de segurança válido.



TX1106909-UN: Unidade de Ativação e Monitoramento (EMU)

LEGENDA:

1 - Botão VOLTAR 2 - Botão AVANÇAR 3 - Botão SELECIONAR

NOTA:

Na instalação do sistema de segurança, o código PIN de proprietário padrão configurado na fábrica é 1111.

Navegue pelo menu: **MENU PRINCIPAL >> CONFIGURAÇÃO >> SEGURANÇA** .

Insira o PIN DO PROPRIETÁRIO usando os seguintes métodos:

- Utilizando os botões da unidade de ativação e monitoramento (EMU):
  - Pressione o botão PARA CIMA ou PARA BAIXO para iniciar o processo de inserção do PIN.
  - Pressione o botão PARA CIMA para aumentar o número exibido.
  - Pressione o botão PARA BAIXO para diminuir o número exibido.
  - Pressione o botão SELECIONAR para armazenar o dígito atual.
  - Continue a inserir os demais dígitos do PIN.
  - Quando o PIN for exibido corretamente, pressione o botão VOLTAR para inserir o PIN e ativar o menu SEGURANÇA.

-: Itens do menu SEGURANÇA

Itens do menu SEGURANÇA					
Itens do Menu		Itens do Submenu		Itens do Submenu	Descrição
CONFIGURAÇÃO	>>	DESATIVADO	>>	DESATIVADO SELECIONADO	Se o sistema de segurança estiver desativado, o código PIN não será solicitado para dar partida no motor.
		BLOQUEAR NO DESLIGAMENTO	>>	BLOQUEAR NO DESLIGAMENTO SELECIONADO	O sistema de segurança é travado sempre que a máquina é desligada. O código PIN do proprietário ou operador deve ser digitado para dar partida no motor.
		BLOQUEAR EM 5 MINUTOS	>>	BLOQUEAR EM 5 MINUTOS SELECIONADO	O sistema de segurança é travado por 5, 10, 15, 30 e 60 minutos após a máquina ser desligada. Se tiver decorrido o tempo após o desligamento, o código PIN do proprietário ou operador deverá ser inserido novamente para dar partida no motor.
		BLOQUEAR EM 10 MINUTOS		BLOQUEAR EM 10 MINUTOS SELECIONADO	
		BLOQUEAR EM 15 MINUTOS		BLOQUEAR EM 15 MINUTOS SELECIONADO	
		BLOQUEAR EM 30 MINUTOS		BLOQUEAR EM 30 MINUTOS SELECIONADO	
		BLOQUEAR EM 60 MINUTOS		BLOQUEAR EM 60 MINUTOS SELECIONADO	

GERENCIAR PINS	>>	Pin de Proprietário	>>	APAGAN PIN INSERIR PIN	Os PINs podem ter de 3 a 8 caracteres numéricos. Os PINs podem ser inseridos e apagados somente pelo proprietário. Uma vez que os códigos PIN de PROPRIETÁRIO, OPERADOR ou de TRANSPORTE são configurados, eles podem ser digitados ao ligar a máquina, antes de dar partida no motor, para desbloquear o sistema de segurança.
		Operador 1			
		Operador 2			
		Operador 3			
		Operador 4			
		Operador 5			
		Operador 6			
		Operador 7			
		Operador 8			
		Operador 9			
		Operador 10			
		Transporte	>>	APAGAN PIN INSERIR PIN TEMPO DE VALIDADE DO PIN	O tempo de transporte é a quantidade total de tempo que o operador pode operar a máquina antes que um PIN de operador diferente seja usado. O menu de tempo de validade do pin permite que o PROPRIETÁRIO configure exatamente por quanto tempo o código PIN DE TRANSPORTE será válido. O tempo pode ser ajustado entre 1 e 9 horas. O tempo de validade padrão é 1 hora.

Para obter mais informações, consulte Sistema de Segurança (Seção 2-1).

JB3888,0000F0E-54-20150407

Configuração—Modo Econômico

O menu do MODO ECONÔMICO permite ao operador LIGAR ou DESLIGAR o modo econômico para os implementos da retroescavadeira ou carregadeira.

Navegue pelo menu: **MENU PRINCIPAL >> CONFIGURAÇÃO >> MODO ECONÔMICO** .

-: Itens de Menu do MODO ECONÔMICO

Itens de Menu do MODO ECONÔMICO			
Itens do Menu		Itens do Submenu	Descrição

Itens de Menu do MODO ECONÔMICO			
RETROESCAVADEIRA[1]	>>	LIGADO Desligada PADRÃO LIGADO BLOQUEADO	O modo econômico é ativado através do monitor. O recurso possibilita um limite para a rotação máxima do motor durante o modo de operação de retroescavadeira e um limite diferente durante o modo de operação de carregadeira. Se a opção de modo econômico DESLIGADO for selecionada, o modo econômico será desativado. Se a opção PADRÃO LIGADO for selecionada, o modo econômico é ligado a cada partida da máquina. Se a opção BLOQUEADO for selecionada, a máquina irá operar constantemente no modo econômico. Se a opção SOMENTE RETROESCAVADEIRA for selecionada, o modo econômico será ativado somente durante a operação de retroescavadeira. Se a opção SOMENTE CARREGADEIRA for selecionada, o modo econômico será ativado somente durante a operação de carregadeira.
CARREGADEIRA[1]			

[1] *somente motores 4045HT085 e 4045HT086*

JB3888,0001052-54-20150109

Configuração—Transmissão

O menu TRANSMISSÃO permite ao operador LIGAR ou DESLIGAR a opção de frenagem da tração dianteira.

Navegue pelo menu: **MENU PRINCIPAL >> CONFIGURAÇÃO >> TRANSMISSÃO** .

-: Itens do Menu TRANSMISSÃO

Itens do Menu TRANSMISSÃO		
Itens do Menu		Itens do Submenu
FRENAGEM DA TRAÇÃO DIANTEIRA	>>	LIGADO Desligada

JB3888,0000F23-54-20141027

Informações relacionadas a emissões necessárias

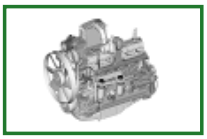
Fornecedor de serviços

-: Informações relacionadas a emissões necessárias

Um oficina ou técnico qualificado de preferência do proprietário pode fazer manutenção, troca ou reparos dos sistemas e dispositivos de controle de emissões, com peças de reposição originais ou equivalentes. Porém, o serviço sob garantia, recolhimento de peças e outros serviços pagos pela John Deere devem ser executados em um centro de serviços autorizado pela John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-54-20150612

Motores Com Controle de Emissões Tier 3-Estágio IIIA/MAR-I



BM010705-UN: Motor Tier 3-Estágio IIIA

Programas de controle de emissões definem limites de emissão para motores e reduzem o impacto do veículo e da máquina na qualidade do ar.

Os motores certificados Tier 3-Estágio IIIA atendem às normas de emissão dos EUA EPA Tier 3, EU Estágio IIIA e PROCONVE MAR-I para máquinas de construção e florestais.

Os programas consideram o veículo e seu combustível como um sistema integrado. É necessário o uso correto e a manutenção da máquina.

A qualidade do combustível e o teor de enxofre devem obedecer às especificações neste Manual.

IMPORTANTE:
Se o motor ou os auxiliares do motor falharem durante a sua vida útil, contate seu concessionário autorizado John Deere para realizar a manutenção adequada e para garantir o controle correto de emissões.

KR46761,000147B-54-20200805

Lubrificantes Alternativos e Sintéticos

As condições em certas áreas geográficas podem precisar de lubrificantes distintos aqueles recomendados nesse manual.

Certos líquidos de arrefecimento e lubrificantes da John Deere podem não ter disponibilidade na sua região.

Consulte o seu concessionário John Deere para obter informações e recomendações.

Os lubrificantes sintéticos poderão ser usados caso satisfaçam os requisitos de desempenho exibidos nesse manual.

Os limites de temperatura e intervalos de manutenção indicados neste manual se aplicam a fluidos da marca John Deere ou fluidos que tenham sido testados e aprovados para uso em equipamentos John Deere.

Produtos básicos rerrefinados podem ser usados se o lubrificante acabado atender os requisitos de desempenho.

DX,ALTER-54-20180113

Óleo Hidráulico

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

-: Viscosidades de Óleo para Faixas de Temperatura Ambiente

-40 °C -40 °F	-35 °C -31 °F	-30 °C -22 °F	-25 °C -13 °F	-20 °C -4 °F	-15 °C 5 °F	-10 °C 14 °F	0 °C 32 °F	10 °C 50 °F	15 °C 59 °F	20 °C 68 °F	25 °C 77 °F	30 °C 86 °F	35 °C 95 °F	40 °C 104 °F	45 °C 113 °F	50 °C 122 °F
Óleos Hidráulicos Recomendados:																
					John Deere Hydrau™											
					John Deere Hydrau™ XR											
					John Deere Hydrau-Gard™ 46 Plus [Não disponível nos Estados Unidos ou Canadá]											
					John Deere Hydrau-Gard™ 22 Arctic [Não disponível nos Estados Unidos ou Canadá]											
						John Deere Hydrau-Gard™ 68 [Somente Brasil.]										
Fluidos Especiais:																
						Bio Hydrau-Gard™ [Não disponível nos Estados Unidos ou Canadá]										
							Bio Hy-Gard™ II									
Óleos do Motor:																
						0w40 John Deere Plus-50™ II										
							15w40 John Deere Plus-50™ II									
							10w30 John Deere Plus-50™ II									
							Torq-Gard™ [Somente Brasil.]									
-40 °C -40 °F	-35 °C -31 °F	-30 °C -22 °F	-25 °C -13 °F	-20 °C -4 °F	-15 °C 5 °F	-10 °C 14 °F	0 °C 32 °F	10 °C 50 °F	15 °C 59 °F	20 °C 68 °F	25 °C 77 °F	30 °C 86 °F	35 °C 95 °F	40 °C 104 °F	45 °C 113 °F	50 °C 122 °F

IMPORTANTE:

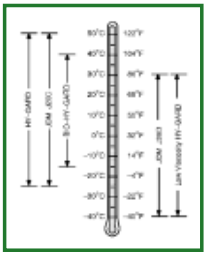
Para evitar danos à máquina. Não misture fluidos de diferentes tipos ou marcas. Não misture produtos livre de zinco com produtos à base de zinco. A mistura de fluidos poderá resultar em redução do aditivo e deterioração do lubrificante.

Podem ser usados óleos hidráulicos alternativos, com um intervalo de serviço 50% reduzido, se atenderem às especificações a seguir.

- Óleos Hidráulicos Anti-Desgaste (AHWO):
  - ISO 11158 Categoria HV
  - DIN 51524-3

Hydrau é uma marca comercial da Deere & Company TX,HYDOIL,A-54-20211020
Hydrau-Gard é uma marca registrada da Deere & Company
Hydrau-Gard é uma marca registrada da Deere & Company
Bio Hydrau-Gard é uma marca comercial da Deere & Company
Bio Hy-Gard é uma marca comercial da Deere & Company
Torq-Gard é uma marca comercial da Deere & Company

Óleo para Transmissão, Eixos e Tração Dianteira Mecânica



TS1660-UN: Óleo da Transmissão

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

É preferível o uso dos seguintes óleos:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Hy-Gard™ de Baixa Viscosidade

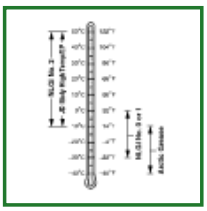
Outros óleos podem ser usados se estiverem de acordo com uma das seguintes:

- Norma John Deere JDM J20C
- Norma John Deere JDM J20D

Se necessitar de fluido biodegradável, use o óleo John Deere Bio-Hy-Gard™ .

Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company OUT4001,0000B4D-54-20120210
Bio Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

Graxa



TX1075818-UN: Graxa

Use graxa com base em números de consistência NLGI e na faixa esperada de temperaturas do ar durante o intervalo de serviço.

A Graxa John Deere Moly Alta Temperatura/EP é preferida.

Também se recomendam as seguintes graxas:

- Graxa Multiuso SAE EP com 3-5% de bissulfeto de molibdênio
- Graxa Multiuso SAE EP

IMPORTANTE:
Alguns tipos de espessantes de graxas não são compatíveis com outros
Consulte seu fornecedor de graxa antes de misturar diferentes tipos de graxa.

VD76477,00012D0-54-20100519

Armazenar lubrificantes

O seu equipamento só pode funcionar com a máxima eficiência se forem usados lubrificantes limpos.

Usar recipientes limpos para manusear todos os lubrificantes.

Armazene os lubrificantes e os contentores numa área protegida do pó, da umidade e de outras contaminações. Armazene os contentores deitados para evitar o acúmulo de água e de sujeira.

Certifique-se de que todos os contentores estejam devidamente marcados para identificar seus conteúdos.

Descarte adequadamente todos os contentores velhos e quaisquer restos de lubrificantes que eles possam conter.

DX,LUBST-54-20110411

Mistura de Lubrificantes

De um modo geral, evite misturar marcas ou tipos de óleos diferentes. Os fabricantes de óleo misturam aditivos nos óleos para que estejam de acordo com certas especificações e requisitos de performance.

A mistura de óleos diferentes pode interferir com o funcionamento adequado destes aditivos e degradar o desempenho do lubrificante.

Consulte o seu concessionário John Deere para obter informações e recomendações específicas.

DX,LUBMIX-54-19960318

Combustível Diesel

Procure o seu distribuidor local de combustível para se informar sobre as propriedades do combustível diesel disponível em sua área.

De um modo geral, os combustíveis diesel são misturados para satisfazer às exigências de baixa temperatura da região na qual são comercializados.

Recomenda-se óleo diesel especificado na norma EN 590 ou ASTM D975. Diesel renovável produzido por hidrotratamento de gordura animal e óleos vegetais é basicamente idêntico a diesel derivado de petróleo. Combustível diesel renovável que atende à norma EN 590 ou ASTM D975 é aceitável para uso em todos os níveis de percentual de mistura.

Propriedades Exigidas do Combustível

Em todos os casos, o combustível deve atender às seguintes propriedades:

Índice de cetano mínimo de 43. É preferível um número de cetano superior a 47, especialmente para temperaturas abaixo de -20 °C (-4 °F) ou altitudes acima de 1500 m (5000 ft).

Ponto de Turvação deve estar abaixo da temperatura ambiente mais baixa esperada ou **Ponto de entupimento do filtro frio** (CFPP) deve estar a pelo menos 5 °C (9 °F) abaixo da temperatura mais baixa esperada ou **Ponto de Turvação** deve estar abaixo da temperatura ambiente mais baixa esperada.

A **Lubricidade do Combustível** deve passar por um diâmetro máximo de marca de desgaste de 0,52 mm conforme medido pela ASTM D6079 ou ISO 12156-1. É preferido um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,45 mm.

A **qualidade e o teor de enxofre do combustível diesel** devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor vai operar. NÃO utilize combustível diesel com teor de enxofre superior a 10.000 mg/kg (10.000 ppm).

Combustível E-Diesel

> **CUIDADO:**
> **Evite ferimentos graves ou morte devido ao risco de incêndio e explosão decorrente do uso de combustível E-Diesel.**

NÃO use E-Diesel (mistura de combustível diesel e etanol).

O uso de combustível E-Diesel em qualquer máquina John Deere pode anular a garantia da máquina.

Teor de Enxofre para Motores que Cumprem os Níveis de Emissão Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio III B e Motores Estágio V

- Use APENAS combustível diesel com teor ultra baixo de enxofre (ULSD) com teor máximo de 15 mg/kg (15 ppm).

O uso de outro combustível diferente do ULSD diminui a eficiência e durabilidade do motor, prejudica e danifica de forma permanente os sistemas de controle das emissões avançadas do motor, diminui a economia de combustível e possivelmente impede o motor de funcionar. As garantias relacionadas com as emissões serão anuladas pelo uso de combustível que não cumpra essas especificações.

Teor de Enxofre para Motores que Cumprem os Níveis de Emissão Tier 3 e para Motores Estágio III A

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre entre 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.
- ANTES de usar combustível diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm), consulte um concessionário John Deere autorizado.

Teor de Enxofre para Motores Que Atendem a Motores Sem Certificação de Emissões e Certificados Tier 2 e Estágio II

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre entre 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.
- ANTES de usar combustível diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm), consulte um concessionário John Deere autorizado.

Teor de Enxofre para Outros Motores

- RECOMENDA-SE uso de diesel com teor de enxofre menor que 5000 mg/kg (5000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.

IMPORTANTE:
Não misture óleo do motor a diesel usado ou qualquer outro tipo de óleo lubrificante com combustível diesel.

O uso de aditivos de combustível inadequados pode causar danos no equipamento de injeção de combustível de motores diesel.

LD74059,000049B-54-20210729

Lubricidade do Diesel

A maior parte do diesel produzido nos EUA, Canadá e União Europeia possui uma lubricidade adequada para garantir a operação apropriada e a durabilidade dos componentes do sistema de injeção de combustível. Porém, o diesel produzido em algumas regiões do mundo pode não ter a lubricidade adequada.

IMPORTANTE:
Certifique-se de que o diesel usado na sua máquina ofereça características de boa lubricidade.

A lubricidade do combustível deve passar por um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,52 mm em medição feita segundo a norma ASTM D6079 ou ISO 12156-1. É preferido um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,45 mm.

Se for usado um combustível com lubricidade baixa ou desconhecida, adicione condicionador John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (ou equivalente) na concentração especificada.

Lubricidade do Biodiesel

A lubricidade do combustível pode melhorar significativamente com misturas de biodiesel até B20 (20% de biodiesel). Maiores aumentos na lubricidade são limitados por misturas de biodiesel superiores a B20.

DX,FUEL5-54-20140207

Manuseio e Armazenamento de Combustível Diesel

⚠ CUIDADO:
Reduza o risco de incêndios. Manuseie o combustível com cuidado. Não abasteça o tanque de combustível quando o motor estiver em funcionamento. NÃO fume enquanto estiver enchendo o tanque de combustível ou fazendo a manutenção do sistema de combustível.

Abasteça o tanque de combustível ao final de cada operação diária para evitar condensação e o congelamento em tempo frio.

Mantenha todos os tanques de armazenamento tão cheios quanto possível para evitar condensação.

Verifique se todas as tampas e tampões dos tanques de combustível estão corretamente instaladas para impedir entrada de umidade. Monitore o conteúdo de água no combustível regularmente.

Ao usar biodiesel, o filtro de combustível pode exigir uma frequência maior de substituição devido ao entupimento prematuro.

Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de ligá-lo. Um aumento no nível de óleo pode indicar a diluição do óleo do motor pelo combustível.

IMPORTANTE:
O tanque de combustível é ventilado através da tampa de enchimento. Se for necessário substituir a tampa de enchimento, use sempre uma original ventilada.

Quando o combustível for armazenado por um período prolongado ou se houver um consumo baixo de combustível, adicione um condicionador de combustível para estabilizar o combustível. Manter a água livre drenada e tratar o tanque de armazenamento de combustível a granel trimestralmente com uma dose de manutenção de um biocida evitará o crescimento microbiano. Consulte seu fornecedor de combustível ou concessionário John Deere para obter recomendações.

DX,FUEL4-54-20180113

Combustível Biodiesel

O biodiesel é um combustível constituído de ésteres monoalquílicos de ácidos graxos de cadeia longa de óleos vegetais ou gordura animal. As misturas de biodiesel consistem em biodiesel misturado com combustível diesel derivado de petróleo conforme o volume.

Antes de usar combustível que contenha biodiesel, consulte Requisitos e Recomendações para Uso do Biodiesel neste Manual do Operador.

Leis e normas ambientais podem incentivar ou proibir o uso de biocombustíveis. Os operadores devem consultar as autoridades governamentais competentes antes do uso de biocombustíveis.

Motores John Deere Estágio V Operando na União Europeia

Quando o motor tiver que ser operado na União Europeia com diesel ou óleo combustível fora de estrada, deve ser usado um combustível com teor FAME não maior que 8% de volume/volume (B8).

Motores John Deere com Filtro de Exaustão Exceto Motores Estágio V Operando na União Europeia

As misturas de biodiesel até B20 podem ser usadas SOMENTE se o biodiesel (100% de biodiesel ou B100) cumprir a especificação ASTM D6751, EN 14214 ou equivalente. Espera-se uma redução de 2% na potência e de 3% na economia de combustível quando o B20 é usado.

Concentrações de Biodiesel acima de B20 podem ser prejudiciais para os sistemas de controle de emissões do motor e não devem ser usadas. Os riscos incluem, sem estar limitados a, regeneração estacionária mais frequente, acumulação de fuligem e maiores intervalos para remoção de cinzas.

Os condicionadores de combustível John Deere ou equivalente, que contenham aditivos detergentes e dispersantes, são necessários ao usar misturas de biodiesel de B10 a B20 e são recomendados ao usar misturas de biodiesel inferior.

Motores John Deere sem Filtro de Exaustão John Deere

As misturas de biodiesel até B20 podem ser usadas SOMENTE se o biodiesel (100% de biodiesel ou B100) cumprir a especificação ASTM D6751, EN 14214 ou equivalente. Espera-se uma redução de 2% na potência e de 3% na economia de combustível quando o B20 é usado.

Os motores John Deere podem operar com misturas de biodiesel superiores a B20 (até 100% de biodiesel). Opere com níveis acima de B20 SOMENTE se o biodiesel for permitido por lei e atender à especificação EN 14214 (disponível principalmente na Europa). Os motores que operam com misturas de biodiesel superiores a B20 podem estar fora da especificação ou não ser legalmente permitidos segundo todas as normas aplicáveis de emissões. Pode haver uma redução de 12% na potência e uma redução de 18% na economia de combustível ao usar biodiesel 100%.

Os condicionadores de combustível John Deere ou equivalente, que contenham aditivos detergentes e dispersantes, são necessários ao usar misturas de biodiesel de B10 a B100 e são recomendados ao usar misturas de biodiesel inferior.

Requisitos e Recomendações para Uso de Biodiesel

A proporção de diesel derivado de petróleo em todas as misturas de biodiesel deve cumprir as especificações das normas comerciais ASTM D975 (EUA) ou EN 590 (UE).

Recomenda-se expressamente aos usuários de biodiesel nos EUA que adquiram misturas de biodiesel de um Fornecedor com Certificado BQ-9000, cuja fonte seja um Produtor Credenciado BQ-9000 (certificações do National Biodiesel Board). Os Fornecedores Certificados e os Produtores Credenciados podem ser encontrados no seguinte website: *http://www.bq9000.org* .

Biodiesel contém cinzas residuais. Os níveis de cinzas que excedam o máximo permitido na norma ASTM D6751 ou EN14214 podem resultar em acumulação mais rápida de cinzas, e requerem limpeza mais frequente do Filtro de Escape (se instalado).

Quando é usado biodiesel, o filtro de combustível pode exigir uma frequência maior de substituição, principalmente se antes era usado o diesel. Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de ligá-lo. Um aumento no nível de óleo pode indicar a diluição do óleo do motor pelo combustível. Misturas de biodiesel até B20 devem ser usadas em até 90 dias da data de produção do biodiesel. Misturas de biodiesel acima de B20 devem ser usadas em até 45 dias desde a data de produção do biodiesel.

Quando forem usadas misturas de biodiesel até B20, considerar o seguinte:

- Degradação do fluxo em clima frio
- Questões de armazenagem e estabilidade (absorção de umidade, crescimento microbiano)
- Possível obstrução e entupimento do filtro (normalmente um problema ao iniciar o uso de biodiesel em motores usados)
- Possível vazamento de combustível nas vedações e mangueiras (basicamente um problema de motores mais antigos)
- Possível redução da vida útil dos componentes do motor

Solicite um certificado de análise do seu distribuidor de combustíveis para assegurar que o combustível apresenta conformidade com as especificações fornecidas neste manual do operador.

Consulte seu concessionário John Deere para produtos para combustível John Deere para melhorar o armazenamento e o desempenho com combustíveis biodiesel.

Quando forem usadas misturas de biodiesel superiores a B20, considerar o seguinte:

- Se não usar condicionadores de combustível aprovados pela John Deere contendo aditivos e condicionadores ou equivalente contendo detergentes/dispersantes, é possível que haja carbonização e/ou bloqueio dos bicos injetores, resultando em perda de potência e falhas do motor
- Possível diluição do óleo do cárter (exigindo trocas de óleo mais frequentes)
- Possível formação de camada tipo verniz ou engripamento dos componentes internos
- Possível formação de lodo e sedimentos
- Possível oxidação térmica do combustível em temperaturas elevadas
- Possíveis problemas de compatibilidade com outros materiais (incluindo cobre, chumbo, zinco, estanho, latão e bronze) usados nos equipamentos de manuseio, distribuição e armazenamento de combustível
- Possível redução na eficiência do separador de água
- Possíveis danos à pintura caso seja exposta ao biodiesel
- Possível corrosão do equipamento de injeção de combustível
- Possível degradação da vedação de elastômero e do material da junta (basicamente um problema de motores mais antigos)
- Possíveis níveis altos de ácido dentro do sistema de combustível
- Como as misturas de biodiesel acima de B20 contêm mais cinzas, usar misturas superiores a B20 pode resultar em acumulação mais rápida de cinzas e requerer limpeza mais frequente do filtro de exaustão (se instalado)

IMPORTANTE:
Óleos vegetais brutos NÃO são aceitáveis como combustível em qualquer concentração nos motores John Deere. Seu uso pode avariar o motor.

DX,FUEL7-54-20180113

Teste do combustível diesel

Um programa de análise de combustível pode ajudar a monitorar a qualidade do combustível diesel. A análise de combustível pode fornecer dados críticos como o índice de cetanas calculado, tipo de combustível, teor de enxofre, teor de água, aparência, adequabilidade para operações em clima frio, bactérias, ponto de turvação, número de ácidos, contaminação por particulados e se o combustível está de acordo com a especificação ASTM D975 ou equivalente.

Contate o concessionário John Deere para obter mais informações sobre a análise do combustível diesel.

DX,FUEL6-54-20180113

Aditivos de Combustível Diesel Complementares

O combustível Diesel pode ser a fonte de problemas de desempenho ou outros problemas operacionais por várias razões. Algumas causas incluem lubricidade insuficiente, contaminantes, baixo número de cetano e diversas propriedades que geram depósitos no sistema de combustível. Estas e outras causas são mencionadas em outras seções deste Manual do operador.

Para otimizar o desempenho e a confiabilidade do motor, siga estritamente as recomendações sobre qualidade, armazenagem e manuseio do combustível, encontradas neste Manual do Operador.

Para ajudar a manter o desempenho e a confiabilidade do sistema de combustível do motor, a John Deere desenvolveu uma família de produtos aditivos para a maioria dos mercados globais. Os produtos primários incluem Condicionador para Proteção do Combustível Diesel (condicionador de ação completa nas fórmulas de inverno e verão) e Agente de Limpeza para Proteção do Combustível (remoção e prevenção de depósitos no injetor de combustível). A disponibilidade desses e de outros produtos varia conforme o mercado. Consulte o seu concessionário John Deere local para mais informações e disponibilidade de aditivos de combustível adequados às suas necessidades.

DX,FUEL13-54-20140207

Filtros de combustível

Nunca é demais lembrar a importância da filtragem do combustível para os modernos sistemas de combustível. A combinação de normas de emissões cada vez mais restritivas e motores cada vez mais eficientes requer que os sistemas de combustível funcionem a pressões muito maiores. As pressões mais altas só podem ser alcançadas usando componentes de injeção de combustível com tolerâncias muito rigorosas. Tais tolerâncias de fabricação rigorosas impõem limitações muito estritas para a presença de água e detritos.

Os filtros de combustível da marca John Deere são projetados e produzidos especificamente para motores John Deere.

Para proteger o motor de detritos e água, sempre troque os filtros de combustível do motor conforme especificado neste manual.

DX,FILT2-54-20110414

Minimização dos Efeitos do Clima Frio nos Motores Diesel

Os motores diesel John Deere são projetados para trabalhar eficazmente em clima frio.

Contudo, para o arranque e funcionamento eficazes no inverno, são necessários alguns cuidados complementares. As informações a seguir descrevem os passos que podem minimizar o efeito do inverno sobre o arranque e o funcionamento do motor. Consulte o concessionário John Deere para mais informações e disponibilidade local para auxílios de partida em clima frio.

Use Combustível para Inverno

Quando a temperatura é inferior a 0°C (32°F), o combustível para inverno (N° 1-D na América do Norte) é o mais adequado para o funcionamento em clima frio. O combustível de inverno tem um ponto de turvação e um ponto de fluidez mais baixos.

O ponto de turvação é o ponto em que começa a se formar parafina no combustível. A parafina causa o entupimento dos filtros de combustível. **Ponto de fluidez** é a temperatura mais baixa em que o movimento do combustível é observado.

NOTA:
Em média, o diesel de inverno tem a taxa menor de BTU (capacidade calorífica). A utilização do combustível de inverno pode reduzir a potência e a eficiência do combustível, mas não afeta o desempenho do motor. Verificar o tipo de combustível usado antes de procurar problemas de baixa potência em operações no inverno.

Aquecedor da Admissão de Ar

O aquecedor da admissão de ar é um opcional disponível para auxiliar a partida de alguns motores no inverno.

Éter

Há um orifício de éter na admissão disponível para auxiliar a partida em clima frio.

CUIDADO:
O éter é altamente inflamável. Não use éter na partida de um motor equipado com velas incandescentes ou com aquecedor da admissão de ar.

Aquecedor do Líquido de Arrefecimento

O aquecedor do bloco do motor (aquecedor do líquido de arrefecimento) é um opcional disponível para auxiliar a partida em clima frio.

Óleo de viscosidade sazonal e concentração adequada do líq. de arrefecimento

Use o óleo para motores com grau de viscosidade sazonal, com base na variação da temperatura esperada entre as trocas de óleo e uma concentração adequada de anticongelante com baixo teor de silicato, conforme recomendado. (Consulte os requisitos de ÓLEO DO MOTOR DIESEL e LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR nesta seção.)

Aditivo Para o Fluxo a Frio de Combustível Diesel

Use o Condicionador John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel (fórmula de inverno) contendo aditivo antigelificação ou condicionador de combustível equivalente para tratar o combustível de clima quente (Nº 2-D na América do Norte) durante o inverno. Isto geralmente estende a operacionalidade em cerca de 10 °C (18 °F) abaixo do ponto de turvação do combustível. Para operacionalidade em temperaturas inferiores, use combustível de inverno.

IMPORTANTE:
Trate o combustível quando a temperatura externa for inferior a 0 °C (32 °F).
Para os melhores resultados, use com combustível não tratado. Siga todas as instruções recomendadas no rótulo.

Biodiesel

Ao operar com misturas de biodiesel, pode ocorrer formação de parafina em temperaturas mais quentes. Comece usando Condicionador John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel (fórmula de inverno) ou equivalente a 5 °C (41 °F) para tratar biodiesel durante o inverno. Use B5 ou misturas mais baixas em temperaturas abaixo de 0°C (32°F). Use somente combustível diesel de petróleo para inverno a temperaturas abaixo de -10 °C (14 °F).

Coberturas de Inverno

O uso de dianteiras de inverno de tecido, papelão ou sólidas não é recomendado para nenhum motor John Deere. Seu uso pode resultar em altas temperaturas no ar de sobrealimentação, óleo e líquido de arrefecimento do motor. Isso pode reduzir a vida útil e a potência do motor e aumentar o consumo de combustível. As dianteiras de inverno também podem impor carga excessiva ao ventilador e aos componentes de acionamento do ventilador, levando a falhas prematuras.

Se usar dianteiras de inverno, elas nunca devem fechar totalmente a grade dianteira. Aprox. 25% de área no centro da grade deve permanecer sempre aberta. Os dispositivos de bloqueio de ar nunca devem ser aplicados diretamente no núcleo do radiador.

Obturadores de radiadores

Se equipado com sistema de cortina de radiador controlado por termostato, esse sistema deve ser regulado de maneira que as cortinas estejam completamente abertas quando o liq. de arrefecimento atingir 93°C (200°F) para evitar aquecimento excessivo do coletor de admissão. Sistemas manualmente controlados não são recomendados.

Se o pós-arrefecimento ar-ar for usado, os obturadores devem ser completamente abertos quando a temperatura do ar do coletor de entrada atingir a temperatura máx. permitida fora do resfriador de ar de carga.

Para mais informações, consulte seu concessionário John Deere.

DX,FUEL10-54-20180113

Óleo Break-In™ para Motores Diesel

Os motores novos são abastecidos na fábrica com o óleo de amaciamento do motor Break-In™ ou John Deere Break-In Plus™ . Durante o período de amaciamento, adicione Óleo de Motor John Deere Break-In ou Break-In Plus conforme for necessário para manter o nível de óleo especificado.

Opere o motor sob várias condições, particularmente cargas pesadas com um mínimo de baixa rotação, para auxiliar o assentamento apropriado dos componentes do motor.

Troque o óleo e o filtro em no máximo 250 horas para o óleo Break-In ou 500 horas para o óleo Break-In Plus durante a operação inicial de um motor novo ou retificado.

Após a manutenção geral do motor, abasteça com óleo para motor Break-In ou Break-In Plus da John Deere.

Se o óleo para motor Break-In ou Break-In Plus da John Deere não estiver disponível, use um óleo para motor diesel 10W-30 durante as primeiras 250 horas de operação que esteja de acordo com pelo menos uma das seguintes normas:

- Classificação de Serviço API CE
- Classificação de Serviço API CD
- Classificação de Serviço API CC
- Sequência de Óleos ACEA E2
- Sequência de Óleos ACEA E1

IMPORTANTE:
Não use Plus-50™ II, Plus-50 ou óleos de motor que atendam a qualquer das seguintes normas durante a operação inicial de um motor novo ou retificado:

-: Óleos

	API CK-4	**ACEA E9**
	API CJ-4	**ACEA E7**
	API CI-4 PLUS	**ACEA E6**
	API CI-4	**ACEA E5**
	API CH-4	**ACEA E4**
	API CG-4	**ACEA E3**
	API CF-4	
	API CF-2	
	API CF	

Esses óleos não permitem que o motor seja devidamente amaciado.

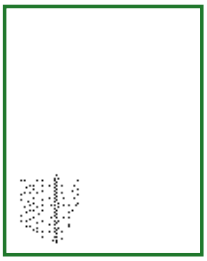
O Óleo de Motor John Deere Break-In Plus pode ser usado em todos os motores diesel da John Deere em qualquer nível de certificação de emissão.

Após o período de amaciamento, usar o óleo John Deere Plus-50 II, John Deere Plus-50, ou um

outro óleo para motor diesel recomendado neste manual.

Break-In é marca comercial da Deere & Company TX,ENOIL4-54-20230213
Break-In Plus é uma marca comercial da Deere & Company
Plus-50 é marca registrada da Deere & Company

Óleo do Motor Diesel — Tier 3 e Estágio IIIA



TS1743-UN: Viscosidades do Óleo para Faixas de Temperatura de Ar

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas sobre o uso de óleos John Deere, peças ou serviço.

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

De preferência, use óleo John Deere Plus-50™ II.

John Deere Plus-50™ também é recomendado.

Também é permitido John Deere Torq-Gard™ .

Podem ser usados outros óleos se cumprirem um ou mais dos seguintes padrões:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4
- API Service Category CI-4 PLUS
- Categoria de Serviço API CI-4
- Sequência de Óleos ACEA E9
- Sequência de Óleos ACEA E7
- Sequência de Óleos ACEA E6
- Sequência de Óleos ACEA E5
- Sequência de Óleos ACEA E4

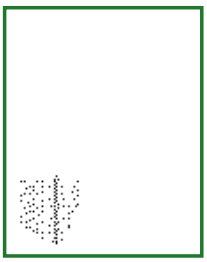
São preferíveis óleos de motor diesel de multi-viscosidade.

A qualidade do combustível diesel e o teor de enxofre do combustível devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor será utilizado.

NÃO utilize combustível diesel com teor de enxofre superior a 10000 mg/kg (10000 ppm).

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company DX,ENOIL11-54-20190423
Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

Óleo do Motor Diesel — Tier 2 e Estágio II



TS1743-UN: Viscosidades do Óleo para Faixas de Temperatura de Ar

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas sobre o uso de óleos John Deere, peças ou serviço.

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

De preferência, use óleo John Deere Plus-50™ II.

John Deere Plus-50™ também é recomendado.

Também é permitido John Deere Torq-Gard™ .

Podem ser usados outros óleos se cumprirem um ou mais dos seguintes padrões:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4
- API Service Category CI-4 PLUS
- Categoria de Serviço API CI-4
- API Service Categoria CH-4
- Sequência de óleos ACEA E9
- Sequência de Óleos ACEA E7
- Sequência de Óleos ACEA E6
- Sequência de Óleos ACEA E5
- Sequência de Óleos ACEA E4

São preferíveis óleos de motor diesel de multi-viscosidade.

A qualidade do combustível diesel e o teor de enxofre do combustível devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor será utilizado.

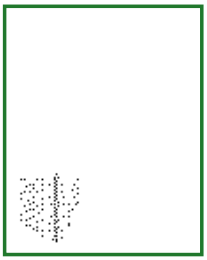
NÃO utilize combustível diesel com teor de enxofre superior a 10000 mg/kg (10000 ppm).

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

DX,ENOIL7-54-20190423

Óleo do Motor Diesel — Sem Certificação de Emissões e

Certificação Tier 1 e Estágio I



TS1743-UN: Viscosidades do Óleo para Faixas de Temperatura de Ar

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas sobre o uso de óleos John Deere, peças ou serviço.

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

De preferência, use óleo John Deere Plus-50™ II.

John Deere Plus-50™ também é recomendado.

Também é permitido John Deere Torq-Gard™ .

Podem ser usados outros óleos se cumprirem um ou mais dos seguintes padrões:

- Categoria de Serviço API CK-4
- Categoria de Serviço API CJ-4
- API Service Category CI-4 PLUS
- Categoria de Serviço API CI-4
- Categoria de Serviço API CH-4
- Categoria de Serviço API CG-4
- Categoria de Serviço API CF-4
- Sequência de Óleos ACEA E9
- Sequência de Óleos ACEA E7
- Sequência de Óleos ACEA E6
- Sequência de Óleos ACEA E5
- Sequência de Óleos ACEA E4
- Sequência de Óleos ACEA E3
- Sequência de Óleos ACEA E2

Se for usado óleo de acordo com API CG-4, API CF-4 ou ACEA E2 , reduzir os intervalos de troca em 50%.

São preferíveis óleos de motor diesel de multi-viscosidade.

A qualidade do combustível diesel e o teor de enxofre do combustível devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor será utilizado.

Se for usado combustível diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm), reduzir os intervalos de troca em 50%.

NÃO utilize combustível diesel com teor de enxofre superior a 10000 mg/kg (10000 ppm).

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
Torq-Gard é uma marca registrada da Deere & Company
DX,ENOIL-54-20190423

Intervalos de Serviço do Filtro e do Óleo do Motor—Motores Tier 3 e Estágio IIIA

O intervalo de serviço recomendado para o filtro e óleo tem como base uma combinação da capacidade do cárter de óleo, tipo de óleo e filtro do motor usado e teor de enxofre do combustível diesel. Os intervalos de serviços reais também dependem das práticas de manutenção e operação.

Utilize a análise do óleo para avaliar as condições deste e auxiliar na seleção do intervalo de serviço apropriado para óleo e filtro. Consulte um concessionário John Deere autorizado para obter mais informações sobre a análise do óleo do motor.

Troque o óleo e o filtro de óleo pelo menos uma vez a cada 12 meses, mesmo se o total de horas de operação for inferior ao indicado para o intervalo de serviço recomendado.

O teor de enxofre no óleo diesel afeta os intervalos de troca do filtro e do óleo.

- RECOMENDA-SE uso de combustível diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre entre 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo.
- ANTES de usar combustível diesel com teor de enxofre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm), consulte um concessionário John Deere autorizado.

IMPORTANTE:
Para evitar danos ao motor:

- **Reduza os intervalos de serviço do óleo e do filtro em 50% ao usar misturas de biodiesel maiores que B20. A análise do óleo pode permitir intervalos de troca maiores.**
- **Se a máquina operar a ou acima de 1676 m (5500 ft), colete amostras do óleo do motor a cada 100 horas de operação.**
- **Use somente os tipos de óleo aprovados.**

Tipos de Óleo Aprovados:

- “Óleos Plus-50” incluem John Deere Plus-50 II e John Deere Plus-50.
- “Outros Óleos” incluem John Deere Torq-Gard, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5, e ACEA E4.

NOTA:
Intervalo de troca de filtro de óleo estendido de 500 horas só é permitido se todas as condições a seguir forem atendidas:

- **Uso de óleo diesel com teor de enxofre inferior a 5000 mg/kg (5000 ppm).**
- **Uso de óleo John Deere Plus-50 II ou John Deere Plus-50.**
- **Uso de um filtro de óleo aprovado pela John Deere.**

-: Intervalos de manutenção Tier 3 e Estágio III A

Intervalos de Serviço do Filtro e do Óleo do Motor	
Enxofre no Combustível	Menos de 1000 mg/kg (1000 ppm)
Óleos Plus-50	500 horas de operação
Outros Óleos[2]	250 horas
Enxofre no Combustível	1000 a 2000 mg/kg (1000–2000 ppm)
Óleos Plus-50	500 horas de operação
Outros Óleos[2]	250 horas
Enxofre no Combustível	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)[1]
Óleos Plus-50	500 horas de operação
Outros Óleos[2]	250 horas
Enxofre no Combustível	5000–10000 mg/kg (5000–10000 ppm)
Óleos Plus-50	250 horas
Outros Óleos[2]	125 horas de operação

[1]Quando o teor de "Enxofre no combustível" estiver entre 2000—5000 ppm, retire amostras dos "'Óleos Plus-50" a cada 250 horas e "outros óleos" a cada 125 horas para verificar se eles estão proporcionando a proteção adequada.

[2]A análise do óleo pode estender os intervalos de serviço dos "Outros Óleos" até o ponto em que não exceda os intervalos dos Óleos Plus-50.

TX,ENOIL,13-54-20231002

Intervalos de Serviço do Filtro e Óleo do Motor—Motores Sem Certificação de Emissões e Certificados Tier 2 e Estágio II

O intervalo de serviço recomendado para o filtro e óleo tem como base uma combinação da capacidade do cárter de óleo, tipo de óleo e filtro do motor usado e teor de enxofre do combustível diesel. Os intervalos efetivos de troca dependem das práticas de manutenção e operação.

Utilize a análise do óleo para avaliar as condições deste e auxiliar na seleção do óleo e do filtro adequados para o intervalo de serviço. Entre em contato com seu concessionário John Deere ou outro prestador de serviços qualificado para mais informações sobre análise do óleo do motor.

Troque o óleo e o filtro de óleo pelo menos uma vez a cada 12 meses, mesmo se o total de horas de operação for inferior ao indicado para o intervalo de serviço recomendado.

O teor de enxofre no óleo diesel afeta os intervalos de troca do filtro e do óleo.

- RECOMENDA-SE o uso de óleo diesel com teor de enxofre inferior a 2000 mg/kg (2000 ppm)
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre entre 2.000—5.000 mg/kg (2.000—5.000 ppm) REDUZ os intervalos de troca de filtro e óleo
- ANTES de usar combustível diesel com teor de enxofre superior a 5.000 mg/kg (5.000 ppm), entre em contato com seu concessionário John Deere ou um prestador de serviços

IMPORTANTE:
Para evitar danos ao motor:

- **Reduza os intervalos de serviço do óleo e do filtro em 50% ao usar misturas de biodiesel maiores que B20. A análise do óleo pode permitir intervalos de troca maiores**
- **Use somente os tipos de óleo aprovados**

Tipos de Óleo Aprovados:

- "Óleos Plus-50" incluem John Deere Plus-50™ II e John Deere Plus-50™
- “Outros Óleos” incluem John Deere Torq-Gard™ , API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5, and ACEA E4

-: Intervalos de troca para Tier 2 e Estágio II—Cárter de Óleo de Intervalo Padrão

Intervalos de Serviço de Filtro e Óleo do Motor	
Enxofre no Combustível	Menos de 2000 mg/kg (2000 ppm)
Óleos Plus-50	500 horas de operação
Outros óleos	250 horas de operação
Enxofre no Combustível	2000 a 5000 mg/kg (2000—5000 ppm)
Óleos Plus-50	400 horas de operação
Outros óleos	150 horas de operação
Enxofre no Combustível	5000 a 10.000 mg/kg (5000—10 000 ppm)
Óleos Plus-50	250 horas de operação (Consulte o concessionário John Deere)
Outros óleos	125 horas de operação (Consulte o concessionário John Deere)
Para motores preenchidos com Deere Break-In™ Óleo do Motor: • Se o diesel tiver menos de 500 mg/kg (500 ppm) de enxofre, a período de amaciamento é de 250 horas • Se o diesel tiver mais de 500 mg/kg (500 ppm) de enxofre, a período de amaciamento é de 100 horas Para motores preenchidos com Deere Break-In™ Óleo do Motor Plus, período de amaciamento é de 500 horas. A análise do óleo pode estender o intervalo de serviço de “outros óleos” para um máximo que não exceda o intervalo dos Óleos Plus-50. Análise de óleo significa coletar uma série de amostras de óleo em incrementos de 50 horas além do intervalo de serviço normal, até os dados indicarem o fim da vida útil do óleo ou que o intervalo de serviço máximo dos óleos John Deere Plus-50 foi atingido.	

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
Torq-Gard é uma marca comercial da Deere & Company
Break-In é marca comercial da Deere & Company

LD74059,000049C-54-20210819

Intervalo de Serviço do Óleo do Motor Diesel para Operação em Altitude Elevada

IMPORTANTE:
O teor de enxofre no combustível diesel também afeta os intervalos de serviço do filtro e do óleo do motor. Consulte Óleo do Motor e Intervalos de Serviço nesta seção para determinar o intervalo de serviço apropriado antes de realizar as recomendações para altitude elevada.

Para evitar degradação excessiva do óleo e possíveis danos ao motor, reduza os intervalos de serviço do filtro e do óleo em 50% dos valores originalmente recomendados ao operar motores em altitudes acima de **1676 m (5500 ft)** .

A análise do óleo pode permitir intervalos de troca maiores.

Use somente os tipos de óleo aprovados.

-: Exemplos—Intervalo de Serviço de Óleo do Motor Diesel para Operação em Altitude Elevada

Exemplo de Intervalo de Horas Original	Horas Correspondentes em Altitude Elevada
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

TX,ENOIL,SERV,HIALT-54-20200624

Filtros de óleo

A filtragem dos óleos é crítica para uma lubrificação e operação adequada. Os filtros de óleo da marca John Deere foram projetados e produzidos especificamente para aplicações John Deere.

Os filtros John Deere estão em conformidade com as especificações de engenharia para a qualidade do meio filtrante, grau de eficiência da filtragem, resistência da adesão entre o meio filtrante e a tampa final do elemento, limite de fadiga do recipiente (se aplicável) e capacidade de pressão do retentor do filtro. Filtros de óleo de marcas que não sejam John Deere podem não cumprir estas especificações-chave da John Deere.

Substituir sempre os filtros regularmente conforme especificado neste manual.

DX,FILT1-54-20110411

Líquido de arrefecimento do motor a diesel (motor com camisas de cilindros de bucha úmida)

Deixar de seguir as normas aplicáveis do líquido de arrefecimento e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo a garantia de emissões não estão condicionadas à utilização de líquidos de arrefecimento John Deere, peças ou serviço.

Líquidos de arrefecimento recomendados

Os seguintes líquidos de arrefecimento pré-misturados de motor são recomendados:

- **John Deere COOL-GARD ™ II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

O líquido de arrefecimento pré-misturado COOL-GARD II está disponível em várias concentrações com limites diferentes de proteção anticongelamento conforme mostrado na seguinte tabela.

-: COOL-GARD II Pre-Mix—Limite de proteção anticongelamento

COOL-GARD II Pré-Mix	Limite de Proteção contra Congelamento
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62°F)

Nem todos os produtos COOL-GARD II pré-misturados estão disponíveis em todos os países.

Use COOL-GARD II PG quando for exigida uma fórmula não-tóxica.

Líquidos de Arrefecimento Adicionais

O seguinte líquido de arrefecimento para motor também é recomendado:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate em uma mistura de 40%—60% de concentrado com água de boa qualidade.

IMPORTANTE:
Ao misturar um concentrado de líquido de arrefecimento com água, use uma concentração mínima de 40% ou máxima de 60% de líquido de arrefecimento. Abaixo de 40% resulta em aditivos inadequados para proteção contra corrosão. Acima de 60% pode resultar em gelificação do líquido de arrefecimento e problemas no sistema de arrefecimento.

Outros líquidos de arrefecimento

Outros líquidos de arrefecimento à base de propilenoglicol ou etilenoglicol podem ser usados se estiverem de acordo com as seguintes especificações:

- Líquido de arrefecimento pré-misturado que cumpre as exigências ASTM D6210
- Formulado com um conjunto de aditivos livre de ácido 2-etilhexanoico (2-EHA)
- Concentrado de líquido de arrefecimento que cumpre as exigências ASTM D6210 em uma mistura de 40—60% de concentrado com água de boa qualidade

Se não houver disponível um líquido de arrefecimento que cumpra uma das especificações, use um concentrado de líquido de arrefecimento ou líquido de arrefecimento pré-misturado com um mínimo das seguintes propriedades físicas e químicas:

- Garante proteção contra cavitação na camisa do cilindro de acordo com o Método de Teste de Cavitação John Deere ou um teste de frota acima de 60% da capacidade de carga
- Formulado com um conjunto de aditivos livre de nitritos
- Formulado com um conjunto de aditivos livre de ácido 2-etilhexanoico (2-EHA)
- Protege os metais do sistema de arrefecimento (ferro fundido, ligas de alumínio e ligas de cobre como latão) contra corrosão

Qualidade da Água

A qualidade da água é importante para o desempenho do sistema de arrefecimento. Água deionizada ou desmineralizada é recomendada para misturar com etileno glicol e concentrado de líquido de arrefecimento do motor base de propileno glicol.

Intervalos de Troca de Líquido de Arrefecimento

Drene e lave o sistema de arrefecimento e encha novamente com líquido de arrefecimento novo no intervalo indicado, que varia de acordo com o líquido de arrefecimento utilizado.

Se utilizar o COOL-GARD II ou o COOL-GARD II PG, o intervalo de drenagem é de 6 anos ou 6000 horas de operação.

Se utilizar outro líquido de arrefecimento que não seja o COOL-GARD II ou COOL-GARD II PG, o intervalo de troca é de 2 anos ou 2000 horas de operação. [A análise do líquido de arrefecimento pode prolongar o intervalo de serviço de outros "líquidos de arrefecimento" para um máximo que não exceda o intervalo de líquido de arrefecimento Cool-Gard II. Análise do líquido de arrefecimento significa coletar uma série de amostras do líquido de arrefecimento em incrementos de 1000 horas além do intervalo de serviço normal até que os dados indiquem o fim da vida útil do líquido de arrefecimento ou que o intervalo de serviço máximo de Cool-Gard II foi atingido.]

IMPORTANTE:
Não use aditivos de vedação para sistemas de arrefecimento, nem anticongelantes que contenham aditivos de vedação.

Não misture líquidos de arrefecimento à base de etilenoglicol e propilenoglicol.

Não use líquido de arrefecimento que contenha nitritos.

COOL-GARD é uma marca registrada da Deere & Company DX,COOL3-54-20200825

Qualidade da Água para Misturar com Concentrado de Líquido de Arrefecimento

Os líquidos de arrefecimento são uma combinação de três componentes químicos: anticongelante etilenoglicol (EG) ou propilenoglicol (PG), aditivos inibidores e água de boa qualidade.

A qualidade da água é importante para o desempenho do sistema de arrefecimento. Água deionizada ou desmineralizada é recomendada para misturar com etileno glicol e concentrado de líquido de arrefecimento do motor base de propileno glicol.

Toda a água usada no sistema de arrefecimento deverá estar de acordo com as seguintes especificações mínimas de qualidade:

-: Qualidade da Água

Cloretos	<40 mg/L
Sulfatos	<100 mg/L
Total de sólidos	<340 mg/L
Dureza total	<170 mg/L
pH	5,5—9,0

IMPORTANTE:
Não use água mineral engarrafada porque muitas vezes contém concentrações elevadas de total de sólidos dissolvidos.

Proteção Anticongelamento

As concentrações relativas de glicol e água no líquido de arrefecimento determinam o seu limite de proteção contra o congelamento.

-: Proteção Anticongelamento

Etilenoglicol	**Limite de Proteção contra Congelamento**
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62°F)
Propilenoglicol	**Limite de Proteção contra Congelamento**
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56°F)

NÃO usar mistura de líquido de arrefecimento-água superior a 60% de etilenoglicol ou a 60% de propilenoglicol.

DX,COOL19-54-20180113

Operar em Climas de Temperatura Quente

Os motores John Deere são concebidos para funcionar usando os líquidos de arrefecimento de motor recomendados.

Use sempre um líquido de arrefecimento de motor recomendado, mesmo quando trabalhar em regiões em que não seja necessária a proteção contra congelamento.

IMPORTANTE:
Pode-se usar água como líquido de arrefecimento mas somente em situações de emergência.

Quando for usada água como líquido de arrefecimento, ocorrerão espuma, corrosão nas superfícies quentes de alumínio e ferro, oxidação profunda e cavitação, mesmo quando forem adicionados condicionadores.

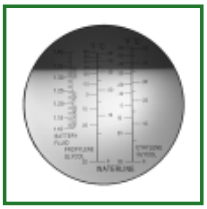
Drene o sistema de arrefecimento e encha novamente logo que possível com o líquido de arrefecimento recomendado.

DX,COOL6-54-20130515

Testar Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento



TS1732-UN: Número de Peça SERVICEGARD™ 75240



TS1733-UN: Imagem com uma Gota de Líquido de Arrefecimento 50/50 Colocada na Janela do Refratômetro

O uso de um refratômetro de líquido de arrefecimento portátil é o método mais rápido, fácil e preciso para determinar o ponto de congelamento do líquido de arrefecimento. Esse método é mais preciso do que uma fita de teste ou um densímetro com boia, os quais podem produzir resultados insuficientes.

O refratômetro de líquido de arrefecimento está disponível no seu concessionário John Deere sob o programa de ferramentas SERVICEGARD™ . O número de peça 75240 proporciona uma solução econômica para determinar com precisão o ponto de congelamento no campo.

Para usar essa ferramenta:

1. Deixe que o sistema de arrefecimento arrefeça à temperatura ambiente.
2. Abra a tampa do radiador para expor o líquido de arrefecimento.
3. Com o conta-gotas do conjunto, colete uma pequena amostra do líquido de arrefecimento.

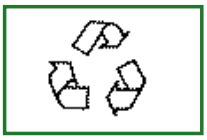
4. Abra a tampa do refratômetro, coloque uma gota de líquido de arrefecimento na janela e feche a tampa.

5. Olhe através do visor e ajuste o foco conforme necessário.

6. Anote o ponto de congelamento indicado para o tipo de líquido de arrefecimento (etilenoglicol ou propilenoglicol) sendo testado.

SERVICEGARD é uma marca registrada da Deere & Company DX,COOL,TEST-54-20130613

Descarte do Líquido de Arrefecimento



TS1133-UN: Reciclagem de Resíduos

Descarte inadequado de líquido de arrefecimento do motor pode por em perigo o meio ambiente e a ecologia.

Use recipientes à prova de vazamentos ao drenar fluidos. Não use recipientes de alimentos ou bebidas que possam confundir alguém a ponto de ingerir seu conteúdo.

Não despeje os resíduos no solo, pelo sistema de esgoto ou em qualquer fonte de água.

Informe-se no seu centro local de meio ambiente ou de reciclagem, ou com o seu concessionário autorizado John Deere, sobre a maneira adequada de reciclar ou descartar os resíduos.

TX,COOL,DISP-54-20201026

Faça a Manutenção da Máquina nos Intervalos Especificados



TX1108601A-UN: Tabela de Manutenção Periódica

LEGENDA:

1 - Tabela de Manutenção Periódica

2 - Tabela de Lubrificação

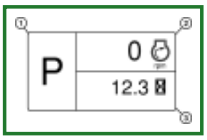
Lubrifique e faça verificações e ajustes de serviço nos intervalos mostrados na tabela de manutenção periódica (1), tabela de graxas (2) e nas seções de manutenção deste manual.

Execute manutenção nos itens em múltiplos das exigências originais. Por exemplo, em 500 horas também faça a manutenção dos itens (se aplicável) listados em 250 horas, 10 horas ou diariamente.

Os intervalos mostrados nas tabelas e neste manual são para condições normais. Se operar em condições difíceis, faça a manutenção em intervalos mais curtos.

NM95233,0000840-54-20160722

Verificação Regular do Horímetro



TX1105382-UN: Janela Normal de Monitor

LEGENDA:

1 - Marcha da Transmissão

2 - Tacômetro

3 - Horímetro (mostrado), Temperatura do Óleo da Transmissão, Tensão da Bateria e Temporizador de Trabalho

Verifique o horímetro (3) na janela do monitor para determinar quando a máquina precisa a manutenção periódica.

Para verificar o horímetro, gire a chave de partida sentido horário até a posição OPERAR/PARTIDA e pressione o botão AVANÇAR na EMU (Unidade de engate e monitor) até que o horímetro seja exibido.

Para verificar o horímetro com o motor desligado, mantenha pressionado o botão SELECIONAR na EMU.

OUT4001,0000B7F-54-20120228

Preparação da Máquina para Manutenção

IMPORTANTE:
O descarte incorreto de resíduos pode ameaçar o meio ambiente e a ecologia. Os resíduos potencialmente nocivos, utilizados com equipamentos John Deere, incluem itens como óleo, combustível, líquido de arrefecimento, fluido de freio, filtros e baterias. Não despeje os resíduos no solo, pelo sistema de esgoto ou em qualquer fonte de água.

Antes de executar os procedimentos nas seções de manutenção e antes de sair do assento do operador, estacione a máquina e libere a pressão hidráulica.

CUIDADO:
Evite ferimentos graves ou morte devido a movimentos inesperados da máquina. Sempre instale a trava de serviço da lança da carregadeira ou abaixe a lança da carregadeira dianteira totalmente até o solo e mova as alavancas de controle para liberar a pressão hidráulica antes de trabalhar perto da frente da máquina. Consulte Trava de Serviço da Lança da Carregadeira nesta seção para obter as instruções de instalação.

Eleve a lança da carregadeira frontal e instale a trava de serviço da lança da carregadeira antes de realizar a manutenção no compartimento do motor. Consulte Trava de Serviço da Lança da Carregadeira nesta seção.

Se a máquina estiver equipada com controle de suspensão, descarregue a pressão hidráulica do sistema de controle da suspensão antes de executar a manutenção. Consulte Descarga da Pressão Hidráulica do Sistema de Controle da Suspensão—Se Equipado (4-1).

OUT4001,00009E9-54-20230731

Tanque de Combustível

⚠ CUIDADO:
Combustível é inflamável e pode incendiar se derramado sobre o motor quente. Para evitar acidentes pessoais, manuseie o combustível com cuidado. Se o motor estiver quente ou em funcionamento, NÃO abasteça o tanque de combustível. NÃO fume ao abastecer o tanque de combustível ou ao trabalhar no sistema de combustível.

IMPORTANTE:
Evite danos ao motor. Se a máquina ficou sem combustível, o motor não ligará. Entre em contato com um concessionário John Deere autorizado para instruções.

Para evitar condensação, encha o tanque de combustível ao final de cada dia de trabalho. Desligue o motor antes de abastecer.

KR46761,0000F5B-54-20220927

Trava de Serviço da Lança da Carregadeira



TX1219660-UN: Posição Travada

LEGENDA:

1 - Trava de Serviço da Lança da Carregadeira

Instale a trava de serviço da lança da carregadeira (1) quando a pá-carregadeira precisar ser elevada para procedimentos de manutenção.

IMPORTANTE:

Não eleve ou abaixe a lança da pá-carregadeira enquanto o capô do motor estiver aberto. Sempre feche completamente o capô do motor antes de movimentar a lança da pá-carregadeira ou poderão ocorrer graves danos ao capô.

Instalação da Trava de Serviço da Lança da Carregadeira:

1. Feche o capô do motor.
2. Esvazie a caçamba da carregadeira e mova a caçamba para a posição de descarga.
3. Eleve a lança até que a trava de serviço da lança da carregadeira possa ser encaixada sobre a haste do cilindro.
4. Desligue o motor.
5. Remova o contrapino e o pino de travamento. Abaixe a trava de serviço da lança da carregadeira sobre a haste do cilindro.
6. Instale o pino de travamento e o contrapino para fixar a trava de serviço da lança da carregadeira na haste do cilindro.
7. Baixe lentamente a lança até que o peso dela esteja acomodado sobre a trava de serviço da lança da carregadeira.

Remoção da Trava de Serviço da Lança da Carregadeira:

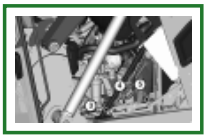
1. Feche o capô do motor.
2. Dê partida no motor e eleve a lança ligeiramente para permitir uma folga entre a trava de serviço da lança da carregadeira e o cilindro.
3. Remova o contrapino e o pino de travamento.
4. Eleve a trava de serviço da lança da carregadeira até a posição de armazenamento e instale o pino de travamento e o contrapino.

NM95233,0000836-54-20160719

Abertura e Fechamento do Capô do Motor



TX1219661-UN: Capô do Motor



TX1219662-UN: Batente do Capô do Motor

LEGENDA:

1 - Trava de Inclinação do Capô do Motor
2 - Alça
3 - Trilho do Suporte do Capô
4 - Posição Parcialmente Aberto
5 - Posição Totalmente Aberto

⚠ CUIDADO:
Evite ferimentos graves ou morte devido a movimentos inesperados da máquina. Sempre instale a trava de serviço da lança da carregadeira ou abaixe totalmente a lança da pá-carregadeira até o solo. Movimente as alavancas de controle para liberar a pressão hidráulica antes de trabalhar próximo à dianteira da máquina.

IMPORTANTE:
Não eleve ou abaixe a lança da pá-carregadeira enquanto o capô do motor estiver aberto. Sempre feche completamente o capô do motor antes de movimentar a lança da pá-carregadeira ou poderão ocorrer graves danos ao capô.

NOTA:
O capô do motor pode ser parcialmente aberto quando a lança a pá-carregadeira é totalmente abaixada até o solo. Para abrir completamente o capô do motor, a lança da pá-carregadeira deve ser totalmente elevada e a trava de serviço da lança da carregadeira deve estar instalada. Consulte Trava de Serviço da Lança da Carregadeira nesta seção para obter as instruções de instalação.

Para abrir o capô do motor, pressione a trava de inclinação do capô do motor (1) para dentro e eleve o capô do motor usando a alça (2).

O trilho de suporte do capô (3) tem duas posições:

- Posição parcialmente aberto (4)
- Posição totalmente aberto (5)

Para fechar o capô do motor, pressione o batente do capô do motor para dentro e feche o capô do motor até que trave.

NM95233,0000837-54-20160926

Desconexão da Bateria—Se Equipado



TX1105735-UN: Interruptor de Desconexão da Bateria

LEGENDA:

1 - Interruptor de Desconexão da Bateria

Gire o interruptor de desconexão da bateria (1) no sentido horário para LIGAR o sistema elétrico da máquina.

Gire o interruptor no sentido anti-horário para DESLIGAR o sistema elétrico da máquina.

LB82152,0000BF3-54-20120207

Kit teste do programa de análise de fluidos e kit teste de líq. de arrefecimento de 3 vias



TX1003513A-UN: Kits de análise de fluidos

Os kits de teste do programa de análise de fluidos e o kit de teste do líquido de arrefecimento de 3 vias são produtos para amostragem de fluidos que vão ajudá-lo a monitorar a manutenção da máquina e as condições do sistema. O objetivo de um programa de amostragem de fluidos é assegurar a disponibilidade da máquina quando você precisa e reduzir os custos de reparos identificando problemas potenciais antes que se tornem críticos.

As amostras do líquido de arrefecimento, do motor, sistema hidráulico, trem de acionamento e líquido de arrefecimento devem ser coletadas de cada sistema periodicamente, antes do intervalo de troca de um filtro ou fluido. Alguns sistemas demandam amostragens mais frequentes. Consultar o seu concessionário John Deere ou um programa de manutenção para a sua aplicação específica. Seu concessionário John Deere tem os produtos para coleta de amostras e a especialização para ajudá-lo a baixar seus custos operacionais totais através da amostragem dos fluidos.

TX,ANALYSIS-54-20110222

Intervalos de Manutenção

-: Intervalos de Manutenção

Modelo:	**PIN/Número de Série:**
Leitura do Horímetro:	
INTERVALOS DE SERVIÇO	
Faça a manutenção nos intervalos mostrados nesta tabela. Execute também a manutenção nos itens em múltiplos das exigências originais. Por exemplo: ao atingir 500 horas de operação, realize também a manutenção dos itens que constam na lista de manutenção após 250 horas e 10 horas de operação ou na lista de manutenção diária.	
AMOSTRAGEM DE FLUIDO	
Colete amostras de fluido de cada sistema como indicado neste formulário. O fabricante dos kits de análise de fluidos fornecerá recomendações de manutenção com base nos resultados da análise dos fluidos e nas informações operacionais fornecidas. A amostragem regular de fluidos prolonga a vida operacional da máquina.	

Conforme Necessário	
□ Inspeção dos pneus e verificação da pressão	□ Troque os elementos filtrantes de ar primário e secundário do motor
□ Verifique os elementos de fixação das rodas	□ Lubrifique os rolamentos das rodas dianteiras não motorizadas (se equipados)
□ Substitua os filtros de ar fresco e de recirculação da cabine (se equipados)	□ Inspecione e limpe o sistema de arrefecimento
□ Drene a água e os sedimentos dos filtros de combustível	□ Verifique o nível de fluido do lava para-brisa (se equipado)
□ Limpeza e aperto dos terminais da bateria	

A Cada 10 Horas de Operação ou Diariamente	
□ Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor	□ Lubrifique a barra, os cilindros de avanço e os pivôs da retroescavadeira
□ Verificação do nível de óleo do sistema hidráulico	□ Lubrifique o macaco mecânico do acoplador da retroescavadeira (se equipado)
□ Verificação do nível de óleo do motor	□ Lubrifique o cilindro e dos pivôs da caçamba da retroescavadeira
□ Inspecione as câmaras de sedimentos de água do combustível	□ Lubrifique o cilindro e os pivôs de giro da retroescavadeira
□ Lubrifique os pivôs da carregadeira	□ Lubrifique o eixo e as juntas universais da tração dianteira mecânica (se equipada)
□ Lubrifique pino pivô do eixo dianteiro	□ Lubrifique os pivôs de direção do eixo dianteiro não motorizado (se equipado)
□ Lubrifique os pivôs do estabilizador e os pinos do cilindro	□ Lubrifique os pivôs da caçamba multiuso (se equipados)

Inicial a Cada 250 Horas de Operação
□ Drene e reabasteça o óleo do motor e substitua o filtro[1,2]

A Cada 250 Horas de Operação	
□ Coleta de uma amostra do óleo do motor	□ Verifique o nível do óleo do eixo traseiro
□ Verifique o nível de óleo da carcaça do eixo planetário da tração dianteira mecânica (MFWD) (se equipado)	□ Verificação do nível do óleo da transmissão
□ Verifique o nível da carcaça de óleo do eixo da tração dianteira mecânica (MFWD) (se equipado)	□ Lubrifique a emenda do eixo de acionamento da tração dianteira mecânica (MFWD) (se equipado)

A Cada 500 Horas de Operação

□ Coleta de uma amostra do óleo da transmissão	□ Limpeza do tubo de ventilação do cárter do motor
□ Coleta de uma amostra de óleo hidráulico	□ Verifique o torque do parafuso do pino da barra ao braço da caçamba
□ Coleta de uma amostra do líquido de arrefecimento do motor	□ Drene água e sedimentos do tanque de combustível
□ Colete uma amostra de óleo do eixo traseiro	□ Drene e reabasteça o óleo do motor e troque o filtro[1]
□ Coleta de uma amostra de combustível diesel	□ Substitua os filtros de combustível
□ Colete uma amostra de óleo do eixo de tração dianteira mecânica (MFWD) (se equipado)	□ Verifique as mangueiras de admissão de ar

A Cada 1.000 Horas de Operação	
□ Verificação das condições do líquido de arrefecimento	□ Substituição do filtro de óleo hidráulico
□ Drenagem e reabastecimento do óleo da transmissão e substituição dos filtros	□ Troque do Respiro do Tanque Hidráulico
□ Inspecione a correia de acionamento auxiliar	□ Substituição do respiro do tanque de combustível
□ Limpe, lubrifique e ajuste os rolamentos das rodas dianteiras não motorizadas (se equipados)	

A Cada 2.000 Horas de Operação	
□ Drene e reabasteça óleo da carcaça do eixo planetário da tração dianteira mecânica (MFWD) (se equipado)	□ Inspecione e Limpe a Tela do Filtro do Tanque Hidráulico
□ Drene e reabasteça o óleo da carcaça do eixo da tração dianteira mecânica (MFWD) (se equipado)	□ Drenagem e reabastecimento de óleo do tanque hidráulico
□ Drene e reabasteça o óleo do eixo traseiro e planetário	

A Cada 3.000 Horas de Operação
□ Verificação e ajuste da folga da válvula do motor

A Cada 6.000 Horas de Operação
□ Drenagem e reabastecimento do sistema de arrefecimento

[1]Execute o serviço inicial uma vez após as primeiras 250 horas de operação.

[2]Com base nas condições difíceis de operação, algumas máquinas podem exigir um intervalo de serviço inicial mais curto do que as 250 horas de operação padrão. Se operar em condições em ou acima de 1829 m (6000 ft), com misturas de biodiesel superiores a B20 ou em condições difíceis, execute o intervalo de serviço inicial a cada 125 horas de operação para melhor manter o desempenho do motor.

[3]Com base nas condições difíceis de operação, algumas máquinas podem requerer intervalos de serviço mais frequentes do que as 500 horas de operação padrão. Se operar em condições iguais ou superiores a 1829 m (6000 ft), com misturas de biodiesel maiores que B20, ou em condições difíceis, execute o intervalo de serviço a cada 250 horas de operação para melhor manter o desempenho do motor.

RN74443,0000238-54-20230428

Peças Necessárias

-: Peças Necessárias

PEÇAS NECESSÁRIAS

Garanta o desempenho e a disponibilidade da máquina; utilize somente peças genuínas John Deere. Verifique se os números de peça são atuais e se todas as peças associadas também estão à mão, isto é, os anéis-O do filtro.

Descrição	Serviço Inicial —250 Horas	A cada 250 Horas	A cada 500 Horas	A cada 1000 Horas	A cada 2000 Horas	A cada 6000 Horas
Filtro de Óleo do Motor	1[3,4]		1[5]	1	1	1
Filtro Primário de Combustível			1	1	1	1
Filtro de Combustível Final			1	1	1	1
Filtro de Óleo Hidráulico				1	1	1
Respiro do Tanque Hidráulico				1	1	1
Respiro do Tanque de Combustível				1	1	1
Filtro de Óleo da Transmissão				1	1	1
Junta da Tampa do Braço do Balancim do Motor					1	1
Filtro Primário do Motor		Conforme Necessário				
Filtro de Ar Secundário do Motor		Conforme Necessário				
Filtro de Ar Fresco da Cabine (se equipado)		Conforme Necessário				
Filtro de Ar de Recirculação da Cabine (se equipado)		Conforme Necessário				

Descrição	Serviço Inicial —250 Horas	A cada 250 Horas	A cada 500 Horas	A cada 1000 Horas	A cada 2000 Horas	A cada 6000 Horas
Óleo do Motor John Deere Plus-50™ II[1]		13,0 L (3.4 gal)[3]	13,0 L (3,4 gal)	13,0 L (3,4 gal)	13,0 L (3,4 gal)	13,0 L (3.4 gal)
Óleo da Transmissão John Deere Hy-Gard™ [1]				15,1 L (4,0 gal)	15,1 L (4,0 gal)	15,1 L (4.0 gal)
Óleo da Carcaça do Eixo da Tração Dianteira Mecânica John Deere Hy-Gard™[1](se equipado)					6,5 L (1,7 gal)	6,5 L (1.7 gal)
Óleo da Carcaça do Planetário (cada) do Eixo da Tração Dianteira John Deere Hy-Gard™[1](se equipado)					0,9 L (30,4 fl oz)	0,9 L (30.4 fl oz)
Óleo do Eixo Traseiro e da Carcaça do Planetário John Deere Hy-Gard™[1]					18,0 L (4,8 gal)	18,0 L (4,8 gal)
Óleo Hidráulico Hydrau™ John Deere[1]					37,1 L (9,8 gal)	37,1 L (9,8 gal)
John Deere Cool-Gard™ II Pre-Mix (bomba acionada por engrenagem)						21,0 L (5,5 gal)
John Deere Cool-Gard™ II Pre-Mix (bomba de pistões axiais)						21,6 L (5,7 gal)
Kits para Análise de Fluido[2]						
Óleo de Motor Diesel		1	1	1	1	1
Óleo da Transmissão			1	1	1	1
Óleo do Eixo Traseiro			1	1	1	1
Óleo Hidráulico			1	1	1	1
Óleo do Eixo da Tração Dianteira Mecânica (se equipado)			1	1	1	1
Combustível Diesel			1	1	1	1
Líquido de Arrefecimento do Motor			1	1	1	1

Descrição	Serviço Inicial —250 Horas	A cada 250 Horas	A cada 500 Horas	A cada 1000 Horas	A cada 2000 Horas	A cada 6000 Horas

[1] *Para obter o tipo e as viscosidades de óleo recomendados com base nas temperaturas de operação, consulte Manutenção—Máquina. (Seção 3-1.)*

[2] *Com base nos resultados das análises do fluido, os intervalos podem precisar ser ajustados para as condições de operação. Consulte um concessionário John Deere autorizado.*

[3] *Execute o serviço inicial uma vez após as primeiras 250 horas de operação.*

[4] *Com base nas condições difíceis de operação, algumas máquinas podem exigir um intervalo de serviço inicial mais curto do que as 250 horas de operação padrão. Se operar em condições em ou acima de 1829 m (6000 ft), com misturas de biodiesel superiores a B20 ou em condições difíceis, execute o intervalo de serviço a cada 125 horas de operação para melhor manter o desempenho do motor.*

[5] *Com base nas condições difíceis de operação, algumas máquinas podem requerer intervalos de serviço mais frequentes do que as 500 horas de operação padrão. Se operar em condições iguais ou superiores a 1829 m (6000 ft), com misturas de biodiesel maiores que B20, ou em condições difíceis, execute o intervalo de serviço a cada 250 horas de operação para melhor manter o desempenho do motor.*

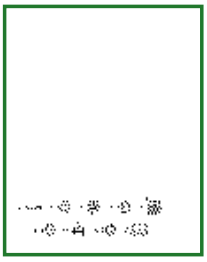
Plus-50 é marca registrada da Deere & Company
Hy-Gard é uma marca registrada da Deere & Company
Cool-Gard é uma marca registrada da Deere & Company

RN74443,0000239-54-20211215

Legenda da Manutenção



XJ1337519-UN: Tabela de Legenda da Manutenção



TX1253524-UN: Ícones de Manutenção

LEGENDA:

1 - Ponto de Lubrificação

2 - Verificar o Nível de Óleo do Motor

3 - Verifique e Drene os Filtros de Combustível

4 - Verifique o Nível de Óleo Hidráulico

5 - Enxofre no Combustível/Óleo do Motor

6 - Verifique o Nível do Líquido de Arrefecimento do Motor

7 - Nível do Óleo do Eixo

8 - Verificação do Nível de Óleo da Transmissão

9 - Consulte o Manual do Operador

NOTA:
O adesivo do cronograma de manutenção deve ser usado como um guia rápido para manutenção preventiva e intervalos de serviço. Não substitui o manual do operador com relação a manutenção e inspeções agendadas.

O adesivo de cronograma de manutenção consiste em "traços" localizados nos elementos de uma máquina. Cada "traço" representa um intervalo no qual uma inspeção ou procedimento de manutenção é realizado. Os ícones específicos de manutenção estão localizados em cada "pista", indicando qual uma inspeção ou procedimento de manutenção é realizado. Para certos intervalos, o ícone consulte o manual do operador (9) é mostrado. Isso indica que é necessário consultar o manual do operador para informações específicas relativas a inspeções e procedimentos de manutenção. Para obter mais informações sobre o teor de enxofre no combustível/óleo do motor (5), consulte a tabela em Intervalos de Serviço do Óleo e do Filtro do Motor (Seção 3–1).

PN36905,0009D66-54-20230214

Inspeção dos Pneus e Verificação da Pressão

⚠ CUIDADO:



TS211-UN: Manutenção dos Pneus com Segurança

A separação explosiva do pneu e das peças do aro pode causar ferimentos graves ou morte.

Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. NÃO calibre os pneus acima da pressão recomendada.

Inspecione os pneus e rodas diariamente. NÃO opere com baixa pressão, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e porcas ausentes.

Inspecione cuidadosamente qualquer conjunto de pneu e aro que tenha rodado murcho ou com pressão muito baixa antes de recalibrar a pressão do pneu. Podem ter ocorrido danos ao aro e ao pneu. Consulte um concessionário autorizado ou um serviço de reparação qualificado para inspecionar o conjunto de aro e pneu e fazer os reparos necessários.

Ao calibrar pneus, use um mandril fixador e uma mangueira de extensão. Permaneça ao lado e NÃO em frente ou sobre o conjunto do pneu. Use uma grade de segurança, se disponível.

NUNCA corte ou solde sobre um conjunto de aro e pneu cheio, aro ou peças de aro. O calor da solda pode provocar um aumento na pressão e resultar na explosão do pneu.

Não tente montar um pneu sem o equipamento adequado e sem experiência para executar o trabalho. Solicite que os pneus sejam montados por um concessionário John Deere autorizado ou por um serviço de reparo qualificado.

1. Inspecione os pneus quanto a cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos de fixação faltantes. Preste atenção especial a qualquer conjunto de pneu e aro que funcionou murcho ou com calibragem baixa.
2. Verifique a pressão dos pneus com um manômetro preciso que tenha graduações de 6,9 kPa (0,07 bar) (1 psi). Se os pneus tiverem lastro líquido, utilize um manômetro especial de água-ar e meça com a ponta da válvula embaixo.
3. Compare a pressão medida com a pressão recomendada para o tamanho do pneu do fabricante instalado na máquina. Consulte Pressões dos Pneus nesta seção.
4. Se necessário, ajuste a pressão dos pneus da seguinte maneira:
   a. Desligue o fornecimento de ar para a mangueira.
   b. Movimente o manômetro manual para corrigir a pressão.
   c. Trave o mandril de ar na válvula do pneu.
   d. Fique na frente ou atrás do pneu e ligue o fornecimento de ar.
   e. Após o pneu estar com a pressão correta, desligue o fornecimento de ar.
   f. Solte o mandril de ar da válvula do pneu.

JG33441,0000087-54-20150316

Pressões de Pneus

IMPORTANTE:
SEMPRE siga as recomendações do fabricante para pressão de operação e faixa de carga.

NOTA:
A pressão de embarque do pneu pode não ser a mesma da pressão de operação. As pressões dos pneus podem ser alteradas com base na configuração da máquina e nas condições de trabalho reais.

IMPORTANTE:
A pressão estampada na parede lateral do pneu é a pressão recomendada pelo fabricante para o pneu em questão. Se houver diferença de pressão entre o selo da parede lateral e esta tabela, use a pressão listada na tabela. Essas

pressões foram aprovadas pelo fabricante do pneu. A diferença de pressão nesses pneus pode servir para aliviar o assentamento do pneu, melhorar a estabilidade e impedir defeito prematuro no pneu.

NOTA:
Algumas ou todas estas opções de pneu podem não estar disponíveis em modelos específicos de retroescavadeiras.

-: Pressões de Calibração dos Pneus

Eixo Dianteiro	
Tamanho do Pneu	**Pressão**
10,5/80-18	372 kPa 3,7 bar 54 psi
11L-16	441 kPa 4,4 bar 64 psi
12.5/80-18 12PR	372 kPa 3,7 bar 54 psi
12.5/80-18 14PR	427 kPa 4,3 bar 62 psi
12-16.5 8PR	345 kPa 3,4 bar 50 psi
12-16.5 10PR R-3	276 kPa 2,8 bar 40 psi
12-16.5 10PR SS 12-16.5 10PR NHS	448 kPa 4,5 bar 65 psi
14,5/75-16.1	276 kPa 2,8 bar 40 psi

15-19.5	410 kPa 2,8 bar 60 psi
16.5L-16.1	276 kPa 2,8 bar 40 psi
340/80R18 IT530	317 kPa 3,2 bar 46 psi
340/80R18 XMCL	400 kPa 4,0 bar 58 psi
LT245/75R16	551 kPa 5,5 bar 80 psi

-: Pressões de Calibração dos Pneus

Eixo Traseiro	
Tamanho do Pneu	**Pressão**
16,9-28	221 kPa 2,2 bar 32 psi
19.5L-24 10PR R-3	165 kPa 1,7 bar 24 psi
19.5L-24 10PR R-4	193 kPa 1,9 bar 28 psi
19.5L-24 12PR	234 kPa 2,3 bar 34 psi

20.5-25 12PR L-3	248 kPa 2,5 bar 36 psi
21L-24 10PR	179 kPa 1,8 bar 26 psi
21L-24 12PR	234 kPa 2,3 bar 32 psi
21L-28	248 kPa 2,5 bar 36 psi
500/70R24 IT530	317 kPa 3,2 bar 46 psi
500/70R24 XMCL	317 kPa 3,2 bar 46 psi
540/70R24	317 kPa 3,2 bar 46 psi
21L-24 16PR	280 kPa 2,8 bar 40 psi

OUT4001,00009F2-54-20121001

Verificação dos Elementos de Fixação das Rodas



TX1175868-UN: Localização dos Elementos de Fixação da Roda (lado esquerdo na ilustração)

LEGENDA:

1 - Elemento de Fixação da Roda Dianteira (8 usados por pneu)

2 - Elemento de Fixação da Roda Traseira (10 usados por pneu)

NOTA:
Aperte os elementos de fixação da roda:

- **Após as primeiras 50 a 100 horas de operação com carga.**
- **Após substituir e instalar uma nova roda; e novamente após as primeiras 50 a 100 horas de operação com carga.**

Continue a verificar e ajustar o torque do elemento de fixação da roda a cada 50–100 horas até que o torque seja mantido.

Verifique se os elementos de fixação da roda dianteira e traseira (1 e 2) atendem às especificações de torque.

Item	Medida	Especificação
Elemento de Fixação da Roda Dianteira (eixo dianteiro não motorizado)	Torque	230 N·m 170 lb.-pé
Elemento de Fixação da Roda Dianteira da Tração Dianteira Mecânica (MFWD)	Torque	565 N·m (417 lb.-pé)
Elemento de Fixação da Roda Traseira	Torque	725 N·m 535 lb.-pé

NM95233,000087F-54-20230905

Substituição dos Filtros de Ar Fresco e de Ar Recirculação da Cabine—Se Equipados



TX1105193A-UN: Tampa do Filtro de Ar Fresco da Cabine



TX1105212A-UN: Filtro Ar Fresco da Cabine

LEGENDA:

1 - Trava

2 - Tampa do Filtro

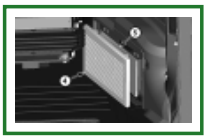
3 - Filtro de Ar Fresco da Cabine

Filtro de Ar Fresco da Cabine

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada e abaixe a pá-carregadeira até o solo.
2. Desligue o motor.
3. Solte a trava (1) localizada fora da estrutura da janela direita.

4. Remova a tampa do filtro (2) e o filtro de ar fresco da cabine (3).
5. Substitua o filtro.
6. Instale o filtro na carcaça e instale a tampa do filtro.
7. Fixe o trinco.

Filtro de Ar de Recirculação da Cabine



TX1138315-UN: Filtro de Ar de Recirculação da Cabine

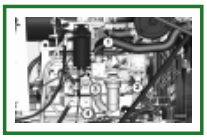
LEGENDA:

4 - Tampa do Filtro	5 - Filtro de Ar de Recirculação da Cabine

1. Remova a tampa do filtro (4) puxando-a para cima.
2. Remova o filtro de ar de recirculação da cabine (5).
3. Substitua o filtro.
4. Instale o filtro no alojamento e instale a tampa do filtro.

JG33441,000005A-54-20141014

Drenagem de Água e Sedimentos dos Filtros de Combustível



TX1219932A-UN: Filtros de Combustível Primário e Final (motor 4045TBZ01 mostrado)

LEGENDA:

1 - Filtro Primário de Combustível	3 - Válvula de Dreno do Filtro Primário de Combustível	4 - Válvula de Dreno do Filtro de Combustível Final
2 - Filtro de Combustível Final		

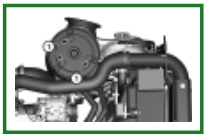
Os filtros de combustível estão localizados no lado direito do compartimento do motor.

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Eleve a lança da pá-carregadeira e instale a trava de serviço da lança da carregadeira. Consulte Trava de Serviço da Lança da Carregadeira. (Seção 3-2.)
2. Desligue o motor.
3. Abra o capô do motor. Consulte Abertura e Fechamento do Capô do Motor. (Seção 3-2.)
4. Limpe a área ao redor do filtro primário de combustível (1) e do filtro final de combustível (2).

5. Coloque um recipiente adequado sob o filtro primário de combustível para coletar o resíduo.
6. Afrouxe a válvula de dreno do filtro do combustível primário (3) e permita que a água e os sedimentos sejam drenados do conjunto do filtro de combustível.
7. Aperte a válvula. Descarte o resíduo corretamente.
8. Coloque o recipiente adequado sob o filtro final de combustível para coletar o resíduo.
9. Afrouxe a válvula de dreno do filtro do combustível final (4) e permita que a água e os sedimentos sejam drenados do conjunto do filtro de combustível.
10. Aperte a válvula. Descarte o resíduo corretamente.
11. Feche o capô do motor.
12. Remova a trava de serviço da lança da carregadeira e abaixe a lança da pá-carregadeira.

NM95233,000087B-54-20210629

Substituição dos Elementos dos Filtros de Ar Primário e Secundário do Motor



TX1219934A-UN: Tampa do Filtro de Ar do Motor



TX1105828-UN: Elemento Primário



TX1105829-UN: Elemento secundário

LEGENDA:

1 - Trava (3 usadas)	2 - Elemento do Filtro de Ar Primário	3 - Elemento do Filtro de Ar Secundário

IMPORTANTE:
Evite possíveis danos ao motor. Não limpe os elementos do filtro de ar do motor. Substitua os filtros quando o indicador de restrição do filtro de ar do motor estiver aceso no monitor. Para evitar que entre sujeira do motor, não remova os filtros quando o motor estiver funcionando. Não dê partida no motor sem que os filtros primário e secundário estejam instalados.

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Eleve a lança da pá-carregadeira e instale a trava de serviço da lança da carregadeira. Consulte Bloqueio de Serviço da Lança da Carregadeira. (Seção 3-2.)

2. Desligue o motor.

3. Abra o capô do motor. Consulte Abertura e Fechamento do Capô do Motor. (Seção 3-2.)

4. Remova a tampa do elemento do filtro de ar do motor soltando as travas (1).

5. Remova o elemento do filtro de ar primário (2) movendo suavemente a extremidade do elemento para trás e para a frente a fim de quebrar a vedação.

6. Remova o elemento do filtro de ar secundário (3) puxando-o em linha reta.

7. **IMPORTANTE:**
   NÃO use ar comprimido para limpar detritos da carcaça do filtro de ar. Os detritos podem entrar no motor, provocando danos internos ao motor.

   Limpe a carcaça do filtro de ar.

8. **IMPORTANTE:**
   Um elemento danificado ou sujo pode causar danos ao motor.

   Instale um novo elemento de filtro de ar primário:

   - **Se o elemento estiver visivelmente sujo.**
   - **Se o elemento apresentar dano.**
   - **Se o indicador de restrição do filtro do motor acender no monitor.**

   Instale um novo elemento de filtro de ar secundário:

   - **Se o elemento estiver visivelmente sujo.**
   - **Se o elemento primário estiver danificado e precisar ser substituído.**
   - **Se o indicador de restrição do filtro do motor permanecer aceso após a substituição do elemento primário.**

   NOTA:
   O indicador de restrição do filtro de ar do motor não funcionará corretamente se um elemento do filtro de ar do motor tiver uma ruptura ou não estiver vedado corretamente no alojamento do filtro de ar.

   Inspecione cada elemento do filtro de ar do motor em busca de danos. Substitua conforme necessário.

9. Instale o elemento secundário no alojamento, certificando-se de que ele esteja centralizado no recipiente. Instale o elemento primário.

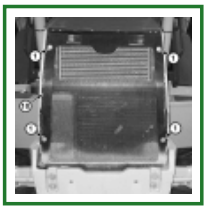
10. Instale a tampa do filtro de ar do motor e prenda as travas.

11. Feche o capô do motor.

12. Remova a trava de serviço da lança da carregadeira e abaixe a lança da pá-carregadeira.

NM95233,000087C-54-20160830

Inspeção e Limpeza do Sistema de Arrefecimento



TX1109379-UN: Tampa da Grade Dianteira

LEGENDA:

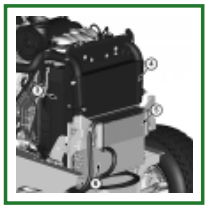
1 - Parafuso (4 usados) 2 - Tampa da Grade Frontal

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Eleve a lança da pá-carregadeira e instale a trava de serviço da lança da carregadeira. Consulte Bloqueio de Serviço da Lança da Carregadeira. (Seção 3-2.)

2. Desligue o motor.

3. Remova os parafusos (1) e a tampa da grade frontal (2).

---

4. 

TX1222614-UN: Pacote de Arrefecimento

LEGENDA:

3 - Radiador

4 - Resfriador do Ar (CAC) (se equipado)

5 - Resfriador de Combustível (se equipado)

6 - Condensador do Ar Condicionado (se equipado)

Abra o capô do motor. Consulte Abertura e Fechamento do Capô do Motor. (Seção 3-2.)

5. **IMPORTANTE:**
Se houver pouco pó ou sujeira, limpe os resfriadores soprando ar através das aletas. Não exceda 600 kPa (6 bar) (90 psi) de pressão.

Se o ar comprimido falhar em limpar os resfriadores, use uma lavadora de alta pressão com sabão e água. Não exceda 4800 kPa (48 bar) (700 psi) de pressão.

Certifique-se de direcionar ar ou água diretamente através das aletas para evitar que entortem.

Limpe o sistema de arrefecimento.

6. Feche o capô do motor. Instale a tampa da grade frontal (2).
7. Remova a trava de serviço da lança da carregadeira e abaixe a lança.

NM95233,000087D-54-20160912

Lubrificação dos Rolamentos das Rodas Dianteiras Não Motorizadas—Se Equipado



TX1172817-UN: Rolamentos das Rodas Dianteiras Não Motorizadas

IMPORTANTE:
Lubrifique diariamente quando a máquina for usada em solo lamacento para minimizar o desgaste e a corrosão.

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Abaixe a lança da pá-carregadeira até o solo.
2. Desligue o motor.
3. Remova o bujão e instale a graxeira.
4. Lubrifique com aproximadamente cinco disparos de baixa pressão da bomba de graxa. Consulte Graxa. (Seção 3-1.)
5. Remova a graxeira e instale o bujão.
6. Repita o procedimento na roda do lado oposto.

JG33441,0000040-54-20141029

Verificação do Nível de Fluido do Lava Para-brisa— Se Equipado

1. 

TX1219943A-UN: Recipiente de Fluido do Lava Para-brisa

LEGENDA:

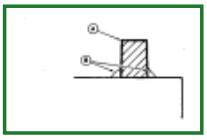
1 - Recipiente de Fluido do
Lava Para-brisa

Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Acione o freio de estacionamento.

2. Abra a porta do lado direito da cabine.
3. Verifique o nível de fluido no recipiente do fluido do lavador do para-brisa (1) e reabasteça conforme necessário.
4. Durante o inverno, utilize fluido multiestação para lavador de para-brisa que não congele.

NM95233,000087E-54-20160725

Limpeza e Aperto dos Terminais da Bateria



T6758AA-UN: Terminal da Bateria

LEGENDA:

A - Terminal B - Graxa Lubrificante

1. **CUIDADO:**
   O gás da bateria pode explodir. Mantenha faíscas e chamas longe das baterias. Sempre remova a abraçadeira (-) aterrada da bateria primeiro e recoloque-a por último.

   Desconecte as abraçadeiras das baterias; a abraçadeira aterrada primeiro.
2. Limpe os terminais (A) e as abraçadeiras com uma escova dura.
3. Aplique graxa lubrificante (B) onde os terminais da bateria encontram a parte superior da caixa da bateria para evitar que a graxa escape.
4. Instale e aperte as abraçadeiras; as abraçadeiras aterradas por último.

TX,55,FF765-54-20161130

Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento do Motor



TS281-UN: Faça a Manutenção do Sistema de Arrefecimento com Segurança



TX1219997A-UN: Tanque de Compensação do Líquido de Arrefecimento

LEGENDA:

1 - Tanque de Expansão do
Líquido de Arrefecimento

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Acione o freio de estacionamento.
2. **⚠ CUIDADO:**
   Evite ferimentos graves ou morte devido a movimentos inesperados da máquina. Sempre instale a trava de serviço da lança da carregadeira ou abaixe totalmente a lança da pá-carregadeira até o solo. Movimente as alavancas de controle para liberar a pressão hidráulica antes de trabalhar próximo à dianteira da máquina.

   Eleve a lança da pá-carregadeira e instale a trava de serviço da lança da carregadeira. Consulte Bloqueio de Serviço da Lança da Carregadeira. (Seção 3-2.)
3. Desligue o motor.
4. Abra totalmente o capô do motor. Consulte Abertura e Fechamento do Capô do Motor. (Seção 3-2.)
5. **⚠ CUIDADO:**
   Evite possíveis ferimentos causados pela pulverização de fluidos quentes. Remova a tampa de enchimento somente quando estiver suficientemente fria para tocar com as mãos. Solte lentamente a tampa para liberar a pressão antes de removê-la completamente.

   Com o motor frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas MAX COLD (MÁXIMO FRIO) e MIN COLD (MÍNIMO FRIO) no tanque de compensação de líquido de arrefecimento (1).
6. Se o líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca MIN COLD (MÍNIMO FRIO), adicione líquido de arrefecimento no tanque de compensação.
7. Se o tanque de compensação estiver vazio, verifique se há vazamentos e repare conforme necessário. Adicione líquido de arrefecimento pela tampa do tanque de compensação. Consulte Líquido de Arrefecimento do Motor Diesel (motor com camisas de cilindros de bucha úmida). (Seção 3-1.)
8. Feche o capô do motor.
9. Remova a trava de serviço da lança da carregadeira e abaixe a lança da pá-carregadeira.

NM95233,0000880-54-20160812

Verificação do Nível de Óleo do Sistema Hidráulico



TX1173884A-UN: Visor de Óleo do Tanque Hidráulico



TX1106081-UN: Tampa de Enchimento do Sistema Hidráulico

LEGENDA:

1 - Visor de Óleo 2 - Tampa de Enchimento

A leitura mais precisa do nível do óleo é obtida antes da partida do motor quando o óleo está em temperatura ambiente. A máquina precisa ser estacionada em uma uma superfície plana, com a retroescavadeira e os estabilizadores em posição de transporte e a caçamba da pá-carregadeira abaixada até o solo.

NOTA:
Como a temperatura do óleo hidráulico aumenta, o nível indicado na visor de óleo pode estar acima da marca superior. O nível do óleo deve ser verificado quando o óleo estiver em temperatura ambiente. O nível nunca deve estar abaixo da linha inferior no visor de nível, independente da temperatura do óleo.

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Abaixe a lança da pá-carregadeira até o solo.
2. Desligue o motor. Deixe o óleo hidráulico esfriar até a temperatura ambiente.
3. Verifique o nível do óleo no visor (1). O nível de óleo deve estar no nível médio do adesivo.

Adição de Óleo ao Tanque Hidráulico

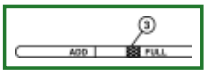
1. Abra a tampa do tanque hidráulico com a chave para acessar a tampa de enchimento.
2. Se o óleo estiver abaixo da linha inferior, remova a tampa de enchimento (2) e adicione óleo. Consulte Óleo Hidráulico. (Seção 3-1.)
3. Instale a tampa de enchimento.

JB3888,0000E76-54-20160203

Verificação do Nível de Óleo do Motor



TX1224400A-UN: Tampa de Enchimento do Óleo do Motor e Vareta de Nível (mostrado o motor 4045TBZ01)



TX1035644-UN: Marcas Adicionar/Cheio da Vareta de Nível

LEGENDA:

1 - Vareta de Nível do Óleo do Motor	2 - Tampa de Enchimento de Óleo do Motor	3 - Área Recartilhada

IMPORTANTE:
Evita possível dano ao motor. NÃO opere o motor quando o nível de óleo estiver abaixo da marca ADICIONAR (ADD).

A leitura mais precisa do nível do óleo é obtida quando o motor está frio, antes da operação.

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Acione o freio de estacionamento.
2. **CUIDADO:**
   Evite ferimentos graves ou morte devido a movimentos inesperados da máquina. Sempre instale a trava de serviço da lança da carregadeira ou abaixe totalmente a lança da pá-carregadeira até o solo. Movimente as alavancas de controle para liberar a pressão hidráulica antes de trabalhar próximo à dianteira da máquina.

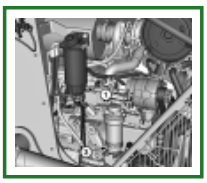
   Eleve a lança da pá-carregadeira e instale a trava de serviço da lança da carregadeira. Consulte Bloqueio de Serviço da Lança da Carregadeira. (Seção 3-2.)
3. Desligue o motor.
4. Abra totalmente o capô do motor. Consulte Abertura e Fechamento do Capô do Motor. (Seção 3-2.)
5. Remova a vareta de nível de óleo do motor (1) e verifique o nível do óleo.

   ANTES DE DAR PARTIDA NO MOTOR: O motor está cheio quando o nível de óleo está dentro da área recartilhada (3). A operação do motor é aceitável desde que o nível de óleo esteja acima da marca ADD.

   DEPOIS DA OPERAÇÃO DO MOTOR: Deixe o óleo drenar no cárter por 10 minutos antes de verificar o nível de óleo. Dez minutos depois de desligar, o nível do óleo deve estar acima da marca ADD (ADICIONAR).
6. Remova a tampa de abastecimento de óleo do motor (2) e adicione óleo conforme necessário. Consulte Óleo de Motor Diesel. (Seção 3-1.)
7. Feche o capô do motor.
8. Remova a trava de serviço da lança da carregadeira e abaixe a lança da pá-carregadeira.

NM95233,0000881-54-20160923

Inspeção das Câmaras de Sedimentos de Água do Combustível



TX1142939A-UN: Recipientes de Sedimentos do Filtro de Combustível (motor 4045TBZ01 mostrado)

LEGENDA:

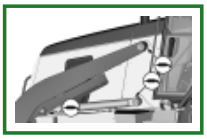
1 - Câmara de Sedimentos do Filtro Primário de Combustível	3 - Câmara de Sedimentos do Filtro Final de Combustível

Inspecione as câmaras de sedimentos (1 e 3) quanto a contaminantes.

Para o procedimento de drenagem, consulte Drenagem de Água e Sedimentos dos Filtros de Combustível. (Seção 3-3.)

NM95233,00008C5-54-20210629

Lubrificação dos Pivôs da Carregadeira



TX1220271A-UN: 6 Pontos—Mostrado o Lado Esquerdo



TX1221082A-UN: 5 Pontos



TX1172423-UN: 2 Pontos—Mostrado o Lado Esquerdo

NOTA:
Máquinas equipadas com buchas sintéticas não requerem lubrificação.

Estacione a máquina em uma superfície nivelada e abaixe a pá-carregadeira até o solo.

Aplique graxa às graxeiras até escapar pelas juntas. Consulte Graxa. (Seção 3-1.)

NM95233,0000882-54-20160812

Lubrificação do Pino Pivô do Eixo Dianteiro



TX1172425-UN: 1 Ponto

Estacione a máquina em uma superfície nivelada e abaixe a pá-carregadeira até o solo.

Aplique dois disparos de graxa na graxeira no lado direito da estrutura para lubrificar o pivô oscilante do eixo dianteiro. Consulte Graxa. (Seção 3-1.)

JB3888,0000E7A-54-20141010

Lubrificação dos Pivôs do Estabilizador e dos Pinos do Cilindro



TX1172426A-UN: 4 Pontos—Mostrado o Lado Esquerdo

Estacione a máquina em uma superfície nivelada e abaixe a pá-carregadeira até o solo.

Aplique graxa nas graxeiras até escapar pela junta. Consulte Graxa. (Seção 3-1.)

JB3888,0000E7B-54-20140919

Lubrificação de Lança da Retroescavadeira, Cilindros de Avanço e Pivôs



TX1172427-UN: 3 Pontos



TX1172428-UN: 2 Pontos



TX1172429-UN: 3 Pontos—Mostrado o Lado Direito

Estacione a máquina em uma superfície nivelada e abaixe a pá-carregadeira até o solo.

Aplique graxa nas graxeiras até escapar pela junta. Consulte Graxa. (Seção 3-1.)

JB3888,0000E7C-54-20140919

Lubrificação do Macaco Mecânico do Acoplador da Retroescavadeira—Se Equipado



TX1172430A-UN: 2 Pontos

Estacione a máquina em uma superfície nivelada e abaixe a pá-carregadeira até o solo.

Aplique graxa em cada graxeira até escapar pela junta. Consulte Graxa. (Seção 3-1.)

JB3888,0000E7D-54-20140919

Lubrificação do Cilindro da Caçamba e Pivôs da Retroescavadeira



TX1174321-UN: 1 Ponto



TX1174319-UN: 4 pontos

Estacione a máquina em uma superfície nivelada e abaixe a lança da pá-carregadeira até o solo.

Aplique graxa nas graxeiras até escapar pela junta. Consulte Graxa. (Seção 3-1.)

JB3888,0000E7E-54-20141013

Lubrificação do Cilindro e dos Pivôs de Giro da Retroescavadeira



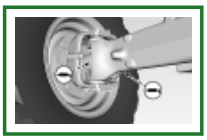
TX1172434-UN: 8 Pontos—Mostrado o Lado Direito

Estacione a máquina em uma superfície nivelada e abaixe a pá-carregadeira até o solo.

Aplique graxa nas graxeiras até escapar pela junta. Consulte Graxa. (Seção 3-1.)

JB3888,0000E7F-54-20140919

Lubrificação do Eixo e das Juntas Universais da Tração Dianteira—Se Equipada



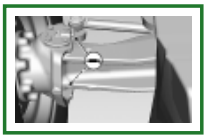
TX1172436-UN: 4 Pontos—Mostrado o Lado Esquerdo

Estacione a máquina em uma superfície nivelada e abaixe a pá-carregadeira até o solo.

Aplique graxa nas graxeiras até escapar pela junta. Consulte Graxa. (Seção 3-1.)

JB3888,0000E80-54-20160830

Lubrificação dos Pivôs de Direção do Eixo Dianteiro Não Motorizado—Se Equipado



TX1172438-UN: 4 Pontos—Mostrado o Lado Direito

Estacione a máquina em uma superfície nivelada e abaixe a pá-carregadeira até o solo.

Aplique graxa nas graxeiras nos pivôs de direção até escapar pelas juntas. Consulte Graxa. (Seção 3-1.)

JB3888,0000E81-54-20141013

Lubrificação dos Pivôs da Caçamba Multiuso—Se Equipada



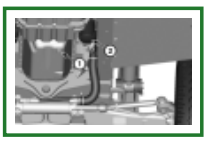
TX1174392-UN: 4 Pontos—Lado Direito Mostrado

Estacione a máquina em uma superfície nivelada e abaixe a lança da pá-carregadeira até o solo.

Aplique graxa às graxeiras até escapar pelas juntas. Consulte Graxa. (Seção 3-1.)

JB3888,0000E82-54-20150316

Drenagem e Reabastecimento de Óleo do Motor e Substituição do Filtro



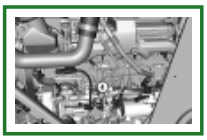
TX1173218-UN: Bujão de Dreno e Filtro do Óleo do Motor (vista de debaixo da máquina)



TX1220321A-UN: Tampa de Enchimento e Vareta de Nível do Óleo do Motor (motor 4045HBZ01 mostrado)



TX1255656A-UN: Tampa de Enchimento de Óleo do Motor (motor 4045HBZ02 mostrado)



TX1255657A-UN: Vareta de Nível do Motor (motor 4045HBZ02 mostrado)

LEGENDA:

1 - Bujão de Dreno de Óleo do Motor	3 - Tampa de Enchimento de Óleo do Motor
2 - Filtro de Óleo do Motor	4 - Vareta de Nível

IMPORTANTE:
Com base nas condições difíceis de operação, algumas máquinas podem exigir um intervalo de serviço inicial mais curto do que as 250 horas de operação padrão. Se operar em condições em ou acima de 1829 m (6000 ft), com misturas de biodiesel superiores a B20 ou em condições difíceis, execute o intervalo de serviço a cada 125 horas de operação para melhor manter o desempenho do motor.

1. Coloque o motor em funcionamento para aquecer o óleo. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Acione o freio de estacionamento. Eleve a lança da pá-carregadeira e instale a trava de serviço da lança da carregadeira. Consulte Trava de Serviço da Lança da Carregadeira. (Seção 3-2.)

2. Desligue o motor. Abra o capô do motor. Consulte Abertura e Fechamento do Capô do Motor. (Seção 3-2.)

3. Remova o bujão de dreno de óleo do motor (1). Deixe o óleo escoar em um recipiente adequado. Descarte corretamente o óleo residual.

4. Usando uma chave de filtro apropriada, gire o filtro de óleo do motor (2) no sentido anti-horário e remova-o da base. Limpe a superfície de montagem da base conforme necessário.

5. Aplique uma fina camada de óleo no anel de vedação do filtro novo e gire-o manualmente no sentido horário até que a junta toque na superfície de montagem. Aperte mais 1/2 a 3/4 de volta com a chave de filtro.

6. Instale o bujão de dreno de óleo do motor.

7. Remova a tampa de abastecimento de óleo do motor (3) e abasteça o motor com o óleo conforme a especificação. Consulte Óleo de Motor Diesel. (Seção 3-1.) Instale a tampa.

Item	Medida	Especificação
Óleo do motor	Capacidade	13,0 L 3.4 gal

8. Faça o motor funcionar por 2 minutos e, em seguida, desligue-o. Verifique se há vazamentos ao redor do bujão de dreno e do filtro. Aperte conforme necessário. Verifique o nível de óleo na vareta de nível (4).

9. Feche o capô do motor.

10. Remova a trava de serviço da lança da carregadeira e abaixe a lança da pá-carregadeira.

RN74443,000023A-54-20180822

Coleta de Amostra de Óleo do Motor

Consulte um concessionário John Deere autorizado para obter procedimentos e equipamentos de amostragem. Para obter mais informações, consulte Portas de Teste de Amostragem de Fluido—Se Equipado (4-1).

CN93077,000041E-54-20230622

Verificação do Nível de Óleo da Carcaça do Planetário do Eixo —Se Equipado

1. 

TX1106229-UN: Bujão de Abastecimento de Óleo da Carcaça do Planetário da Tração Dianteira

LEGENDA:

1 - Bujão de Enchimento/Drenagem

2 - Linha do Nível de Óleo

Estacione a máquina em uma superfície nivelada.

2. Gire a carcaça até que a linha do nível de óleo (2) esteja na horizontal e o bujão de enchimento/dreno (1) esteja acima da linha, conforme ilustrado.

3. Remova o bujão e verifique se o óleo está abastecido até a parte inferior do orifício do bujão.

4. Adicione óleo ao orifício se necessário. Consulte Óleo para Transmissão, Eixos e Tração Dianteira Mecânica (MFWD) (3-1).

5. Instale o bujão de abastecimento/dreno.

6. Repita o procedimento na roda do lado oposto.

JG33441,00000BF-54-20230731

Verificação do Nível de Óleo da Carcaça do Eixo da Tração

Dianteira—Se Equipada

1. 

TX1106231-UN: Bujão de Abastecimento de Óleo do Eixo da Tração Dianteira

LEGENDA:

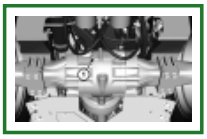
1 - Bujão de Enchimento

Estacione a máquina em uma superfície nivelada.

2. Remova o bujão de abastecimento (1) para verificar o nível de óleo. O óleo deve estar cheio até a parte inferior do bujão.
3. Adicione óleo ao orifício se necessário. Consulte Óleo para Transmissão, Eixos e Tração Dianteira Mecânica (MFWD) (3-1).
4. Instale o bujão de enchimento.

JG33441,00000C0-54-20230731

Verificação do Nível de Óleo do Eixo Traseiro



TX1106233-UN: Bujão de Nível de Óleo do Eixo Traseiro

LEGENDA:

1 - Bujão de Nível de Óleo do
Eixo Traseiro

NOTA:
Se a retroescavadeira tiver sido operada em alta velocidade de transporte, aguarde 30 minutos para o nível de óleo do eixo estabilizar antes de verificar o óleo.

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada.
2. Remova o bujão de nível de óleo do eixo traseiro (1). O óleo deve estar cheio até a parte inferior do orifício do bujão.
3. Se o nível de óleo não estiver correto, acrescente óleo conforme necessário. Consulte Óleo para Transmissão, Eixos e Tração Dianteira Mecânica (MFWD). (Seção 3-1.)
4. Instale o bujão.

JG33441,0000094-54-20141106

Verificação do Nível de Óleo da Transmissão



TX1220300A-UN: Vareta de Nível da Transmissão (mostrado o motor 4045HBZ01)

LEGENDA:

1 - Vareta de Nível da Transmissão

1. **⚠ CUIDADO:**
   Evite possíveis acidentes pessoais causados por movimento inesperado da máquina. Não confie na alavanca de controle da transmissão (TCL) para evitar que a máquina se movimente. Sempre acione o freio de estacionamento para manter a máquina parada.

   Deixe o motor funcionar por 3 minutos para aquecer o óleo da transmissão. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Coloque a alavanca de controle da transmissão (TCL) em N (neutro). Acione o freio de estacionamento.

2. Com o motor funcionando em baixa rotação, gire a alça da vareta de nível da transmissão (1) no sentido anti-horário e remova-a.

3. Verifique o nível de óleo na vareta de nível. Se o óleo não estiver na faixa de operação, adicione óleo por meio do tubo da vareta. Consulte Óleo para Transmissão, Eixos e TDM (Tração Dianteira Mecânica). (Seção 3-1.)

4. Instale a vareta de nível da transmissão e gire a alça no sentido horário para apertá-la.

NM95233,0000884-54-20160801

Lubrificação da Ranhura do Eixo de Acionamento da Tração Dianteira—Se Equipado



T125640B-UN: 1 Ponto

LEGENDA:

1 - Conexão de Lubrificação

IMPORTANTE:
Lubrifique diariamente quando a máquina for usada em solo lamacento para minimizar o desgaste e a corrosão.

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada.

2. Aplique graxa à graxeira (1) até escapar pela junta. Consulte Graxa (3-1).

JG33441,0000076-54-20230731

Coleta de Amostras de Fluidos

Consulte um concessionário John Deere autorizado para obter procedimentos e equipamentos de amostragem. Para obter mais informações, consulte Portas de Teste de Amostragem de Fluido—Se Equipado (4-1).

- Óleo Hidráulico
- Óleo da Transmissão
- Óleo do Eixo Traseiro
- Óleo do Eixo da Tração Dianteira Mecânica (se equipado)
- Líquido de Arrefecimento do Motor
- Combustível Diesel

JG33441,000004D-54-20230717

Verificação da Mangueira de Admissão de Ar



TX1255284A-UN: Mangueira de Admissão de Ar (motor 4045HBZ02 mostrado)



TX1220312A-UN: Mangueira de Admissão de Ar

LEGENDA:

1 - Mangueira de Admissão de Ar
do Motor

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Eleve a lança da pá-carregadeira e instale a trava de serviço da lança da carregadeira. Consulte Bloqueio de Serviço da Lança da Carregadeira. (Seção 3-2.)
2. Desligue o motor.
3. Abra o capô do motor. Consulte Abertura e Fechamento do Capô do Motor. (Seção 3-2.)
4. Verifique se há trincas na mangueira de admissão de ar do motor (1) e substitua conforme necessário.
5. Verifique se há conexões soltas e aperte as braçadeiras da mangueira conforme necessário.
6. Feche o capô do motor.
7. Remova a trava de serviço da lança da carregadeira e abaixe a lança da pá-carregadeira.

PN36905,0009D70-54-20180411

Verificação do Torque do Parafuso do Pino da Barra ao Braço da Caçamba



TX1220313A-UN: Parafuso do Pino da Barra ao Braço da Caçamba da Retroescavadeira

LEGENDA:

1 - Parafuso do Pino da Barra ao Braço da Caçamba da Retroescavadeira

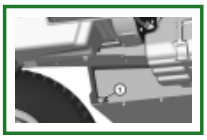
Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Abaixe a lança da pá-carregadeira até o solo.

Verifique o torque no parafuso do pino pivô da barra ao braço da caçamba da retroescavadeira (1). Aperte de acordo com a especificação.

Item	Medida	Especificação
Parafuso do Pino da Barra ao Braço da Caçamba da Retroescavadeira	Torque	620 N·m 460 lb·ft

NM95233,0000886-54-20160801

Drenagem de Água e Sedimentos do Tanque de Combustível



TX1173140-UN: Bujão de Dreno de Sedimentos do Tanque de Combustível (vista de debaixo da máquina)

LEGENDA:

1 - Bujão de Dreno de Sedimentos

⚠ CUIDADO:
Manuseie o combustível com cuidado. Se o motor estiver quente ou em funcionamento, NÃO drene o tanque de combustível. NÃO fume ao drenar o tanque de combustível ou trabalhar no sistema de combustível.

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Abaixe a lança da pá-carregadeira até o solo.

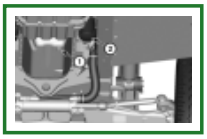
⚠ CUIDADO:
Evite possíveis acidentes pessoais causados por movimento inesperado da máquina. Os estabilizadores devem ser montados em uma superfície firme. Não cave sob os estabilizadores. Esteja alerta a possíveis

movimentos da máquina ao elevar os estabilizadores e a caçamba carregadeira.

2. Use o estabilizador direito para elevar a roda traseira direita do solo.
3. Solte o bujão de dreno de sedimentos (1) na parte da frente do tanque de combustível e deixe o combustível fluir para dentro de um recipiente adequado durante alguns segundos.
4. Aperte o bujão com firmeza para interromper o fluxo de combustível. Descarte o resíduo corretamente.

JG33441,0000050-54-20141124

Drenagem e Reabastecimento de Óleo do Motor e Substituição do Filtro



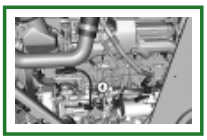
TX1173218-UN: Bujão de Dreno e Filtro do Óleo do Motor (vista de debaixo da máquina)



TX1220321A-UN: Tampa de Enchimento e Vareta de Nível do Óleo do Motor (motor 4045HBZ01 mostrado)



TX1255656A-UN: Tampa de Enchimento de Óleo do Motor (motor 4045HBZ02 mostrado)



TX1255657A-UN: Vareta de Nível do Motor (motor 4045HBZ02 mostrado)

LEGENDA:

1 - Bujão de Dreno de Óleo do Motor	3 - Tampa de Enchimento de Óleo do Motor
2 - Filtro de Óleo do Motor	4 - Vareta de Nível

IMPORTANTE:
Com base nas condições difíceis de operação, algumas máquinas podem requerer intervalos de serviço mais frequentes do que as 500 horas de operação padrão. Se operar em condições iguais ou superiores a 1829 m (6000 ft), com misturas de biodiesel maiores que B20, ou em condições difíceis, execute o intervalo de serviço a cada 250 horas de operação para melhor manter o desempenho do motor.

1. Coloque o motor em funcionamento para aquecer o óleo. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Acione o freio de estacionamento. Eleve a lança da pá-carregadeira e instale a trava de serviço da lança da carregadeira. Consulte Bloqueio de Serviço da Lança da Carregadeira. (Seção 3-2.)

2. Desligue o motor. Abra o capô do motor. Consulte Abertura e Fechamento do Capô do Motor. (Seção 3-2.)

3. Remova o bujão de dreno de óleo do motor (1). Deixe o óleo escoar em um recipiente adequado. Descarte corretamente o óleo residual.

4. Usando uma chave de filtro apropriada, gire o filtro de óleo do motor (2) no sentido anti-horário e remova-o da base. Limpe a superfície de montagem da base conforme necessário.

5. Aplique uma fina camada de óleo no anel de vedação do filtro novo e gire-o manualmente no sentido horário até que a junta toque na superfície de montagem. Aperte mais 1/2 a 3/4 de volta com a chave de filtro.

6. Instale o bujão de dreno de óleo do motor.

7. Remova a tampa de abastecimento de óleo do motor (3) e abasteça o motor com o óleo conforme a especificação. Consulte Óleo de Motor Diesel. (Seção 3-1.) Instale a tampa.

Item	Medida	Especificação
Óleo do motor	Capacidade	13,0 l 3.4 gal

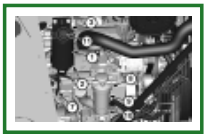
8. Faça o motor funcionar por 2 minutos e, em seguida, desligue-o. Verifique se há vazamentos ao redor do bujão de dreno e do filtro. Aperte conforme necessário. Verifique o nível de óleo na vareta de nível (4).

9. Feche o capô do motor.

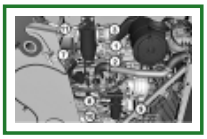
10. Remova a trava de serviço da lança da carregadeira e abaixe a lança da pá-carregadeira.

PN36905,0009D67-54-20180418

Troca dos Filtros de Combustível



TX1220323A-UN: Filtros de Combustível (motor 4045HBZ01 mostrado)



TX1255660A-UN: Filtros de Combustível (motor 4045HBZ02 mostrado)



TX10022310A-UN: Conjunto do Filtro de Combustível

LEGENDA:

1 - Filtro Primário de Combustível	5 - Ranhura (2 usadas)	9 - Filtro de Combustível Final
2 - Câmara do Separador de Água	6 - Localizador Vertical (2 usados)	10 - Câmara do Separador de Água
3 - Ventilação de Ar	7 - Sensor de Água no Combustível	11 - Botão da Bomba de Escorva
4 - Base do Filtro	8 - Anel Elástico	

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Eleve a lança da pá-carregadeira e instale a trava de serviço da lança da carregadeira. Consulte Bloqueio de Serviço da Lança da Carregadeira. (Seção 3-2.)
2. Desligue o motor.
3. Abra o capô do motor. Consulte Abertura e Fechamento do Capô do Motor. (Seção 3-2.)
4. Limpe completamente os filtros de combustíveis primário e final (1 e 9), o conjunto do separador de água e a área ao redor.
5. Abra a ventilação de ar (3).
6. Desconecte o sensor de água no combustível (7).
7. Remova o filtro primário de combustível (1).
8. Remova a câmara do separador de água (2) do filtro primário de combustível. Drene e limpe a câmara do separador.
9. Instale a câmara do separador de água no novo filtro de combustível primário. Aperte com firmeza.
10. Gire o anel de retenção (8) no sentido anti-horário e remova o filtro de combustível final (9).
11. Limpe a base do filtro (4) e inspecione completamente o anel de vedação da base do filtro. Substitua conforme necessário.
12. **NOTA:**
    O filtro de combustível deve estar indexado corretamente e a chaveta do recipiente deve ser orientada na fenda da base de montagem, para obter uma instalação adequada.

    Não tente girar o elemento de filtro na base.

    Instale o novo filtro de combustível final alinhando os localizadores verticais (6) às ranhuras (5) na base do filtro. Empurre o filtro para cima com firmeza até ele se encaixar na base.
13. Gire o anel elástico no sentido horário na base do filtro até que encaixe com firmeza no lugar.
14. Instale o novo filtro primário de combustível.
15. Conecte o sensor de água no combustível.

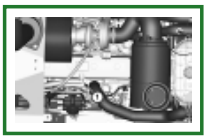
16. Remova o ar preso no filtro de combustível pressionando manualmente o botão da bomba de escorva (11) até que todo o ar seja exalado.

17. Feche a ventilação de ar.

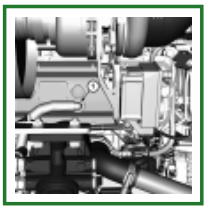
18. Escorve o sistema de combustível. Consulte Procedimento de Sangria do Sistema de Combustível. (Seção 4-1.)

PN36905,0009D74-54-20180418

Limpeza do Tubo de Ventilação do Cárter do Motor



TX1220324A-UN: Tubo de Ventilação do Cárter do Motor (motor 4045HBZ01)



TX1254971A-UN: Tubo de Ventilação do Cárter do Motor (motor 4045HBZ02)

LEGENDA:

1 - Tubo de Ventilação do Cárter
do Motor

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Eleve a lança da pá-carregadeira e instale a trava de serviço da lança da carregadeira. Consulte Bloqueio de Serviço da Lança da Carregadeira. (Seção 3-2.)

2. Desligue o motor.

3. Abra o capô do motor. Consulte Abertura e Fechamento do Capô do Motor. (Seção 3-2.)

4. Inspecione o tubo de ventilação do cárter do motor (1) quanto a sujeira e detritos.

5. Se o tubo de ventilação do cárter do motor estiver obstruído, remova o tubo e limpe-o com solvente.

6. Instale o tubo de ventilação do cárter do motor.

7. Feche o capô do motor.

8. Remova a trava de serviço da lança da carregadeira e abaixe a lança da pá-carregadeira.

PN36905,0009D68-54-20180411

Verificação das Condições do Líquido de Arrefecimento



TS281-UN: Fluidos Pressurizados

⚠ CUIDADO:
Evite possíveis ferimentos causados pela pulverização de fluidos quentes. Desligue o motor. Remova a tampa de enchimento somente quando estiver suficientemente fria para ser tocada com as mãos. Solte lentamente a capa para liberar a pressão antes de removê-la completamente.

NOTA:
Verifique o líquido de arrefecimento a cada 1000 horas de operação ou 1 ano, ou quando substituir 1/3 ou mais do líquido de arrefecimento usando o programa de ferramenta SERVICEGARD™ .

1. Abra o capô do motor para acessar o tanque de expansão. Consulte Abertura e Fechamento do Capô do Motor. (Seção 3-2.)
2. Teste o líquido de arrefecimento do motor. Consulte Teste do Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento (3-1).
3. Instale a tampa do tanque de expansão.
4. Feche o capô do motor.

SERVICEGARD é uma marca registrada da Deere & Company JG33441,0000057-54-20230731

Limpeza, Lubrificação e Ajuste dos Rolamentos das Rodas Dianteiras Não Motorizadas—Se Equipado



T158732-UN: Conjunto do Cubo da Roda

LEGENDA:

1 - Anel de Vedação	5 - Prisioneiro	9 - Tampa do Cubo da Roda
2 - Cone do Rolamento Interno	6 - Cone de Rolamento Externo	10 - Bujão da Tampa do Cubo da Roda
3 - Cubo da Roda	7 - Arruela de Encosto	
4 - Anel-O	8 - Parafuso (3 usados)	

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada e abaixe a pá-carregadeira até o solo.
2. Desligue o motor.

3. Eleve a máquina e instale os macacos de segurança de modo que as rodas dianteiras fiquem fora do solo.

> **CUIDADO:**
> **Evite acidentes pessoais provocados por queda de componentes. Fixe o cubo da roda (3) com uma cinta de elevação antes de remover algum componente.**

4. Remova a roda.

5. Remova o bujão da tampa do cubo da roda (10) e a tampa do cubo da roda (9) usando cunhas. Remova e inspecione o anel-O (4). Substitua o anel-O, se necessário.

6. Remova os parafusos (8) e a arruela de encosto (7).

7. Remova o cone de rolamento externo (6).

8. Remova e inspecione o cubo da roda (3) com as capas de rolamento. Para substituir as capas de rolamento, coloque o cubo da roda em uma superfície plana e remova as capas de rolamento com um martelo e um instalador.

9. > **IMPORTANTE:**
   > **A remoção do anel de vedação (1) o destruirá. Não remova o anel de vedação a menos que sejam observados danos.**

   Remova o cone interno do rolamento (2) usando cunhas.

10. Limpe toda sujeira e graxa do conjunto de rolamentos, fuso e cubo.

11. Inspecione se há danos ou lábios endurecidos nas vedações da graxa e substitua-as conforme necessário.

12. Lubrifique os rolamentos e revista os lábios de vedação com graxa multiuso John Deere ou equivalente.

13. Instale o cone interno do rolamento na ponta de eixo usando um martelo e um instalador.

14. Instale o cubo da roda na ponta de eixo.

15. Instale o cone de rolamento externo no cubo e no fuso.

16. Aplique Trava-rosca Loctite® 271™ (alta resistência) em todos os parafusos (8). Posicione a arruela de encosto no fuso no cubo e instale os parafusos. Aperte os parafusos de acordo com a especificação.

Item	Medida	Especificação
Parafuso da Placa de Encosto	Torque	120 N·m 89 lb·ft

17. Lubrifique e instale o Anel O na tampa do cubo da roda. Insira a tampa do cubo da roda no cubo da roda.

18. Instale o bujão da tampa do cubo da roda e aperte-o conforme a especificação.

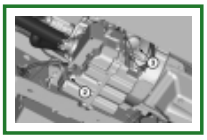
Item	Medida	Especificação
Bujão da Tampa do Cubo da Roda	Torque	15 N·m 133 lb·in

19. Instale a roda e repita o processo no outro lado.

Loctite e suas marcas relacionadas são marcas registradas da Henkel Corporation

JG33441,000005E-54-20160208

Drenagem e Reabastecimento do Óleo da Transmissão e Substituição do Filtro



TX1173426-UN: Bujão de Dreno e Filtro da Transmissão (vista de debaixo da máquina)



TX1220300A-UN: Vareta de Nível da Transmissão (mostrado o motor 4045HBZ01)

LEGENDA:

1 - Vareta de Nível da Transmissão
2 - Bujão de Dreno da Transmissão
3 - Filtro da Transmissão

NOTA:
Aproximadamente apenas 8,0 a 8,5 l (2.1 a 2.3 gal) de óleo será drenado. O restante do óleo permanecerá no resfriador e no conversor de torque.

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Eleve a lança da pá-carregadeira e instale a trava de serviço da lança da carregadeira. Consulte Bloqueio de Serviço da Lança da Carregadeira. (Seção 3-2.)
2. Desligue o motor.
3. Abra o capô do motor. Consulte Abertura e Fechamento do Capô do Motor. (Seção 3-2.)
4. Remova o bujão de dreno da transmissão (2) e drene o óleo em um recipiente adequado. Descarte o resíduo corretamente.
5. Instale o bujão de dreno.
6. Gire o filtro da transmissão (3) no sentido anti-horário e remova-o.
7. Aplique uma película de óleo ao anel de vedação no novo filtro de óleo da transmissão e instale-o. Gire o filtro no sentido horário até que o anel de vedação toque na superfície de montagem. Em seguida, aperte mais 3/4—1 de volta com uma chave de filtro apropriada.

8. Gire a alavanca da vareta da transmissão (1) no sentido anti-horário e remova-a. Abasteça a transmissão com óleo através do tubo da vareta. Consulte Óleo para Transmissão, Eixos e TDM (Tração Dianteira Mecânica). (Seção 3-1.)

Item	Medida	Especificaçäo
Óleo da Transmissão Powershift	Capacidade	15,1 l 4.0 gal

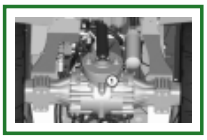
9. Ligue o motor e deixe-o funcionar por 3 minutos para purgar o ar do circuito de carga.

10. Com o motor funcionando em baixa rotação, remova a vareta da transmissão. Verifique o nível de óleo da transmissão e adicione óleo pelo tubo da vareta conforme necessário.

11. Instale a vareta de nível da transmissão e gire a alça no sentido horário para apertá-la.

NM95233,000088B-54-20160815

Troca do Filtro de Óleo Hidráulico



TX1173434-UN: Filtro de Óleo Hidráulico (vista de debaixo da máquina)

LEGENDA:

1 - Filtro de Óleo Hidráulico

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada e abaixe a pá-carregadeira até o solo.

2. Desligue o motor.

3. Gire o filtro de óleo hidráulico (1) no sentido anti-horário e remova-o.

4. Aplique uma camada de óleo no anel de vedação no novo filtro de óleo hidráulico e instale-o. Gire o filtro de óleo hidráulico no sentido horário até que o anel de vedação toque na superfície de montagem. Em seguida, aperte mais 3/4 a 1 de volta com uma chave de filtro apropriada.

5. Verifique o nível do óleo hidráulico.

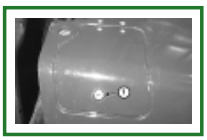
6. Dê partida no motor e deixe-o funcionar por 2 minutos para permitir que o filtro de óleo hidráulico encha com óleo e para purgar o circuito de carga.

7. Desligue o motor e verifique o nível do óleo hidráulico. Consulte Verificação do Nível de Óleo do Sistema Hidráulico. (Seção 3-4.)

8. Verifique se há vazamentos ao redor do filtro hidráulico. Aperte apenas o suficiente para parar vazamentos, se necessário.

JG33441,0000059-54-20141027

Substituição do Respiro do Tanque Hidráulico



TX1106531-UN: Tampa do Tanque Hidráulico



TX1106530-UN: Respiro do Tanque Hidráulico

LEGENDA:

1 - Tampa do Tanque Hidráulico 2 - Respiro do Tanque Hidráulico

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada e abaixe a lança da carregadeira até o solo.
2. Desligue o motor.
3. Abra a tampa do tanque hidráulico (1) com a chave para a acessar o respiro do tanque hidráulico (2).
4. Remova o respiro do tanque hidráulico.
5. **NOTA:**
   Pode ocorrer vazamento se o respiro e as mangueiras não forem instaladas na posição original. A seta no respiro do tanque hidráulico deve apontar para o tanque.

   Instale os novos respiro e mangueiras do tanque hidráulico na posição original.
6. Feche a tampa do tanque hidráulico e trave com a chave.

NM95233,000088D-54-20160830

Substituição do Respiro do Tanque de Combustível



TX1220371A-UN: Respiro do Tanque de Combustível (mostrado o motor 4045HBZ01)

LEGENDA:

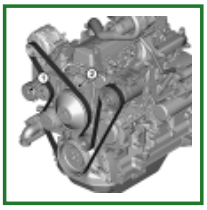
1 - Respiro do Tanque de Combustível

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Eleve a lança da pá-carregadeira e instale a trava de serviço da lança da carregadeira. Consulte Bloqueio de Serviço da Lança da Carregadeira. (Seção 3-2.)

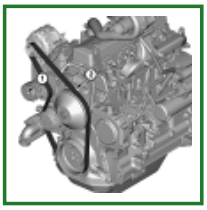
2. Desligue o motor.
3. Abra o capô do motor. Consulte Abertura e Fechamento do Capô do Motor. (Seção 3-2.)
4. Retire o respiro do tanque de combustível (1) da mangueira.
5. Instale o novo respiro do tanque de combustível com a seta apontando para a mangueira.
6. Feche o capô do motor.

NM95233,000088E-54-20160815

Inspeção da Correia de Acionamento Auxiliar



TX1220391A-UN: Correia de Acionamento do Acessório com Ar-condicionado (motor 4045TBZ01)



TX1220392A-UN: Correia de Acionamento Auxiliar Sem Ar-condicionado (motor 4045TBZ01)



TX1254979A-UN: Correia de Acionamento Auxiliar Com Ar-condicionado (motor 4045HBZ02)

LEGENDA:

1 - Tensionador Automático de Correia	2 - Correia de Acionamento Auxiliar

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Eleve a lança da pá-carregadeira e instale a trava de serviço da lança da carregadeira. Consulte Bloqueio de Serviço da Lança da Carregadeira. (Seção 3-2.)
2. Desligue o motor.
3. Abra o capô do motor. Consulte Abertura e Fechamento do Capô do Motor. (Seção 3-2.)
4. Inspeccione a correia de acionamento do acessório (2) quanto a desgaste e danos.
5. Instale uma chave soquete de 1/2 in no tensionador automático de correia (1). Gire a chave para afastar a polia do tensionador automático da correia, liberando a tensão da correia.

6. Mantenha o tensionador automático de correia afastado da correia enquanto remove a correia antiga e instala uma nova.

7. Solte lentamente a tensão da chave para permitir que o tensionador automático de correia se mova contra a nova correia. A tensão é ajustada automaticamente.

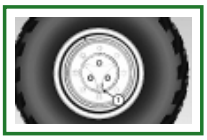
8. Remova a chave inglesa.

9. Feche o capô do motor.

10. Remova a trava de serviço da lança da carregadeira e abaixe a lança da pá-carregadeira.

PN36905,0009D69-54-20180419

Drenagem e Reabastecimento do Óleo da Carcaça do Planetário do Eixo da Tração Dianteira—Se Equipada



TX1106208-UN: Posição de Drenagem



TX1106229-UN: Posição de Abastecimento

LEGENDA:

1 - Bujão de Dreno/Abastecimento

2 - Linha do Nível de Óleo

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Abaixe a lança da pá-carregadeira até o solo.

2. Desligue o motor.

3. Gire a roda de modo que o bujão de dreno/abastecimento (1) esteja em seu ponto mais baixo. Remova o bujão e drene o óleo em um recipiente adequado. Descarte corretamente o óleo residual.

Item	Medida	Especificação
Óleo da Carcaça Planetária do Eixo da Tração Dianteira	Capacidade (cada)	0,9 l 30.4 fl oz

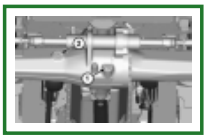
4. Gire a roda de modo que o orifício do bujão de dreno/abastecimento fique acima da linha do nível de óleo (2) quando a linha estiver na horizontal.

5. Acrescente óleo até que o nível de óleo esteja na parte inferior do orifício do bujão de dreno/abastecimento. Consulte Óleo para Transmissão, Eixos e Tração Dianteira Mecânica (MFWD). (Seção 3-1.)

6. Instale o bujão de dreno/abastecimento.

NM95233,0000891-54-20170508

Drene e Reabasteça Óleo da Carcaça do Eixo da Tração Dianteira Mecânica (MFWD) (se equipado)



TX1173509-UN: Dreno do Eixo e Plugue de Enchimento da Tração Dianteira (MFWD) Mecânica

LEGENDA:

1 - Bujão de Dreno 2 - Bujão de Enchimento

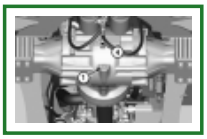
1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Abaixe a lança da pá-carregadeira até o solo.
2. Desligue o motor.
3. Remova o bujão de dreno (1) e drene o óleo em um recipiente adequado. Descarte corretamente o óleo residual.

Item	Medida	Especificação
Óleo da Carcaça do Eixo da Tração Dianteira	Capacidade	6,5 L 1.7 gal

4. Instale o bujão de dreno.
5. Remova o bujão de dreno (2) e acrescente óleo até que o nível de óleo esteja na parte inferior do orifício do bujão de abastecimento. Consulte Óleo para Transmissão, Eixos e Tração Dianteira Mecânica (MFWD) (3-1).
6. Instale o bujão de enchimento.

NM95233,0000892-54-20230622

Drenagem e Reabastecimento do Óleo do Eixo Traseiro e da Carcaça do Planetário



TX1173511-UN: Eixo Traseiro



TX1220395A-UN: Bujão de Dreno/Abastecimento do Planetário

LEGENDA:

1 - Bujão de Dreno do Eixo Traseiro

2 - Bujão de Dreno/Abastecimento da Carcaça do Planetário (2 usados)

3 - Linha do Nível de Óleo

4 - Bujão de Nível de Óleo do Eixo Traseiro

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Abaixe a lança da pá-carregadeira até o solo.

2. Desligue o motor.

3. Remova o bujão de dreno do eixo traseiro (1). Colete o óleo com um recipiente adequado. Descarte corretamente o óleo residual.

4. Gire cada roda de modo que os bujões de dreno/abastecimento da carcaça do planetário (2) fiquem na parte inferior da carcaça da roda.

5. Remova os bujões de dreno/abastecimento. Colete o óleo com um recipiente adequado. Descarte corretamente o óleo residual.

Item	Medida	Especificação
Óleo do Eixo Traseiro e da Carcaça do Planetário	Capacidade	18,0 L 4.8 gal

6. Instale os bujões.

7. Remova o bujão de nível de óleo do eixo traseiro (4) e abasteça com óleo até que esteja nivelado com a parte inferior do orifício do bujão de abastecimento. Consulte Óleo para Transmissão, Eixos e Tração Dianteira Mecânica (MFWD) (3-1).

8. **NOTA:**
   São necessários aproximadamente 5 minutos para o óleo se acomodar na carcaça externa quando o óleo está quente.

   Aguarde 5 a 10 minutos para que o óleo se acomode e, em seguida, verifique o nível novamente e acrescente óleo conforme necessário. Se o óleo estiver frio, o tempo para o óleo se acomodar pode aumentar.

9. Instale o bujão de nível de óleo do eixo traseiro.

NM95233,0000893-54-20230622

Inspeção e Limpeza da Tela do Filtro do Tanque Hidráulico



TX1105619-UN: Tampa de Enchimento do Tanque Hidráulico

LEGENDA:

1 - Tampa de Enchimento

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Abaixe a lança da pá-carregadeira até o solo.

2. Desligue o motor.
3. Use a chave para abrir a tampa do tanque hidráulico.
4. Remova a tampa de enchimento do tanque hidráulico (1) do tubo de enchimento.
5. Remova a tela de enchimento do tanque hidráulico do tubo de enchimento.
6. Inspecione a tela de enchimento do tanque hidráulico e limpe-a conforme necessário.
7. Instale a tela de enchimento do tanque hidráulico no tubo de enchimento.
8. Instale a tampa de enchimento do tanque hidráulico no tubo de enchimento.
9. Feche e trave a tampa do tanque hidráulico.

NM95233,0000895-54-20160802

Drenagem e Reabastecimento do Óleo do Tanque Hidráulico



TX1105619-UN: Tampa de Enchimento do Tanque Hidráulico



TX1138300-UN: Mangueira e Bujão de Dreno do Tanque Hidráulico

LEGENDA:

1 - Tampa de Enchimento	3 - Suporte	5 - Bujão
2 - Parafuso	4 - Mangueira de Dreno	

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada.
2. Mova a retroescavadeira e os estabilizadores para a posição de transporte e abaixe a caçamba da carregadeira até o solo. Desligue o motor.
3. **NOTA:**
   A mangueira de drenagem é armazenada no lado direito do motor, na estrutura da carregadeira.

   Remova o parafuso (2) e o suporte (3). Passe a mangueira de dreno (4) em um recipiente adequado.
4. Remova o bujão (5) da extremidade da mangueira de dreno e drene o óleo. Aguarde até que o óleo seja drenado. Descarte corretamente o óleo residual.

Item	Medida	Especificação
Tanque de Óleo Hidráulico	Capacidade	37,1 L 9.8 gal

5. Substitua o filtro de óleo hidráulico. Consulte Substituição do Filtro do Óleo Hidráulico. (Seção 3-8.)
6. Instale o bujão na mangueira de drenagem.
7. Direcione a mangueira de dreno para armazenamento. Instale o suporte e o parafuso.
8. Use a chave para abrir a tampa do tanque hidráulico.
9. Remova a tampa de enchimento do tanque hidráulico (1).
10. Encha o tanque hidráulico com óleo. Consulte Óleo Hidráulico. (Seção 3-1.)
11. Verifique o nível de óleo no visor.
12. Instale a tampa de enchimento do tanque hidráulico.
13. Feche e trave a tampa do tanque hidráulico.

NM95233,0000896-54-20180717

Verificação e Ajuste da Folga da Válvula do Motor

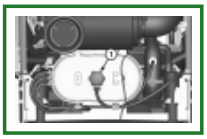
Consulte um concessionário John Deere autorizado.

CS33148,0000956-54-20150520

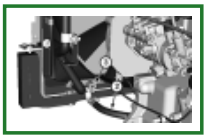
Dreno do Sistema de Arrefecimento



TS281-UN: Faça a Manutenção do Sistema de Arrefecimento com Segurança



TX1220442A-UN: Tampa do Tanque de Expansão de Líquido de Arrefecimento



TX1222149A-UN: Mangueira de Drenagem do Sistema de Arrefecimento (mostrado o motor 4045TBZ01)

LEGENDA:

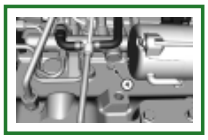
1 - Capa do Tanque de Expansão	2 - Mangueira de Drenagem do Radiador	3 - Bujão de Dreno do Radiador

⚠ CUIDADO:
Evite possíveis ferimentos causados pela pulverização de fluidos quentes. Desligue o motor. Remova a tampa de enchimento somente quando estiver suficientemente fria para tocar com as mãos. Solte lentamente a capa para liberar a pressão antes de removê-la completamente.

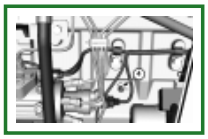
IMPORTANTE:
Evite danos à máquina. Misturar diferentes tipos de líquido de arrefecimento pode prejudicar o líquido e o desempenho da máquina. Evite misturar marcas ou tipos diferentes de líquido de arrefecimento. Os fabricantes de líquido de arrefecimento fabricam líquidos para que estejam de acordo com certas especificações e exigências de desempenho.

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada. Eleve a lança da pá-carregadeira e instale a trava de serviço da lança da carregadeira. Consulte Bloqueio de Serviço da Lança da Carregadeira. (Seção 3-2.)
2. Desligue o motor.
3. Abra o capô do motor. Consulte Abertura e Fechamento do Capô do Motor. (Seção 3-2.)
4. Quando o motor estiver frio, remova lentamente a tampa do tanque de expansão (1) para aliviar a pressão.
5. Coloque a extremidade da mangueira de drenagem do radiador (2) em um recipiente adequado.
6. Afrouxe o bujão de dreno do radiador (3) para que o líquido de arrefecimento flua pela mangueira de drenagem. Descarte o resíduo corretamente.

7.



TX1255062A-UN: Lado Esquerdo do Motor (motor 4045HT085 mostrado)



TX1105667-UN: Lado Esquerdo do Motor (motor 4045TBZ01 mostrado)

LEGENDA:

4 - Válvula de Dreno do Bloco do Motor

Abra a válvula de dreno do bloco do motor (4) no lado esquerdo do motor.

8. Deixe o líquido de arrefecimento escoar em um recipiente adequado. Descarte o resíduo corretamente.

9. Aperte o bujão de dreno do radiador.

10. Instale a válvula de dreno do bloco do motor.

PN36905,0009D6B-54-20180413

Enchimento do Sistema de Arrefecimento



TX1219997A-UN: Tanque de Expansão (mostrado o motor 4045HBZ01)

LEGENDA:

1 - Tanque de Expansão

⚠ CUIDADO:
Evite possíveis ferimentos causados pela pulverização de água quente. Desligue o motor. Remova a tampa de enchimento somente quando estiver suficientemente fria para tocar com as mãos. Solte lentamente a capa para liberar a pressão antes de removê-la completamente.

IMPORTANTE:
Evite misturar marcas ou tipos diferentes de líquido de arrefecimento. Os fabricantes de líquido de arrefecimento fabricam líquidos para que estejam de acordo com certas especificações e exigências de desempenho. Misturar diferentes tipos de líquido de arrefecimento pode prejudicar o líquido e o desempenho da máquina.

Utilize somente anticongelantes à base de etilenoglicol com baixo silicato tipo permanente em soluções de líquido de arrefecimento. Outros tipos de anticongelantes podem danificar as vedações do cilindro.

Recomenda-se o líquido de arrefecimento Cool-Gard™ II Pre-Mix da John Deere ao adicionar líquido de arrefecimento novo ao sistema de arrefecimento. Siga as instruções na embalagem para a correta proporção de mistura.

NOTA:
O líquido de arrefecimento pré-misturado oferece proteção contra congelamento no inverno até -37 °C (-34 °F). Se for necessária proteção em temperaturas mais baixas, consulte um concessionário John Deere autorizado.

1. Abasteça o sistema com líquido de arrefecimento até a marca MAX COLD (MÁX. FRIO) no tanque de expansão (1). Consulte Líquido de Arrefecimento do Motor Diesel (motor com camisas do cilindro de bucha úmida). (Seção 3-1.)

Item	Medida	Especificação
Sistema de Arrefecimento (bomba acionada por engrenagem)	Capacidade	21,0 L 5,5 gal

Item	Medida	Especificação
Sistema de Arrefecimento (bomba de pistões axiais)	Capacidade	21,6 L 5,7 gal

2. Instale a tampa do tanque de expansão.

3. **NOTA:**
O nível do líquido de arrefecimento DEVE ser verificado repetidamente após a drenagem e reabastecimento para garantir que todo o ar esteja fora do sistema, permitindo a estabilização do nível do líquido de arrefecimento.

O sistema de arrefecimento não irá desaerar durante a operação normal. São necessários vários ciclos de aquecimento e resfriamento para remover o ar aprisionado do sistema.

Faça a desaeração do sistema de arrefecimento da seguinte maneira:

a. Dê partida e faça o motor funcionar até que o líquido de arrefecimento atinja uma temperatura quente.

b. Desligue o motor e deixe o líquido de arrefecimento esfriar.

c. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão. Adicione líquido de arrefecimento conforme necessário.

d. Repita as etapas a—c até que o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão esteja repetidamente no mesmo nível.

4. Feche o capô do motor.

5. Remova a trava de serviço da lança da carregadeira e abaixe a lança da pá-carregadeira.

Cool-Gard é uma marca registrada da Deere & Company NM95233,0000898-54-20210706

Troca das Caçambas da Carregadeira



TX1220452A-UN: Troca da Caçamba da Carregadeira

LEGENDA:

1 - Pino	3 - Tubo Transversal	5 - Cilindro
2 - Articulação Pivô (2 usadas)	4 - Pino	6 - Pino (2 usados)

CUIDADO:
Podem ocorrer ferimentos devido à queda de peças de fixação. O cilindro e as articulações da caçamba podem cair para frente se a caçamba estiver em posição de escavação quando os pinos forem removidos. Posicione a caçamba no solo com segurança antes de remover as peças de fixação.

1. Posicione a caçamba como mostrado.
2. Prenda uma talha no cilindro (5).
3. Remova o pino (1) e gire as articulações pivô (2) para trás contra o tubo transversal (3).
4. Remova o pino (4) e abaixe o cilindro cuidadosamente sobre o tubo transversal.
5. Amarre as articulações pivô no tubo transversal.
6. Remova as peça de fixação, os pinos (6) e a caçamba.
7. **CUIDADO:**
   A caçamba é pesada e pode provocar ferimentos se não for movimentada corretamente. Use um dispositivo de elevação apropriado para mover a caçamba.

   Coloque a nova caçamba em posição de escavação. Instale os pinos (6).
8. Desamarre as articulações pivô do tubo transversal.
9. Conecte as articulações pivô e o cilindro usando os pinos (1 e 4) e peças de fixação removidos anteriormente.
10. Remova a talha do cilindro.

NM95233,0000899-54-20160803

Verificação e Ajuste da Trava da Barra da Retroescavadeira



TX1173856-UN: Trava da Barra (mostrado o lado direito)

LEGENDA:

1 - Gancho da Barra (2 usados)
2 - Batente (4 usados)
3 - Pino (2 usados)
4 - Garfo (2 usados)
5 - Contraporca (2 usadas)

Verificação da Operação da Trava da Barra

1. Opere a alavanca de travamento da barra repetidamente para verificar seu correto funcionamento.

2. Se a trava da barra estiver fora de ajuste, ajuste-a de acordo com o procedimento.

Ajuste da Trava da Barra

> **IMPORTANTE:**
> **Para evitar danos ao sistema de travamento, ajuste a trava de modo que ela possa passar por todas as faixas de movimento. A trava deve estar completamente afastada do gancho da barra (1) quando a alavanca de travamento da barra for puxada, e deve baixar até o batente (2) quando a alavanca for liberada com a barra afastada da área da trava.**

Execute o seguinte ajuste nas travas esquerda e direita da barra:

1. > **NOTA:**
   > **A trava da barra não é ajustável por calços.**

   Ligue a máquina e abaixe os estabilizadores.

2. Mova a barra levemente para dentro, em direção à máquina, para aliviar a tensão na trava da barra.

3. Puxe a alavanca de travamento da barra para dentro. Enquanto afasta a barra da máquina, verifique se a trava da barra se afasta completamente dos ganchos da barra (1).

4. Assim que a barra estiver distante da área da trava, verifique se a trava toca nos batentes (2) em ambos os lados da máquina quando a alavanca de travamento da barra é liberada.

5. Coloque a barra novamente em posição de transporte. Desligue o motor.

6. Remova o pino (3) e a mola da trava da barra.

7. Ajuste a posição do garfo (4) de modo que quando a alavanca de controle da trava da barra estiver em repouso, o garfo fique alinhado com o orifício do pino de montagem.

8. Aperte a contraporca (5) para manter o garfo na posição ajustada.

9. Instale o pino.

10. Repita o procedimento de ajuste do garfo no lado oposto da máquina.

11. Verifique a operação de travamento da barra conforme o procedimento para averiguar o correto funcionamento.

JB3888,0000DF5-54-20160823

Manutenção do Sistema de Ar Condicionado—Se Equipado

> **⚠ CUIDADO:**
> **A saída de líquido refrigerante sob pressão pode penetrar nos olhos e na pele causando ferimentos graves. Não tente reparar ou realizar a manutenção do sistema de refrigerante. São necessários equipamentos e procedimentos**

especiais. Consulte um concessionário John Deere autorizado.

IMPORTANTE:
Evite possíveis danos ao compressor. Substitua o receptor-secador sempre que o sistema de ar condicionado for aberto para manutenção.

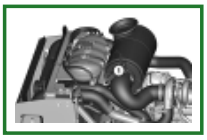
O sistema de ar condicionado contém dispositivos de sobrecarga térmica que se restauram automaticamente, os quais serão abertos em caso de sobrecarga do compressor e desligarão o sistema. Se os dispositivos de sobrecarga térmica se abrirem, DESLIGUE o ar-condicionado e aguarde alguns minutos para permitir que o sistema seja resfriado. Se o dispositivo de sobrecarga não restaurar ou abrir repetidamente, consulte um concessionário John Deere autorizado.

Se o ar-condicionado funcionar sem refrigerar, ou refrigerar de forma intermitente, verifique o seguinte:

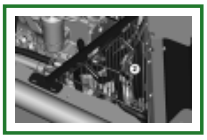
1. Verifique o acionamento da embreagem do compressor.
2. Verifique se o núcleo do evaporador está entupido.
3. Verifique se os filtros de entrada de ar (se equipados) estão entupidos.
4. Verifique se os ventiladores funcionam corretamente.
5. Verifique o núcleo do condensador para ver se não está entupido com sujeira ou lixo. Limpe com ar comprimido ou água quando necessário.
6. Opere o sistema de ar condicionado por alguns minutos.

DB84312,00001C8-54-20160308

Verificação das Mangueiras do Líquido de Arrefecimento e do Radiador



TX1220484A-UN: Mangueira Superior do Radiador (mostrado o lado esquerdo)



TX1220487A-UN: Mangueira Inferior do Radiador (mostrado o lado direito)

LEGENDA:

1 - Mangueira Superior do Radiador	2 - Mangueira Inferior do Radiador

Verifique se há trincas e vazamentos nas mangueiras superior (1) e inferior (2) do radiador. Aperte as braçadeiras em cada extremidade da mangueira conforme necessário.

Verifique o radiador quanto à sujeira, danos, vazamentos e elementos de fixação soltos ou quebrados. Limpe as aletas do radiador.

NM95233,000089B-54-20160803

Verificação do Acumulador do Controle da Suspensão—Se Equipado



X9811-UN: Evite Fluidos Sob Alta Pressão



TX1109216A-UN: Console Direito

LEGENDA:

1 - Interruptor de Controle da Suspensão

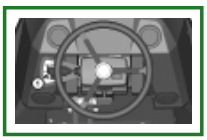
⚠ CUIDADO:
Fluidos que escapem sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves. Evite este risco aliviando a pressão antes de desconectar uma linha hidráulica ou outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão. Procure por vazamentos com um pedaço de cartão. Proteja as mãos e o corpo dos fluidos de alta pressão.

Evite ferimentos. Afaste espectadores da área. A lança saltará para cima durante esta verificação. Verifique se a área em torno da caçamba está livre.

1. Ligue o motor.
2. Opere o motor em alta rotação.
3. Pressione a metade superior do interruptor de controle da suspensão (1) no console direito. Indicador no interruptor acenderá.
4. Eleve a lança até a altura máxima.
5. Abaixe a barra até metade da distância até o solo.
6. Pare repentinamente liberando a alavanca de controle da carregadeira.
7. Se a lança não for amortecida quando a válvula da carregadeira for liberada, consulte um concessionário autorizado para efetuar a manutenção do acumulador.

JB3888,0000E2E-54-20170509

Verificação do Sistema de Partida



TX1107786A-UN: Alavanca de Controle da Transmissão (TCL)

LEGENDA:

1 - Alavanca de Controle da Transmissão (TCL)

> **CUIDADO:**
> **Evite possíveis ferimentos ou morte. NÃO tente ligar a máquina a menos que esteja no assento do operador. NÃO desvie ou desative qualquer peça do sistema de partida.**
>
> **Ajuste o freio de estacionamento antes de tentar dar partida no motor.**

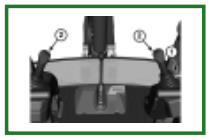
1. Afivele o cinto de segurança.
2. Coloque o assento do operador em posição de operação da carregadeira e trave-o na posição.
3. Mova a alavanca de controle da transmissão (TCL) (1) para a primeira marcha de avanço (1F).
4. Aplique os freios de serviço.
5. > **NOTA:**
   > **O motor irá dar partida com a TCL em avanço (F) ou ré (R), mas a unidade de controle mudará automaticamente a transmissão para neutro (N).**

   Dê partida no motor.
6. O display exibirá SOLTE O FREIO DE ESTACIONAMENTO. O display não exibirá (F) ou (R) até que a TCL seja recolocada em neutro e o freio de estacionamento seja liberado.

LB82152,0000B16-54-20160823

Descarga da Pressão Hidráulica do Sistema de Controle Piloto —Se Equipado

> **CUIDADO:**
> **Evite ferimentos causados por movimento inesperado da máquina. Desligue o motor. Mantenha as pessoas afastadas da máquina.**



TX1177695-UN: Controles Piloto da Retroescavadeira

LEGENDA:

1 - Interruptor de Ativação Piloto
2 - Alavanca de Controle Piloto (2 usadas)

Antes de realizar um serviço ou manutenção em uma máquina, descarregue a pressão do óleo hidráulico do sistema de controle piloto da seguinte maneira:

1. Verifique se a área ao redor da caçamba da retroescavadeira está desobstruída.
2. DESLIGUE o motor.
3. Coloque a chave de partida na posição ON/RUN (LIG./FUNCIONAR). NÃO dê partida no motor.
4. Gire o assento para a posição de operação da retroescavadeira.
5. Puxe as torres do controle piloto de volta para a posição de operação.
6. Pressione momentaneamente a metade esquerda do interruptor de ativação piloto (1) para a posição destravada para ativar os controles pilotos. O interruptor basculante de três posições irá voltar à posição intermediária e o indicador de ativação do joystick acenderá no monitor.
7. Acione as alavancas do controle piloto (2) em um padrão circular por 5 a 10 rotações.

JB3888,0000E30-54-20141121

Descarga da Pressão Hidráulica do Sistema de Controle da Suspensão—Se Equipado



TX1109216A-UN: Console Direito

LEGENDA:

1 - Interruptor de Controle da Suspensão

⚠ CUIDADO:
Evite possíveis ferimentos causados pelo movimento inesperado da lança ou da caçamba quando equipada com controle da suspensão. A energia do acumulador de controle da suspensão deve ser descarregada ao trabalhar em componentes hidráulicos. Coloque a chave de partida na posição ON/RUN (LIG./FUNCIONAR). NÃO dê partida no motor. Pressione o interruptor do controle da suspensão (1) no console direito para ativar o controle da suspensão e mova a alavanca de controle da carregadeira para FLUTUAÇÃO.

O controle da suspensão não deve estar ativado ao ligar a máquina, pois a mesma pode se movimentar se o controle da suspensão estiver ativado quando ela for ligada.

O controle da suspensão não deve estar ativado ao operar a carregadeira. O sistema de controle da suspensão pode provocar movimentos inesperados.

O sistema de controle da suspensão possui um acumulador e uma válvula no circuito da carregadeira.

Antes de realizar um serviço ou a manutenção na máquina, descarregue a pressão do óleo hidráulico do sistema de controle da suspensão da seguinte maneira:

1. Verifique se a área ao redor da caçamba está desobstruída.
2. Pressione a metade inferior do interruptor do Controle da Suspensão (1) para desativar o controle da suspensão. Indicador no interruptor não acenderá.
3. Dê partida no motor.
4. Posicione a lança da pá-carregadeira de modo que a caçamba fique a aproximadamente 30 cm (1 ft) do solo.
5. Pare o motor.
6. Coloque a chave de partida na posição ON/RUN (LIG./FUNCIONAR). NÃO dê partida no motor. Pressione a metade superior do interruptor do controle da suspensão para ativar o controle da suspensão. Indicador no interruptor acenderá.
7. Mova a alavanca de controle da carregadeira para a posição de FLUTUAÇÃO. A caçamba deve baixar até o solo.
8. Se o acumulador do controle da suspensão perdeu a carga de gás, consulte Verificação do Acumulador do Controle da Suspensão—Se Equipado nesta seção.

JB3888,0000E31-54-20170509

Inspeção da Trava de Serviço da Lança da Carregadeira



TX1219660-UN: Trava de Serviço da Lança da Carregadeira

LEGENDA:

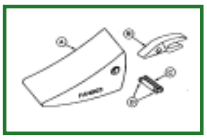
1 - Trava de Serviço da Lança da Carregadeira

1. Inspecione a trava de serviço da lança da carregadeira (1), o contrapino e o pino de travamento para garantir que todos estejam em boas condições.
2. Verifique se o adesivo de atenção está na posição.

3. Consulte um concessionário John Deere autorizado para peças de reposição.

NM95233,000089E-54-20160803

Instalação dos Dentes na Caçamba da Retroescavadeira



T7646AP-UN: Ferramentas dos dentes da caçamba da retroescavadeira



T7646AO-UN: Remoção do pino flexível



T7646AN-UN: Instalação do pino flexível

LEGENDA:

A - Crista do Dente
B - Ponteira da Haste do Dente
C - Pino Flexível
D - Ranhura

1. Posicione o pino flexível (C) com as ranhuras (D) em direção à ponta do dente. As ranhuras são o mecanismo de travamento.

2. **NOTA:**
   Se "back" (traseira) estiver impresso no pino, esta palavra deve ficar de frente para o extrator.

   Se o extrator estiver severamente desgastado, instale um novo.

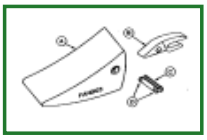
   Instale dentes especiais para escavação em rochas ou gelo.

   Para remover a ponta do dente (A), conduz o pino flexível para fora.

3. Para apertar a crista do dente na ponteira da haste (B), instale o pino flexível na posição.

LB82152,0000A99-54-20180305

Substituição dos Dentes da Caçamba—Pino Flexível



T7646AP-UN: Ferramentas dos dentes da caçamba da retroescavadeira



T7646AO-UN: Remoção do pino flexível



T7646AN-UN: Instalação do pino flexível

LEGENDA:

A - Crista do Dente
B - Ponteira da Haste do Dente
C - Pino Flexível
D - Ranhura

1. Posicione o pino flexível (C) com as ranhuras (D) em direção à ponta do dente. As ranhuras são o mecanismo de travamento.

2. **NOTA:**
   Se "back" (traseira) estiver impresso no pino, esta palavra deve ficar de frente para o extrator.

   Se o extrator estiver severamente desgastado, instale um novo.

   Instale dentes especiais para escavação em rochas ou gelo.

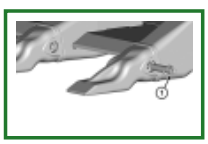
   Para remover a ponta do dente (A), conduz o pino flexível para fora.

3. Para apertar a crista do dente na ponteira da haste (B), instale o pino flexível na posição.

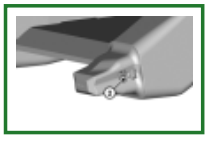
LB82152,0000B1A-54-20200819

Substituição dos Dentes da Caçamba—Série TK

1. **IMPORTANTE:**
   Evite danos à máquina. Verifique periodicamente os dentes da caçamba, de modo que o desgaste não se estenda para a ponteira da haste do dente da caçamba.



TX1150806-UN: Pino



TX1150895-UN: Trava de Borracha

LEGENDA:

1 - Pino

2 - Trava de Borracha (2 usadas)

Remova o pino (1) girando 180° no sentido anti-horário usando uma chave de catraca.

2. Remova o dente.
3. Inspecione se há danos no pino e nas travas de borracha (2). Substitua se necessário.
4. Posicione o dente novo sobre a ponteira da haste do dente.
5. Instale o pino girando 180° no sentido horário. Instale o pino na mesma orientação que foi removida. Verifique o alinhamento do pino.

DB84312,00000BC-54-20181024

Abaixamento da Lança Sem Energia Elétrica—Máquinas Com Controles Piloto



TX1181580-UN: Acesso ao Painel do Piso Traseiro



TX1181581-UN: Mangueiras de Fornecimento de Pressão da Válvula de Controle Piloto (vista superior)

LEGENDA:

1 - Parafuso (4 usados)

2 - Tampa Plástica

3 - Parafuso (4 usados)

4 - Painel do Piso Traseiro de Acesso à Cabine

5 - Mangueira de Fornecimento de Pressão da Válvula de Controle Piloto Esquerda

6 - Mangueira de Fornecimento de Pressão da Válvula de Controle Piloto Direita

1. Remova a metade traseira do tapete de piso.
2. Remova os dois parafusos (1) e a tampa plástica (2).
3. Remova os parafusos (3) e o painel do piso traseiro de acesso à cabine (4).
4. Desconecte as mangueiras de fornecimento de pressão da válvula de controle piloto esquerda e direita (5 e 6) das conexões.
5. Conecte a fonte remota de pressão à mangueira de fornecimento. A fonte de pressão deve estar de acordo com a especificação.

Item	Medida	Especificação
Fonte Remota de Pressão	Pressão	1379 a 4136 kPa 14 a 41 bar 200 a 600 psi

6. Abaixe a lança usando os controles piloto.
7. Desconecte a fonte remota de pressão.
8. Conecte as mangueiras de fornecimento de pressão da válvula de controle piloto esquerda e direita às conexões.
9. Instale o painel do piso traseiro de acesso e os parafusos.
10. Instale a tampa plástica, os parafusos e o tapete do piso.

JB3888,000104C-54-20150113

Inversão dos Pés dos Estabilizadores

Calço Padrão (Se Equipado)



TX1222178-UN: Pés estabilizadores

LEGENDA:

1 - Lado do Grampo

Use o lado do grampo (1) do pé do estabilizador ao operar em terra a fim de impedir deslizamentos.

Calço Reversível (Se Equipado)



TX1175184-UN: Pés estabilizadores

LEGENDA:

1 - Lado do Calço de Borracha 2 - Lado do Grampo 3 - Pino

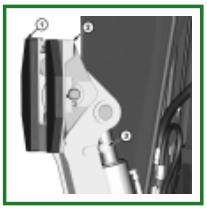
Use o lado do calço de borracha (1) do pé do estabilizador ao operar em superfícies pavimentadas para impedir danos à área de trabalho.

Use o lado do grampo (2) do pé do estabilizador ao operar em terra a fim de impedir deslizamentos.

Para trocar a superfície do pé:

1. Remova o pino (3).
2. Gire o pé do estabilizador 180° em relação à superfície oposta.
3. Instale o pino para evitar que o pé volte à posição inicial.

Calço Reversível Estilo Came (Se Equipado)



TX1302209A-UN: Pés estabilizadores

LEGENDA:

1 - Lado do Calço de Borracha 2 - Lado do Grampo 3 - Came

Use o lado do calço de borracha (1) do pé do estabilizador ao operar em superfícies pavimentadas para impedir danos à área de trabalho.

Use o lado do grampo (2) do pé do estabilizador ao operar em terra a fim de impedir deslizamentos.

O sistema de came permite que o operador faça a transição entre o lado o calço de borracha e o lado do grampo usando a força do operador, mas também mantém o pé na posição quando os estabilizadores são elevados para evitar que os pés virem involuntariamente.

IMPORTANTE:
Evite danos ao suporte de montagem do came. A interferência excessiva do came com o pé do estabilizador pode danificar o suporte de montagem do came. Certifique-se de que o ajuste do came permita que o pé do estabilizador vire usando a força do operador.

Ajuste o came (3) no suporte ranhurado para que o pé do estabilizador possa ser virado pelo operador, enquanto mantém interferência suficiente para evitar que o pé vire involuntariamente quando os estabilizadores forem levantados e a máquina estiver se deslocando.

KR46761,000095E-54-20211025

Recomendações de Serviço Para Conexões Snap-To-Connect® (STC)



TX1106435-UN: Local de Armazenamento da Ferramenta Especial JD1385 na Caixa De Ferramentas



T134792C-UN: Conexão STC e Ferramenta Especial JDG1385

LEGENDA:

1 - Ferramenta Especial JDG1385 2 - Flange 3 - Bucha de Liberação

Snap-to-Connect® conexões (STC) são usadas nesta máquina. As conexões são desenhadas para permitir que a mangueira hidráulica gire conforme necessário quando o sistema não está pressurizado. Quando os componentes são colocados de volta a sua posição de operação, as conexões evitam que as mangueiras hidráulicas emperrem.

As conexões são facilmente desconectadas utilizando a ferramenta especial JDG1385 (1) (fornecida com a máquina). A ferramenta especial possui uma fenda cortada de tamanho diferente em cada extremidade. A fenda estreita é para conexões de tamanho -06. A fenda larga é para conexões de tamanho -08. Use a extremidade apropriada da ferramenta especial na conexão sendo desconectada. Para conectar as conexões, empurre cada metade da conexão juntas.

1. **IMPORTANTE:**
   NÃO force a bucha de liberação (3) ou poderão ocorrer danos à conexão.

   NÃO force a luva de liberação além do alcance normal; a luva de liberação pode cair quando a mangueira for desconectada. Se a luva cair e a conexão for conectada sem a luva de liberação instalada, a conexão não poderá ser desconectada novamente.

   Desconecte as conexões tipo STC:

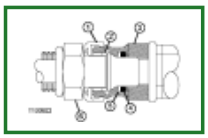
   a. Limpe a área ao redor da conexão, especialmente ao redor da luva de liberação (3).

   b. Mantendo a ferramenta especial JDG1385 perpendicular à conexão, insira a ferramenta entre a luva de liberação e a flange (2).

   c. Empurre suavemente, **NÃO FORCE** , libere a luva afastando-a do ressalto para desconectar a conexão.

   d. Puxe a mangueira para desconectar.

---

2. 

   T133922-UN: Seção Transversal da Conexão STC

   LEGENDA:

1 - Bucha de Liberação	3 - Metade Fêmea	5 - Anel de Apoio
2 - Anel Elástico	4 - Anel-O	6 - Metade Macho

   Inspecione os encaixes STC:

   a. Verifique as superfícies de contato de vedação quanto a marcas, arranhões ou pontos planos.

   b. Verifique o anel O (4), o anel de segurança (5) e o anel de trava (2) quanto a desgaste ou danos.

   c. Certifique-se de que o anel O, o anel de segurança e o anel de trava estejam na posição

antes de conectar as metades da conexão uma à outra.

3. Conecte as conexões STC:

   a. Verifique se a metade fêmea (3) e a metade macho (6) das conexões STC estão limpas e sem contaminantes.

   b. Verifique se a luva de liberação (1) está na metade macho da conexão STC antes de conectar as metades da conexão uma à outra.

   c. Pressione as metades da conexão juntas até que um clique preciso e uma parada sólida sejam sentidos.

   d. Puxe a mangueira para certificar-se de que as metades da conexão estejam travadas.

   e. Para evitar que as mangueiras emperrem, mova o componente para a posição antes de pressurizar o sistema hidráulico.

Snap-to-Connect (STC) é uma marca comercial da Eaton Corporation JB3888,0000E00-54-20160823

Verificação e Ajuste da Convergência

IMPORTANTE:
Verifique e ajuste o ângulo de convergência antes de verificar e ajustar a convergência do eixo.

Verificação da Medição da Convergência

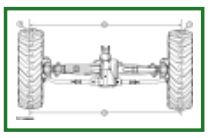
1. 

TX1111147-UN: Centro do Cubo

LEGENDA:

1 - Do Solo ao Centro do Cubo
(2 usados)

Meça a distância do solo ao centro dos cubos (1) em ambos os lados da máquina. Se a distância do solo ao centro de ambos os cubos não for igual, verifique e ajuste a pressão dos pneus. Consulte Inspeção dos Pneus e Verificação da Pressão (3-3).

2. 

TX1108444-UN: Ajuste do Ângulo de Rastreamento (eixo da tração nas quatro rodas na ilustração)

LEGENDA:

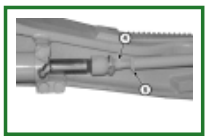
1 - Pneu (2 usados)	2 - Distância Entre Rodas (parte traseira do pneu)	3 - Distância Entre Rodas (parte dianteira do pneu)

Meça a distância entre rodas (2 e 3) na parte dianteira das rodas e na parte traseira das rodas.

3. A distância na parte dianteira das rodas (3) deve ser menor que na parte traseira das rodas (2) e dentro da especificação.

Item	Medida	Especificação
Medição Entre Rodas Dianteira	Distância (menor que a medição entre rodas traseira)	3 a 6 mm 0,13 a 0,25 pol.

Ajuste de Convergência

1. 

TX1108446A-UN: Contraporca (eixo da tração em duas rodas na ilustração)

LEGENDA:

4 - Haste Rosqueada (2 usadas)

5 - Contraporca (2 usadas)

Afrouxe as contraporcas (5).

2. **IMPORTANTE:**
Ajuste igualmente a convergência nos dois tirantes. O ajuste incorreto da convergência pode aumentar o desgaste dos pneus.

Gire a haste de rosca (4) para ajustar a convergência conforme a especificação.

Item	Medida	Especificação
Medição Entre Rodas Dianteira	Distância (menor que a medição entre rodas traseira)	3 a 6 mm 0,13 a 0,25 pol.

3. **NOTA:**
Se os procedimentos de ajuste do ângulo de rastreamento e da convergência forem realizados no eixo da tração dianteira mecânica, os parafusos batente do ângulo máximo da direção deverão ser ajustados. Consulte Verificação e Ajuste do Ângulo de Direção nessa seção.

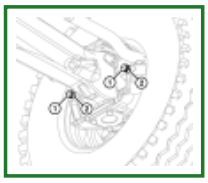
Aperte a contraporca de acordo com a especificação.

Item	Medida	Especificação
Contraporca do Tirante	Torque	120 N·m 89 lb.-pé

JB3888,0000E01-54-20230731

Verificação e Ajuste do Ângulo de Direção

Este procedimento é usado somente para o eixo da tração dianteira mecânica (MFWD). O eixo dianteiro não motorizado não é ajustável. Verifique e ajuste o ângulo de convergência antes de verificar e ajustar o ângulo da direção.

1. 

TX1106478-UN: Parafuso de Regulagem do Ângulo Máximo da Direção (mostrado o lado esquerdo)



TX1107286A-UN: Parafuso de Regulagem do Ângulo Máximo da Direção

LEGENDA:

1 - Parafuso (4 usados) 2 - Contraporca (4 usadas)

Verifique se a distância do parafuso de regulagem do ângulo de direção (1) está dentro da especificação.

Item	Medida	Especificação
Parafuso de Regulagem do Ângulo Máximo da Direção	Distância	32 a 34 mm 1.26 a 1.34 in

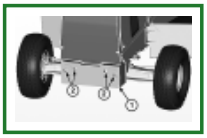
2. Se não estiver dentro da especificação, solte a contraporca (2) e ajuste o parafuso de regulagem conforme a especificação.

3. Aperte a contraporca de acordo com a especificação.

Item	Medida	Especificação
Contraporca do Parafuso de Regulagem do Ângulo Máximo de Direção	Torque	150 N·m 111 lb·ft

KR46761,000096E-54-20160823

Adição de Contrapesos Dianteiros



TX1138484-UN: Contrapeso dianteiro

LEGENDA:

1 - Contrapeso 2 - Parafuso (4 usados)

⚠ CUIDADO:

Evite ferimentos. Os contrapesos são pesados e podem provocar acidentes pessoais graves se caírem. Verifique se os contrapesos estão sustentados apropriadamente com uma empilhadeira ou o outro dispositivo de elevação adequado antes de remover.

Instale o contrapeso dianteiro (1) para aumentar a estabilidade, se necessário.

1. Sustente o contrapeso com uma empilhadeira antes de adicionar ou remover peso.
2. Remova os parafusos (2).
3. Remova ou adicione contrapesos conforme necessário.
4. Instale os parafusos.

KR46761,000095D-54-20130607

Adição de Lastro Líquido aos Pneus Dianteiros

Consulte Pressão dos Pneus. (Seção 3-3.)

Os pesos dados são para pneus dianteiros 75% cheios de água ou de uma solução de cloreto de cálcio ($CaCl_2$) de 1,6 kg (3.5 lb) por litro (galão) de água.

NOTA:
Aproximadamente 1,6 kg (3.5 lb) de $CaCl_2$ por litro (galão) de água permanecerá livre de derretimento a -24 °C (-12 °F) e congelará a -47 °C (-52 °F).

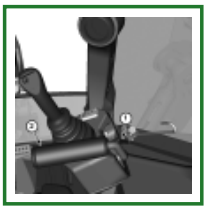
-: Pneus Dianteiros

	Apenas Água		Solução de Água/$CaCl_2$		
Tamanho do pneu	**Volume**	**Peso**	**Volume**	**Peso**	**Peso Total Por Pneu**
11L-15	53,0 L 14.0 gal	53 kg 117 lb	45,0 L 12.0 gal	19 kg 42 lb.	64 kg 141 lb
11L-16	57,0 L 15.0 gal	57 kg 126 lb	49,0 L 13.0 gal	21 kg 46 lb.	70 kg 154 lb
12-16.5	57,0 L 15.0 gal	57 kg 126 lb	49,0 L 13.0 gal	21 kg 46 lb.	70 kg 154 lb
12.5/80-18	83,0 L 22.0 gal	83 kg 183 lb	64,0 L 17.0 gal	38 kg 84 lb.	102 kg 225 lb
14.5/75-16.1	102,0 L 27.0 gal	102 kg 225 lb	87,0 L 23.0 gal	37 kg 82 lb.	124 kg 273 lb

	Apenas Água		Solução de Água/$CaCl_2$		
Tamanho do pneu	**Volume**	**Peso**	**Volume**	**Peso**	**Peso Total Por Pneu**
15-19.5	109,0 L 29.0 gal	109 kg 240 lb	95,0 L 25.0 gal	39 kg 86 lb.	134 kg 295 lb
16.5L-16.1	156,0 L 41.0 gal	156 kg 344 lb	133,0 L 35.0 gal	55 kg 121 lb.	188 kg 414 lb

LB82152,0000B20-54-20160823

Ajuste do Apoio da Articulação do Controle Piloto—Se Equipado



TX1177316-UN: Apoio da Articulação

LEGENDA:

1 - Alavanca 2 - Apoio da Articulação

1. Gire a alavanca (1) no sentido anti-horário para soltar.
2. Ajuste o apoio da articulação (2) para cima ou para baixo para a posição desejada.
3. Gire a alavanca no sentido horário para apertar.

JB3888,0000FD1-54-20141202

Procedimento de Sangria do Sistema de Combustível

NOTA:
Este procedimento deve ser executado após cada troca do filtro de combustível ou quando o motor ficar sem combustível.

Motores 4045HBZ01, 4045TBZ01, e 4045TBZ02

É possível que entre ar no sistema de combustível durante a troca dos filtros de combustível ou se faltar combustível na máquina. O ar no sistema de combustível pode impedir a partida do motor ou causar uma marcha irregular.

Escorve o sistema de combustível e sangre o ar conforme indicado a seguir:



TX1224387-UN: Filtro de Combustível Final (motor 4045TBZ01 mostrado)

LEGENDA:

1 - Parafuso de sangria 2 - Filtro de Combustível Final 3 - Alavanca de Escorva

1. Abasteça o tanque de combustível.
2. Abra o parafuso de sangria (1) no filtro de combustível final (2).
3. **NOTA:**
   A alavanca do escorvador pode precisar ser pressionada aproximadamente 65 vezes.

   Bombeie a alavanca de escorva (3) na bomba de transferência de combustível até observar um fluxo de combustível sem ar saindo do parafuso de sangria.
4. Feche o parafuso de sangria no filtro de combustível final.
5. **NOTA:**
   A alavanca do escorvador pode precisar ser pressionada aproximadamente 15 vezes.

   Bombeie a alavanca do escorvador na bomba de transferência de combustível até sentir uma resistência.
6. Empurre a alavanca do escorvador na direção do motor o máximo possível.
7. Ligue o motor.

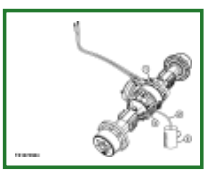
Motor 4045HBZ02

É possível que entre ar no sistema de combustível durante a troca dos filtros de combustível ou se faltar combustível na máquina. O ar no sistema de combustível pode impedir a partida do motor ou causar uma marcha irregular. Este motor está equipado com uma bomba de escorva elétrica. Escorve o sistema de combustível e sangre o ar conforme indicado a seguir:

1. Gire o interruptor de alimentação chaveada para a posição LIGADO para energizar o sistema de ignição e a bomba de combustível. Deixe a bomba funcionar por 60 segundos para escorvar o sistema de combustível.
2. Após 60 segundos, dê partida no motor.
3. Faça o motor funcionar em marcha lenta por 5 minutos.

PN36905,0009D72-54-20210701

Procedimento de Sangria do Freio de Serviço



TX1074504-UN: Procedimento de Sangria do Freio Usando o Método do Parafuso de Sangria

LEGENDA:

1 - Parafuso de Sangria (lado direito)	2 - Tubo Plástico Transparente	4 - Parafuso de Sangria (lado esquerdo)
	3 - Recipiente	

⚠ CUIDADO:
Evite ferimentos. Não opere a máquina se o deslocamento do pedal exceder 133 mm (5.25 in) ao aplicar 267 N·m (60 lb·ft). A operação da máquina com deslocamento excessivo do freio pode fazer com que os freios não parem a máquina na primeira aplicação.

NOTA:
O ar irá "sangrar por gravidade" do sistema de freio através da válvula de freio sem o uso de parafusos de sangria, mas o procedimento pode demorar muito mais. O método do parafuso de sangria é o procedimento recomendado. As linhas de freio devem ser inclinadas na direção da válvula do freio para procedimentos diferentes do método do parafuso de sangria.

Baixa temperatura ambiente ou aeração do óleo retardarão o processo de sangria.

O eixo traseiro é equipado com os dois parafusos de sangria do freio, um para cada roda. A sangria do freio deve ser feita sempre que o sistema de freio for aberto para reparação ou após a substituição da válvula de freio, da tubulação de freio, da conexão, dos anéis-O ou de peças internas do freio do eixo.

Ambos os pedais de freio podem ser pressionados ao mesmo tempo, embora a sangria seja feita em um lado por vez.

Todas as conexões devem ser inspecionadas para verificar se há vazamentos e ser apertadas se ocorrem vazamentos.

O método preferencial para o procedimento de sangria do freio é o método do parafuso de sangria. Os métodos a vácuo e manual são muito mais lentos, mas podem ser usados como alternativas.

Método do Parafuso de Sangria

NOTA:
São necessárias duas pessoas para sangrar o óleo do sistema de freio; uma para operar a válvula de freio e outra para abrir e fechar os parafusos de sangria.

1. **⚠ CUIDADO:**
O óleo quente pode provocar queimaduras graves. Fixe a mangueira de drenagem no parafuso de sangria e no recipiente para evitar que a mangueira de drenagem escape quando o parafuso de sangria for aberto enquanto os freios estiverem aplicados.

Fixe um tubo plástico transparente (2) no parafuso de sangria (4) com a braçadeira da mangueira e fixe a outra extremidade em um recipiente pequeno (3).

2. Dê partida no motor e deixe-o funcionar em marcha lenta com o freio de estacionamento acionado.

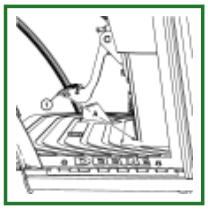
3. Vire da direita para a esquerda 3 vezes para abastecer o reservatório da válvula de freio.

4. Desligue o motor.

---

5. **NOTA:**
Apenas duas aplicações de sangria por pedal podem ser feitas sem reabastecer o reservatório da válvula do freio.

O parafuso de sangria deve ser fechado antes que o pedal totalmente pressionado alcance o piso.



TX1081823-UN: Deslocamento do Pedal do Freio

LEGENDA:

1 - Pedal de Freio A - Distância de Deslocamento

Pressione e mantenha pressionado o pedal do freio. Abra um parafuso de sangria (lateral) do freio de serviço para permitir a mistura de ar e óleo no recipiente. Feche o parafuso de sangria antes de o pedal atingir o deslocamento máximo ou o piso.

Se o procedimento de sangria (aplicando a distância ou o deslocamento total do pedal de freio) for feito mais de duas vezes, abasteça o reservatório da válvula de freio novamente ligando a máquina e virando o volante batente-a-batente 3 vezes.

Repita o processo até que o óleo do parafuso de sangria flua transparente e sem ar.

6. Repita o processo para o lado oposto.

7. Após a conclusão do processo de sangria, bombeie cada pedal para verificar se o pedal está firme.

8. Verifique se a distância de deslocamento (A) do pedal do freio (1) está de acordo com as especificações medindo do piso ao pedal do freio conforme mostrado.

Item	Medida	Especificação
Deslocamento do Pedal de Freio Duplo	Distância Máxima	95 mm 3.75 in
Deslocamento do Pedal de Freio Único	Distância Máxima	114 mm 4.5 in

9. Recicle o óleo velho.

JB3888,0000E07-54-20160823

Não Faça Manutenção ou Ajuste nos Bicos Injetores ou na Bomba de Combustível de Alta Pressão

Se os bicos injetores não estiverem funcionando corretamente ou estiverem sujos, o motor não funcionará normalmente. Consulte um concessionário autorizado John Deere para realizar o serviço.

Alterar a bomba de combustível de alta pressão de qualquer maneira não aprovada pelo fabricante, cessará a garantia. Consulte a cópia da garantia John Deere, nesta máquina.

Não faça manutenção na bomba de combustível de alta pressão que não esteja funcionando corretamente. Consulte um concessionário John Deere autorizado.

VD76477,0000366-54-20170330

Não Faça Manutenção nas Válvulas de Controle, Cilindros, Bombas ou Motores

São necessárias ferramentas e informações especiais para fazer a manutenção de válvulas de controle, cilindros, bombas ou motores.

Se essas peças necessitarem de manutenção, consulte um concessionário John Deere autorizado.

TX,90,DH2537-54-20200813

Precauções para o Alternador e o Regulador

Quando as baterias estiverem conectadas, siga as seguintes regras:

1. Desconecte o cabo negativo (-) da bateria ao trabalhar no alternador ou regulador ou próximo a eles.
2. NÃO TENTE POLARIZAR O ALTERNADOR OU O REGULADOR.
3. Certifique-se de que os fios do alternador estão conectados corretamente ANTES de conectar as baterias.
4. Não aterre o terminal de saída do alternador.
5. Não desconecte nem conecte nenhum fio do alternador ou regulador enquanto as baterias estiverem conectadas ou enquanto o alternador estiver em funcionamento.
6. Conecte as baterias ou uma bateria auxiliar na polaridade correta (positivo [+] com positivo [+] e negativo [-] com negativo [-]).
7. Não desconecte as baterias quando o motor estiver em funcionamento e o alternador estiver carregando.

8. Desconecte os cabos da bateria antes de conectar o carregador de bateria às baterias. Se a máquina possui mais de uma bateria, cada bateria deve ser carregada separadamente.

9. Antes de lavar a máquina, coloque uma cobertura repelente de água sobre o alternador.

10. Para evitar danos aos componentes, os jatos de água precisam ser ajustados em um ângulo de 45 graus com pressão de água reduzida. Evite o contato direto com conectores elétricos e eletrônicos.

CED,OUO1021,185-54-20200304

Manuseio, Verificação e Manutenção Cuidadosa das Baterias

CUIDADO:



TS204-UN: Gás da Bateria Explodindo



TS203-UN: Eletrólito da Bateria



T85402-UN: Testador da Bateria e do Líquido de Arrefecimento

O gás contido na bateria pode explodir. Mantenha faíscas e chamas longe das baterias. Use uma lanterna a pilha para verificar o nível de eletrólito da bateria.

Nunca verifique a carga da bateria colocando um objeto de metal unindo os polos. Use um voltímetro ou um hidrômetro.

Sempre remova a abraçadeira (-) aterrada da bateria primeiro e recoloque-a por último.

O ácido sulfúrico do eletrólito da bateria é venenoso. O ácido sulfúrico é forte o suficiente para queimar a pele, corroer roupas e causar cegueira se respingar nos olhos.

Evite o perigo:

1. **Abastecendo as baterias em áreas bem ventiladas.**
2. **Usando proteção para os olhos e luvas de borracha.**
3. **Evitando respirar os gases ao adicionar eletrólito na bateria.**
4. **Evitando derramar o eletrólito ou deixar que pingue.**
5. **Use o procedimento correto de partida assistida.**

Em caso de derramamento de ácido sobre uma pessoa:

1. **Lave a área afetada da pele com água.**
2. **Aplique bicarbonato de sódio ou cal na área afetada para ajudar a neutralizar o ácido.**
3. **Lave os olhos com água corrente por cerca de 15 a 30 minutos.**
4. **Procure assistência médica imediata.**

Se o ácido for ingerido:

1. **Não induzir vômito.**
2. **Beba grandes quantidades de água ou leite, mas não mais do que 1,9 l (2 qt).**
3. **Procure assistência médica imediata.**

CUIDADO:
Os pólos, terminais e acessórios relacionados às baterias contêm chumbo e compostos de chumbo, produtos químicos reconhecidos pelo Estado da Califórnia como causadores de câncer e defeitos genéticos. Lave as mãos após o manuseio. Se o eletrólito derramar no chão, utilize uma das seguintes misturas para neutralizar o ácido: 0,5 kg (1 lb) de bicarbonato de sódio em 4 l (1 gal) de água ou 0,47 l (11.0 fl oz) de amônia de uso doméstico em 4 l (1 gal) de água.

Não abasteça demais as células da bateria.

Verifique o peso específico do eletrólito em cada célula da bateria.

Consulte o concessionário autorizado John Deere quanto ao SERVICEGARD™ testador de bateria e do líquido de arrefecimento. Siga as orientações incluídas no dispositivo de teste.

Uma bateria totalmente carregada terá uma indicação correta de gravidade específica de 1,260. Se a leitura estiver abaixo de 1.200, carregue a bateria.

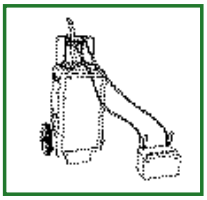
SERVICEGARD é uma marca registrada da Deere & Company JS93577,0000479-54-20181004

Utilização do Carregador de Bateria

Sistema de 12 V



TS204-UN: Evite Explosões da Bateria



N36890-UN: Carregador

1. **⚠ CUIDADO:**
   Evite possíveis acidentes pessoais causados pela explosão da bateria. Não carregar uma bateria se a temperatura ambiente estiver abaixo de 0 °C (32 °F). Aqueça a bateria a 16 °C (60 °F) antes de carregá-la.

   Desligue o carregador antes de conectá-lo ou desconectá-lo.

   IMPORTANTE:
   Não utilize o carregador de bateria como um auxiliar se uma bateria tiver uma leitura de densidade de 1,150 ou inferior.

   Desconecte a braçadeira de aterramento da bateria (-) antes de carregar as baterias na máquina para evitar danos aos componentes elétricos.

   NOTA:
   Alguns carregadores de bateria também podem ser usados como um auxiliar para dar partida no motor. Siga as instruções de operação do fabricante do carregador de bateria antes de reforçar.

   Gire o interruptor de desconexão da bateria (se equipado) para a posição DESLIGADO.

2. Ventilar a área onde a bateria está sendo carregada.
3. Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria da máquina.
4. Conecte o cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria da máquina.
5. **⚠ CUIDADO:**
   Evite possíveis acidentes pessoais causados pela explosão da bateria. Siga as instruções de operação do fabricante do carregador da bateria antes de carregar.

   IMPORTANTE:
   Evite danos à bateria ou à máquina causados pelo uso inadequado do carregador. Siga as instruções de operação do fabricante do carregador da bateria antes de carregar.

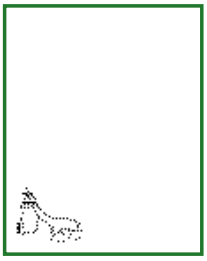
   Pare ou diminua a taxa de carga se a carcaça da bateria ficar quente ou se estiver expelindo eletrólito. A temperatura da bateria não deve exceder 52°C (125°F).

6. Remova os cabos do carregador na ordem inversa da conexão.

Sistema de 24 V



TS204-UN: Evite Explosões da Bateria



TX1314241-UN: Carregador

1. **⚠ CUIDADO:**
   Evite possíveis acidentes pessoais causados pela explosão da bateria. Não carregar uma bateria se a temperatura ambiente estiver abaixo de 0 °C (32 °F). Aqueça cada bateria a 16°C (60°F) antes de carregá-la.

   Desligue o carregador antes de conectá-lo ou desconectá-lo.

   IMPORTANTE:
   Não utilize o carregador de bateria como um auxiliar se uma bateria tiver uma leitura de densidade de 1,150 ou inferior.

   Desconecte a braçadeira de aterramento da bateria (-) antes de carregar as baterias na máquina para evitar danos aos componentes elétricos.

   NOTA:
   Alguns carregadores de bateria também podem ser usados como um auxiliar para dar partida no motor. Siga as instruções de operação do fabricante do carregador de bateria antes de reforçar.

   Gire o interruptor de desconexão da bateria (se equipado) para a posição DESLIGADO.

2. Ventile a área onde as baterias estão sendo carregadas.
3. Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) de uma bateria da máquina.
4. Conecte o cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da segunda bateria da máquina.
5. **⚠ CUIDADO:**
   Evite possíveis acidentes pessoais causados pela explosão da bateria. Siga as instruções de operação do fabricante do carregador da bateria antes de carregar.

   IMPORTANTE:
   Evite danos à bateria ou à máquina causados pelo uso inadequado do carregador. Siga as instruções de operação do fabricante do carregador da bateria antes de carregar.

Pare ou diminua a taxa de carga se a carcaça da bateria ficar quente ou se estiver expelindo eletrólito. A temperatura da bateria não deve exceder 52°C (125°F).

6. Remova os cabos do carregador na ordem inversa da conexão.

KR46761,0000C06-54-20210817

Utilização de Baterias Auxiliares—Sistema de 12 V



TS204-UN: Uso de Baterias Auxiliares

Antes da partida assistida, a máquina deverá estar devidamente desligada para evitar movimento inesperado da máquina ao dar a partida no motor.

CUIDADO:
Evite possíveis acidentes pessoais causados pela explosão da bateria. Um gás explosivo é produzido enquanto as baterias estiverem em uso ou sendo carregadas. Mantenha chamas ou faíscas afastadas da área da bateria. Certifique-se de que as baterias sejam carregadas em uma área bem ventilada.

IMPORTANTE:
O sistema elétrico da máquina é um terra negativo (-) de 12 V. Use apenas baterias auxiliares de 12 volts.

1. Conecte uma extremidade do cabo positivo ao terminal positivo das baterias da máquina e a outra extremidade ao terminal positivo das baterias auxiliares.

2. Conecte uma extremidade do cabo negativo ao terminal negativo das baterias auxiliares. Conecte a outra extremidade do cabo negativo na máquina o mais distante possível das baterias da máquina.

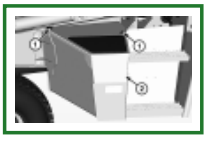
3. Ligue o motor.

4. Imediatamente após dar partida no motor, desconecte a extremidade do cabo negativo da máquina. Em seguida, desconecte a outra extremidade do cabo negativo do terminal negativo das baterias auxiliares.

5. Desconecte o cabo positivo das baterias auxiliares e das baterias da máquina.

OUT4001,00000E1-54-20170721

Remoção das Baterias



TX1138516-UN: Tampa da Bateria



TX1138517-UN: Pacote de Bateria Única



TX1238587-UN: Pacote Opcional de Bateria Dupla

LEGENDA:

1 - Parafuso (2 usados)	3 - Bateria	5 - Bateria
2 - Tampa	4 - Suporte de Fixação	6 - Suporte de Fixação

CUIDADO:
Evite ferimentos causados pelo ácido da bateria. O ácido sulfúrico do eletrólito da bateria é venenoso. O ácido tem concentração suficiente para queimar a pele, corroer roupas e causar cegueira se respingar nos olhos. Sempre retire o grampo aterrado (-) da bateria primeiro e reinstale-o por último.

NOTA:
Se equipado com caixa de ferramentas, esta deve ser removida para acessar a caixa da bateria. Sempre esvazie a caixa de ferramentas antes de levantá-la.

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada e abaixe todos os equipamentos até o solo.
2. Remova os parafusos (1) e a tampa (2).
3. Desconecte primeiro os cabos negativos (-) da bateria, depois os cabos positivos (+).
4. Remova as porcas, as arruelas e os suportes de fixação (4) para acessar a bateria (3).

   Se equipada com o pacote de bateria dupla, remova o suporte de fixação (6) para acessar a bateria (5).
5. Levante a bateria para fora da respectiva caixa.

NM95233,00008A0-54-20170516

Substituição das Baterias

CUIDADO:
Evite ferimentos causados pelo ácido da bateria. O ácido sulfúrico do eletrólito da bateria é venenoso. O ácido tem concentração suficiente para queimar a pele, corroer roupas e causar cegueira se respingar nos olhos. Sempre retire a braçadeira aterrada (-) da bateria primeiro e reinstale-a por último.

A máquina pode ser equipada com uma ou duas baterias híbridas de 12 V com terra negativo (-). Use somente baterias que atendam às seguintes especificações:

-: Especificações da Bateria

ESPECIFICAÇÕES DA BATERIA		
Grupo BCI	**Corrente de Partida a Frio 0 °F (-18 °C)**	**Capacidade Reserva (440 minutos de 25 A)**
31	750	180

NM95233,00008A1-54-20160823

Soldagem na Máquina

1. **⚠ CUIDADO:**
Evite poeira e gases potencialmente tóxicos. Gases perigosos podem ser produzidos quando a pintura for aquecida por soldagem, por soldagem de estanho ou ao usar um maçarico. Faça todos os trabalhos em uma área externa ou bem ventilada. Descarte tinta e solvente apropriadamente.

Ao lixar ou esmerilhar áreas pintadas, evite respirar o pó. Use uma máscara respiratória aprovada. Ao usar solvente ou removedor de tinta, retire o removedor com água e sabão antes de soldar. Retire os recipientes de solvente ou de removedor de tinta e outros materiais inflamáveis da área. Permita a dispersão dos vapores por pelo menos 15 minutos antes de soldar ou aquecer.

IMPORTANTE:
Permita que somente um soldador qualificado execute este serviço. Conecte o grampo terra da máquina de solda próximo de cada área a ser soldada, de modo que a corrente elétrica não passe através de nenhum rolamento, juntas da articulação ou pontos de articulação. Remova ou proteja todas as peças que possam ser danificadas por calor ou respingos de solda.

Remova a pintura antes de soldar ou aquecer.

- Ao lixar ou esmerilhar a tinta, evite respirar o pó.
- Use uma máscara respiratória aprovada. Ao usar solvente ou removedor de tinta, retire o removedor com água e sabão antes de soldar.
- Retire os recipientes de solvente ou de removedor de tinta e outros materiais inflamáveis da área.
- Permita a dispersão dos vapores por pelo menos 15 minutos antes de soldar ou aquecer.

2. **IMPORTANTE:**

A corrente elétrica que passa do aparelho de solda pelo sistema elétrico da máquina pode danificar o sistema elétrico da máquina, inclusive a bateria e as unidades de controle. Desconecte os cabos positivo e negativo da bateria antes de efetuar a soldagem na máquina.

Desconecte os cabos negativos (-) da bateria.

3. Desconecte os cabos positivos (+) da bateria.

4. Cubra, proteja, ou mova as seções do chicote elétrico para longe da área de soldagem.

Para realizar reparações, consulte o seu concessionário John Deere autorizado.

VD76477,00005A0-54-20170721

Manter Limpos os Conectores da Unidade de Controle Eletrônico

1. **IMPORTANTE:**
Não abra a unidade de controle e não limpe com jato de alta pressão. Umidade, sujeira e outras contaminações podem causar danos permanentes.

Mantenha os terminais limpos e livres de detritos. Umidade, sujeira e outras contaminações podem corroer os terminais com o tempo e causar mau contato elétrico.

2. Se um conector não estiver sendo usado, proteja-o contra detritos e umidade com a proteção anti-pó apropriada.

3. As unidades de controle não podem ser consertadas.

4. Uma vez que as unidades de controle são os componentes com MENOR probabilidade de falha, isole a falha antes da substituição completando o procedimento de diagnóstico. (Consulte o seu concessionário John Deere.)

5. Os terminais e conectores de chicotes elétricos para unidades de controle eletrônico podem ser consertados.

DX,WW,ECU04-54-20090611

Substituição dos Fusíveis

Modelos de Motor 4045HBZ01, 4045TBZ01, e 4045TBZ02



TX1228416-UN: Bloco de Fusíveis e Relés

LEGENDA:

F10 - Fusível de 10 A da Alimentação não Chaveada do Rádio

F12 - Buzina/ Service ADVISOR™ Fusível de 7,5 A da Alimentação Não Chaveada

F13 - Fusível de 10 A da Alimentação Não Chaveada do Equipamento Opcional

F15 - Fusível de 15 A da Alimentação Não Chaveada do Monitor

F16 - Fusível de 15 A do Pisca Direcional/Pisca-alerta

F17 - Fusível de 10 A do Interruptor de Partida

F30 - Fusível de 15 A da Alimentação Chaveada do Monitor/Freio de Estacionamento

F31 - Fusível de 10 A da Excitação do Alternador

F34 - Fusível de 10 A da Alimentação Chaveada do Equipamento Opcional

F35 - Fusível de 5 A do Controle da Transmissão

F36 - Fusível de 10 A do Giroflex (se equipado)

F37 - Fusível de 7,5 A do Controle de Temperatura/Luz do Teto

F40 - Fusível de 15 A da Luz de Condução/Luz Traseira

F41 - Fusível 1 de 15 A da Luz de Trabalho Traseira

F42 - Fusível de 7,5 A da Luz de Freio

F43 - Fusível 2 de 15 A da Luz de Trabalho Traseira (se equipada)

F44 - Fusível de 30 A do Motor da Ventoinha

F45 - Fusível de 15 A da Luz de Doca (se equipada)

F46 - Fusível de 10 A da Alimentação Chaveada da Tomada de Alimentação

F47 - Fusível de 15 A do Controle da Suspensão/Controle da Vazão Seletiva Auxiliar (se equipado)

F48 - Fusível de 15 A da Luz de Trabalho Dianteira (se equipada)

F50 - Fusível de 15 A do Limpador e Lavador de Para-brisa

F51 - Fusível de 5 A do Retorno à Escavação

F52 - Fusível de 7,5 A de Controle do Ar-condicionado (se equipado)

H1 - Alerta de Segurança do Monitor

K3 - Relé do Alarme de Marcha a Ré

K9 - Pisca Direcional/Pisca-alerta

K44 - Relé de Controle do Ar-condicionado (se equipado)

X1 - Service ADVISOR™ Tomada de Serviço



TX1173779A-UN: Localização do Bloco de Fusíveis e Relés

IMPORTANTE:
Instale o fusível com a corrente nominal correta para evitar danos ao sistema elétrico causados por sobrecarga.

O bloco de fusíveis e relés está localizado no console direito da estação do operador.

Modelo de Motor 4045HBZ02



TX1254522-UN: Bloco de Fusíveis e Relés

LEGENDA:

F10 - Fusível de 10 A da Alimentação não Chaveada do Rádio

F12 - Buzina/ Service ADVISOR™ Fusível de 7,5 A da Alimentação Não Chaveada

F13 - Fusível de 10 A da Alimentação Não Chaveada do Equipamento Opcional

F15 - Fusível de 15 A da Alimentação Não Chaveada do Monitor

F16 - Fusível de 15 A do Pisca Direcional/Pisca-alerta

F17 - Fusível de 10 A do Interruptor de Partida

F30 - Fusível de 15 A da Alimentação Chaveada do Monitor/Freio de Estacionamento

F34 - Fusível de 10 A da Excitação do Alternador/Obstrução do Filtro de Ar/Equipamento Opcional

F35 - Fusível de 5 A do Controle da Transmissão

F36 - Fusível de 10 A do Giroflex (se equipado)

F37 - Fusível de 7,5 A do Controle de Temperatura/Luz do Teto (se equipado)

F40 - Fusível de 15 A da Luz de Condução/Luz Traseira

F41 - Fusível 1 de 15 A da Luz de Trabalho Traseira

F42 - Fusível de 7,5 A da Luz de Freio

F43 - Fusível 2 de 15 A da Luz de Trabalho Traseira (se equipada)

F44 - Fusível de 30 A do Motor da Ventoinha (se equipado)

F45 - Fusível de 15 A da Luz de Doca (se equipada)

F46 - Fusível de 10 A da Alimentação Chaveada da Tomada de Alimentação

F47 - Fusível de 15 A do Controle da Suspensão/Controle da Vazão Seletiva Auxiliar (se equipado)

F48 - Fusível de 15 A da Luz de Trabalho Dianteira (se equipada)

F50 - Fusível de 15 A do Limpador e Lavador de Para-brisa

F51 - Fusível de 5 A do Retorno à Escavação

F52 - Fusível de 7,5 A de Controle do Ar-condicionado (se equipado)

H1 - Alerta de Segurança do Monitor

K3 - Relé do Alarme de Marcha a Ré

K9 - Pisca Direcional/Pisca-alerta

K44 - Relé de Controle do Ar-condicionado (se equipado)

X1 - Service ADVISOR™ Tomada de Serviço

X3 - Bloco de Fusíveis e Relés



TX1253046A-UN: Localização do Bloco de Fusíveis e Relés

LEGENDA:

X3 - Bloco de Fusíveis e Relés

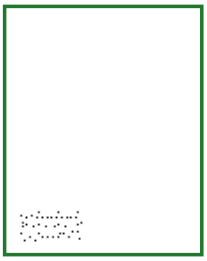
IMPORTANTE:
Instale o fusível com a corrente nominal correta para evitar danos ao sistema elétrico causados por sobrecarga.

O bloco principal de fusíveis e relés (X3) está localizado no console direito da estação do operador.

Central de Carga da Bateria (Modelo de Motor 4045HBZ02)



TX1254531A-UN: Localização da Central de Carga da Bateria



TX1254532-UN: Centro de Carga da Bateria

LEGENDA:

F8 - JDLink™ Fusível de 5 A da Alimentação Não Chaveada	F9 - Fusível de 20 A da Alimentação Não Chaveada da Unidade de Controle do Motor (ECU)	X18 - Central de Carga da Bateria

A central de carga da bateria (X18) está localizada sob a cabine, atrás dos degraus do lado esquerdo.

Service ADVISOR é uma marca comercial da Deere & Company
JDLink é uma marca registrada da Deere & Company

PN36905,0009D73-54-20210701

Verificação do Freio de Estacionamento



TX1109312A-UN: Console Direito

LEGENDA:

1 - Interruptor do Freio de Estacionamento

⚠ CUIDADO:
Evite possíveis acidentes pessoais causados por movimento inesperado da máquina. Afivele o cinto de segurança antes de executar este verificação.

1. Afivele o cinto de segurança.
2. Ligue a máquina em um pavimento firme e seco.
3. Eleve as caçambas da carregadeira e da retroescavadeira do solo.
4. Pressione a metade direita do interruptor do freio de estacionamento (1) para desativar o freio de estacionamento.
5. Desative a tração dianteira mecânica (MFWD), se equipada.
6. Mova a alavanca de controle da transmissão (TCL) para F2.
7. Pressione o pedal de controle de velocidade em direção ao piso e dirija por aproximadamente 7 m (20 ft) e então pressione o interruptor do freio de estacionamento para acioná-lo. A máquina deve parar dentro de 2 m (6 ft) e a transmissão deve mudar para neutro.

OUT4001,0000B7E-54-20160823

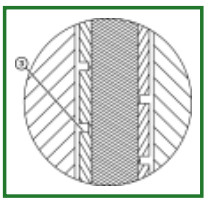
Inspeção Externa do Freio de Serviço



TX1106351-UN: Eixo Traseiro (mostrado o lado dianteiro)



TX1106354-UN: Eixo Traseiro (mostrado o lado traseiro)



TX1002476A-UN: Ranhura de Óleo

LEGENDA:

1 - Orifício de Inspeção Externa da Roda Traseira Direita	2 - Orifício de Inspeção Externa da Roda Traseira Esquerda	3 - Ranhura de Óleo

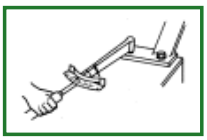
Execute a primeira inspeção em 2000 horas seguida por intervalos de 1000 horas após a primeira inspeção de 2000 horas.

Se os freios de serviço estiverem sujeitos a trabalho pesado, inspecione com mais frequência.

1. Inspecione o desgaste dos freios através dos orifícios de inspeção externa das rodas traseiras direita e esquerda (1 e 2).
2. Remova a carcaça do eixo e substitua o disco de freio se as ranhuras de óleo (3) no material da superfície não estiverem mais visíveis.

JB3888,0000E0D-54-20160823

Mantenha a EPC Devidamente Instalada



TS176-UN: Aperte os Parafusos de Montagem com o Torque Apropriado

CUIDADO:
Evite ferimentos ou morte. Certifique-se de que todas as peças sejam reinstaladas corretamente se a estrutura de proteção na capotagem (EPC) tiver sido solta ou removida por qualquer razão. Aperte os parafusos de montagem

com o torque apropriado.

A proteção oferecida pela EPCC será prejudicada se a EPCC for submetida a danos estruturais, envolvida em um incidente de capotagem ou for alterada de qualquer forma. Uma EPCC danificada deve ser substituída, não reutilizada.

Quando a instalação do equipamento em uma máquina precisar soltar ou remover a EPC, os parafusos de fixação deverão ser apertados de acordo com a especificação.

Item	Medida	Especificação
Parafusos de Montagem da EPC	Torque	420 N·m 310 lb·ft

LB82152,0000B2A-54-20160209

Sistema de Monitoramento da Máquina (MMS) JDLink™ — Se Equipado

O JDLink é um sistema de monitoramento e fornecimento de informações de equipamentos. O JDLink coleta e gerencia automaticamente informações sobre onde e como equipamentos de construção e de serviços florestais estão sendo usados, bem como dados críticos do estado da máquina e status do serviço.

Para obter mais informações, consulte seu concessionário John Deere autorizado ou visite www.deere.com (navegue até Serviços e Suporte de Construção, JDLink).

VD76477,0001541-54-20231002

Remoção e Instalação das Lâmpadas Halógenas



TX1066041A-UN: Quatro Parafusos para Montagem Leve



TX1066042A-UN: Carcaça e Conector do Fio da Lâmpada



TX1066043A-UN: Presilha e Lâmpada Halógena

LEGENDA:

1 - Parafuso TORX® (4 usados)
2 - Alojamento da Lâmpada
3 - Conector do Chicote Elétrico
4 - Presilha
5 - Lâmpada Halógena
6 - Conector

NOTA:

Os diodos emissores de luz (LEDs) (se equipados) não são reparáveis e requerem substituição.

1. Remova os parafusos TORX® (1) e puxe o alojamento da lâmpada (2) para fora da máquina.
2. Desconecte o conector do chicote elétrico (3).
3. Libere o grampo de retenção (4) para remover a lâmpada halógena (5) do farol.
4. Desconecte a lâmpada halógena do conector (6).
5. **IMPORTANTE:**
   Evite defeito prematuro da lâmpada. Não toque na lâmpada halógena com as mãos desprotegidas. Óleo e umidade podem provocar defeito na lâmpada. Se a lâmpada for tocada, limpe o vidro da lâmpada usando um pano sem óleo e álcool.

   Conecte a nova lâmpada halógena e instale no farol.
6. Instale a presilha.
7. **NOTA:**
   O fio e o isolador devem estar travados. O isolador deve ser deslizado para baixo até a presilha.

   Conecte o conector do chicote elétrico e reinstale o alojamento da lâmpada na máquina.
8. Instale os parafusos TORX® . Aperte de acordo com a especificação.

Item	Medida	Especificação
Parafuso TORX®	Torque	1,2 N·m 10.6 lb·in

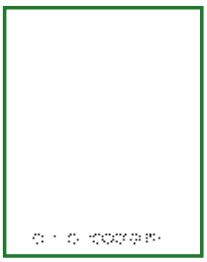
TORX é uma marca registrada da Camcar/Textron CN93077,000033C-54-20200722

Especificações de Torque das Ferragens

Verifique os parafusos com cabeça e as porcas para certificar-se de que estejam apertados. Se as ferragens estiverem frouxas, aperte de acordo com o torque indicado nas seguintes tabelas a menos que seja especificado um torque específico.

TX,90,FF1225-54-19930315

Valores em Polegadas de Torque de Parafusos Unificados



TS1671-UN: Parafusos e Parafusos Unificados em Polegadas

-: Valores de Torque para Parafuso e Parafuso com Porca em Polegada Unificada

Tamanho do Parafuso	SAE Grau 1 [O grau 1 aplica-se a parafusos sextavados maiores que 6 in (152 mm) de comprimento, e para todos os outros tipos de parafusos de qualquer comprimento.]				SAE Grau 2 [O grau 2 aplica-se aos parafusos sextavados (não pinos sextavados) com até 6 in. (152 mm) de comprimento.]				SAE Grau 5, 5.1 ou 5.2				SAE Grau 8 ou 8		
	Cabeça Sextavada [Os valores contidos na coluna de cabeça sextavada são válidos para porcas com cabeça sextavada de acordo com as normas ISO 4014 e ISO 4017, porcas de encaixe sextavado de acordo com a norma ISO 4162 e porcas sextavadas de acordo com a norma ISO 4032.]		Cabeça Flangeada [Os valores contidos na coluna do flange sextavado são válidos para produtos com flange sextavado de acordo com as normas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ou EN 1665.]		Cabeça Sextavada [Os valores contidos na coluna de cabeça sextavada são válidos para porcas com cabeça sextavada de acordo com as normas ISO 4014 e ISO 4017, porcas de encaixe sextavado de acordo com a norma ISO 4162 e porcas sextavadas de acordo com a norma ISO 4032.]		Cabeça Flangeada [Os valores contidos na coluna do flange sextavado são válidos para produtos com flange sextavado de acordo com as normas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ou EN 1665.]		Cabeça Sextavada [Os valores contidos na coluna de cabeça sextavada são válidos para porcas com cabeça sextavada de acordo com as normas ISO 4014 e ISO 4017, porcas de encaixe sextavado de acordo com a norma ISO 4162 e porcas sextavadas de acordo com a norma ISO 4032.]		Cabe Flang [Os v conti na co do fla sexta são v para produ com sexta de ac com norm ASM B18.2 ISO 4 ou EI 1665.
	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m	lb·in	N·m
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6
													N·m	lb·ft	N·m
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7

									N·m	lb·ft	N·m	lb·ft			
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9
					N·m	lb·ft	N·m	lb·ft							
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8
	N·m	lb·ft	N·m	lb·ft											
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962

Os valores de torque nominal listados são para uso geral somente com a precisão de aperto assumida de 20%, tal como um torquímetro manual.

NÃO use esses valores se um valor de torque ou procedimento de aperto diferente for fornecido para uma aplicação específica.

Para contraporcas, fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafuso em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica.

Substitua os fixadores por outros do mesm ou de classe de propriedade superior. Se f usados fixadores de classe superior, apert somente com o torque do original.

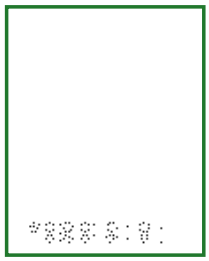
- Certifique-se de que as roscas dos fixadores estejam limpas.
- Aplique uma fina camada de Hy-Gard™ ou um óleo equivalente embaixo da cabeça e nas rosca elemento de fixação, conforme mostrado na imagem a seguir.
- Use o óleo com moderação, para reduzir o potencial de bloqueio hidráulico nos furos cegos devi excesso de óleo.
- Faça o acoplamento da rosca de modo adequado.



TS1741-UN: Locais de Aplicação de Lubrificante

DX,TORQ1-54-20220509

Valores Métricos de Torque de Parafusos



TS1742-UN: Parafusos Métricos

-: Valores de Torque Para Dimensões Métricas

Tamanho do Parafuso	Classe 4.8		Classe 8.8 ou 9.8		Classe 10.9		Classe 12.9	
	Cabeça Sextavada [Os valores contidos na coluna de cabeça sextavada são válidos para porcas com cabeça sextavada de acordo com as normas ISO 4014 e ISO 4017, porcas de encaixe sextavado de acordo com a norma ISO 4162 e porcas sextavadas de acordo com a norma ISO 4032.]	Cabeça Flangeada [Os valores contidos na coluna do flange sextavado são válidos para produtos com flange sextavado de acordo com as normas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ou EN 1665.]	Cabeça Sextavada [Os valores contidos na coluna de cabeça sextavada são válidos para porcas com cabeça sextavada de acordo com as normas ISO 4014 e ISO 4017, porcas de encaixe sextavado de acordo com a norma ISO 4162 e porcas sextavadas de acordo com a norma ISO 4032.]	Cabeça Flangeada [Os valores contidos na coluna do flange sextavado são válidos para produtos com flange sextavado de acordo com as normas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ou EN 1665.]	Cabeça Sextavada [Os valores contidos na coluna de cabeça sextavada são válidos para porcas com cabeça sextavada de acordo com as normas ISO 4014 e ISO 4017, porcas de encaixe sextavado de acordo com a norma ISO 4162 e porcas sextavadas de acordo com a norma ISO 4032.]	Cabeça Flangeada [Os valores contidos na coluna do flange sextavado são válidos para produtos com flange sextavado de acordo com as normas ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 ou EN 1665.]	Cabeça Sextavada [Os valores contidos na coluna de cabeça sextavada são válidos para porcas com cabeça sextavada de acordo com as normas ISO 4014 e ISO 4017, porcas de encaixe sextavado de acordo com a norma ISO 4162 e porcas sextavadas de acordo com a norma ISO 4032.]	Cabe Flang [Os v conti na co do fla sexta são v para produ com sexta de ac com norm ASM B18.2 ISO 4 ou EI 1665.

	N·m	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**	**lb·in**	**N·m**
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6
									N·m	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**	**N·m**
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3
			N·m	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**	**N·m**	**lb·ft**							
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60
	N·m	**lb·ft**													
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982

Os valores de torque nominal listados são para uso geral somente com a precisão de aperto assumida de 20%, tal como um torquímetro manual.

NÃO use esses valores se um valor de torque ou procedimento de aperto diferente for fornecido para uma aplicação específica.

Para contraporcas, fixadores de aço inoxidável ou para porcas de parafuso em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica.

Substitua os fixadores por outros do mesm ou de classe de propriedade superior. Se f usados fixadores de classe superior, apert somente com o torque do original.

- Certifique-se de que as roscas dos fixadores estejam limpas.
- Aplique uma fina camada de Hy-Gard™ ou um óleo equivalente embaixo da cabeça e nas rosca elemento de fixação, conforme mostrado na imagem a seguir.
- Use o óleo com moderação, para reduzir o potencial de bloqueio hidráulico nos furos cegos devi excesso de óleo.
- Faça o acoplamento da rosca de modo adequado.



TS1741-UN: Locais de Aplicação de Lubrificante

DX,TORQ2-54-20220509

Lubrificação das Juntas Esféricas da Articulação da Alavanca de Controle

NOTA:
Os procedimentos de lubrificação da junta esférica da articulação das alavancas de controle esquerda e direita são similares. Articulação da alavanca de controle direita mostrada.

1.



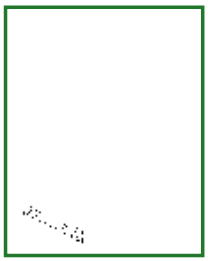
XJ1302315-UN: Articulação da Alavanca de Controle (alavanca de controle direita)

LEGENDA:

1 - Porca (2 usadas)	2 - Conjunto da Articulação (2 usados)	3 - Base da Alavanca

Remova as porcas (1) e os conjuntos da articulação (2) da base da alavanca (3.)

2.



XJ1302316-UN: Conjunto da Articulação (desmontado)

LEGENDA:

4 - Junta Esférica	6 - Haste	8 - Forquilha
5 - Contraporca	7 - Contraporca	

Solte a contraporca (5).

3. Remova a junta esférica (4) da haste (6).
4. Limpe e aplique WD-40® na junta esférica.
5. Gire a junta esférica com a mão para verificar a facilidade de movimento em todas as direções.
6. Substitua as peças conforme necessário.
7. Instale a contraporca (5) e a junta esférica na haste.
8. Instale os conjuntos de articulação na base da alavanca.

WD-40 é uma marca comercial da WD-40 Manufacturing Company NK60711,00000CC-54-20201019

Procedimento de Verificação Operacional

Use este procedimento para fazer uma verificação rápida da operação da máquina por meio de uma inspeção visual e de verificações específicas a partir do assento do operador.

Sempre verifique os códigos de diagnóstico de falha (DTCs) e corrija-os antes de realizar a verificação operacional.

Conclua as verificações visuais (níveis de óleo, condição do óleo, vazamentos externos, peças de fixação, articulações ou fiações soltas etc.) antes de executar a verificação.

A maioria das verificações exigirá que os sistemas da máquina estejam em temperaturas normais de operação e em uma área nivelada com espaço adequado para operar a máquina. Algumas verificações podem requerer superfícies variadas.

Essa verificação operacional é baseada em máquinas piloto e equipadas com cabine. Os gráficos e procedimentos apresentados podem diferir das outras opções da máquina.

Não são necessárias ferramentas especiais para executar a verificação.

Se nenhum problema for encontrado, vá para a próxima verificação. Se for indicado um problema, será sugerida uma verificação adicional ou procedimento de reparo.

Verificação de Código de Diagnóstico de Falha (DTC)

IniciarFecharExpandir listaComprimir lista

1 Exibição e Exclusão dos Códigos de Diagnóstico de Falha (DTCs)

Ação:

Sempre verifique os DTCs e corrija-os antes de realizar a verificação operacional.

Os DTCs podem ser exibidos usando dois métodos:

- Unidade de ativação e monitoramento (EMU)
- Service ADVISOR™

Verifique se há DTCs.

OLHAR: Há DTCs presentes?

Registro dos Resultados Efetivos:

</section>
</section><section

Procedimento de localização e solução de problemas

NOTA:
As tabelas de localização e solução de problemas são organizadas desde o mais simples a verificar até o menos provável e mais difícil de verificar. Ao diagnosticar um problema, use todos os meios possíveis para isolá-lo a um único componente ou sistema. Use os passos a seguir para diagnosticar problemas:

Passo 1. Procedimento de verificação operacional

Passo 2. Tabelas de localização de problemas

Passo 3. Ajustes

Passo 4. Consultar o seu concessionário autorizado John Deere.

TX,TROUBLESHOOT-54-20110120

Motor

Sintoma	Problema	Solução
O motor não dá partida	Conexões da bateria soltas ou corroídas	Limpe os terminais e conexões da bateria.
	Baixa alimentação da bateria	Verifique a carga da bateria. Carregue ou substitua a bateria. Consulte Utilização do Carregador de Bateria. (Seção 4-1.)
	Defeito do solenoide do motor de partida	Substitua o solenoide. Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Defeito do motor de partida	Substitua o motor de partida. Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Defeito do circuito de partida	Verifique a fiação, os fusíveis e os relés. Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Motor Gira, Mas Não Dá Partida	Qualidade e quantidade do combustível	Se a qualidade for ruim, substitua por combustível apropriado. Se a quantidade estiver baixa, abasteça o tanque de combustível.

Sintoma	Problema	Solução
	Respiro do tanque de combustível obstruído	Remova a capa do tanque de combustível e ouça o som do ar entrando no tanque. Substitua a capa. Consulte Substituição do Respiro do Tanque de Combustível. (Seção 3-8.)
	Viscosidade do óleo	Verifique se a viscosidade do óleo está correta.
	Filtros de ar obstruídos	Substitua os filtros de ar. Consulte Substituição dos Elementos dos Filtros de Ar Primário e Secundário do Motor. (Seção 3-3.)
	Filtros de combustível obstruídos	Substitua os filtros de combustível. Consulte Substituição dos Filtros de Combustível. (Seção 3-7.)
	Vazamento de ar no lado de sucção do sistema de combustível	Verifique se há bolhas no(s) filtro(s) de combustível e aperte as conexões. Inspecione se há danos nas linhas de combustível.
	Escape com restrição	Localize e repare a obstrução. Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Motor de partida gira muito lentamente	Verifique a carga da bateria. Carregue ou substitua a bateria.
	Problema no sistema de controle eletrônico ou básico do motor	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Auxílio de partida em clima frio não funciona corretamente	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Falha de Ignição, Funcionamento Irregular do Motor	Qualidade e quantidade do combustível	Se a qualidade for ruim, substitua por combustível apropriado. Se a quantidade estiver baixa, abasteça o tanque de combustível.

Sintoma	Problema	Solução
	Respiro do tanque de combustível obstruído	Remova a capa do tanque de combustível e ouça o som do ar entrando no tanque. Substitua a capa. Consulte Substituição do Respiro do Tanque de Combustível. (Seção 3-8.)
	Filtros de ar obstruídos	Substitua os filtros de ar. Consulte Substituição dos Elementos dos Filtros de Ar Primário e Secundário do Motor. (Seção 3-3.)
	Filtros de combustível obstruídos	Substitua os filtros de combustível. Consulte Substituição dos Filtros de Combustível. (Seção 3-7.)
	Ar no combustível	Verifique se há conexões soltas ou danos no sistema de combustível. Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Acessórios do motor ligando e desligando	Verifique os acessórios do motor (acionadores do ar-condicionado ou do ventilador) ligando-os e desligando-os.
	Interferência eletrônica	Verifique se há rádios ou outros acessórios instalados incorretamente.
	Problema no sistema de controle eletrônico ou básico do motor	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
O Motor não Desenvolve Potência Total	Filtros de ar obstruídos	Substitua os filtros de ar. Consulte Substituição dos Elementos dos Filtros de Ar Primário e Secundário do Motor. (Seção 3-3.)
	Filtros de combustível obstruídos	Substitua os filtros de combustível. Consulte Substituição dos Filtros de Combustível. (Seção 3-7.)
	Qualidade e quantidade do combustível	Se a qualidade for ruim, substitua por combustível apropriado. Se a quantidade estiver baixa, abasteça o tanque de combustível.
	Lastro líquido desbalanceado	Verifique o volume e o peso dos lastros estão corretos nos pneus.

Sintoma	Problema	Solução
	Acionamentos auxiliares com cargas anormalmente altas	Reduza a carga do acionamento auxiliar.
	Motor sobrecarregado	Reduza a carga do motor.
	Problema no sistema de controle eletrônico ou básico do motor	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
O Motor Emite Fumaça de Escape Branca em Excesso	Baixa temperatura do líquido de arrefecimento do motor	Aqueça o líquido de arrefecimento do motor. Verifique a operação do sistema de arrefecimento.
	Qualidade e quantidade do combustível	Se a qualidade for ruim, substitua por combustível apropriado. Se a quantidade estiver baixa, abasteça o tanque de combustível.
	Água no suprimento de combustível	Drene e reabasteça o tanque de combustível. Drene os filtros de combustível e sangre o sistema de combustível. Consulte Drenagem de Água e Sedimentos dos Filtros de Combustível. (Seção 3-3.) Consulte Procedimento de Sangria do Sistema de Combustível. (Seção 4-1.)
O Motor Emite uma Fumaça de Escape Preta ou Cinza em Excesso	Qualidade e quantidade do combustível	Se a qualidade for ruim, substitua por combustível apropriado. Se a quantidade estiver baixa, abasteça o tanque de combustível.
	Motor sobrecarregado	Reduza a carga do motor.
	Filtros de ar obstruídos	Substitua os filtros de ar. Consulte Substituição dos Elementos dos Filtros de Ar Primário e Secundário do Motor. (Seção 3-3.)
	Problema no sistema de controle eletrônico ou básico do motor	Consulte um concessionário John Deere autorizado.

Sintoma	Problema	Solução
Motor Emite Fumaça de Escape Azul em Excesso	Nível de óleo do motor muito altamente	Drene até o nível correto. Consulte Verificação do Nível de Óleo do Motor. (Seção 3-4.)
Funcionamento Deficiente do Motor em Marcha Lenta	Qualidade e quantidade do combustível	Se a qualidade for ruim, substitua por combustível apropriado. Se a quantidade estiver baixa, abasteça o tanque de combustível.
	Vazamento de ar no lado de sucção do sistema de combustível	Verifique se há bolhas no(s) filtro(s) de combustível e aperte as conexões. Inspecione se há danos nas linhas de combustível.
	Problema no sistema de controle eletrônico ou básico do motor	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Consumo Excessivo de Combustível	Motor sobrecarregado	Reduza a carga do motor.
	Filtros de ar obstruídos	Substitua os filtros de ar. Consulte Substituição dos Elementos dos Filtros de Ar Primário e Secundário do Motor. (Seção 3-3.)
	Tipo de combustível impróprio	Use o tipo correto de combustível. Consulte Óleo Diesel. (Seção 3-1.)
	Baixa qualidade do combustível	Drene o combustível e substitua por um combustível de qualidade, com o grau adequado. Consulte Óleo Diesel. (Seção 3-1.)
	Vazamentos no sistema de fornecimento de combustível	Localize a fonte do vazamento e repare conforme necessário. Consulte um concessionário John Deere autorizado, se necessário.
	Baixa temperatura do motor	Temperatura muito baixa do líquido de arrefecimento. Verifique e repare o sistema de arrefecimento. Consulte Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento do Motor. (Seção 3-4.)

Sintoma	Problema	Solução
	Sistema de fornecimento de combustível	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Superaquecimento do Motor	Motor sobrecarregado	Reduza a carga do motor.
	O nível do líquido de arrefecimento está baixo	Abasteça o tanque de compensação até o nível correto. Verifique o radiador e as mangueiras quanto a conexões frouxas ou vazamentos. Consulte Verificação do Nível do Líquido de Arrefecimento do Motor. (Seção 3-4.)
	Correia de acionamento patinando	Inspecione, ajuste ou substitua a correia de acionamento. Consulte Inspeção da Correia de Acionamento do Acessório. (Seção 3-8.)
	Radiador obstruído	Limpe o radiador. Consulte Inspeção e Limpeza do Sistema de Arrefecimento. (Seção 3-3.)
	Capa do radiador	Substitua a capa.
	Baixo nível de óleo do motor	Verifique o nível de óleo do motor. Adicione óleo de motor conforme necessário. Consulte Verificação do Nível de Óleo do Motor. (Seção 3-4.)
	Classe incorreta de combustível	Utilize o grau correto de combustível. Consulte Óleo Diesel. (Seção 3-1.)
	Sensor de temperatura	Consulte um concessionário John Deere autorizado.

PN36905,0009D6E-54-20180717

Sistema Elétrico

Sintoma	Problema	Solução
Sem Funções Elétricas	Baterias com pouca carga ou descarregadas	Carregue ou troque as baterias.
	Cabos da bateria com mau contato	Limpe as conexões de cabo da bateria e do solenóide do motor de partida.

Sintoma	Problema	Solução
	Defeito no fusível de 10 A da chave de partida	Substitua o fusível. Consulte Substituição dos Fusíveis. (Seção 4-1.)
	Componentes do circuito de alimentação	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
O Motor de Partida não Gira o Motor	Baterias com pouca carga ou descarregadas	Carregue ou troque as baterias.
	Cabos da bateria com mau contato	Limpe as conexões de cabo da bateria e do solenóide do motor de partida.
	Problema no relé do motor de partida	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Problema do solenoide do motor de partida	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Problema no motor de partida	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Pinhão do motor de partida emperrado na engrenagem do volante	Repare o motor de partida. Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Defeito no interruptor de partida	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Problema maior no motor	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
O Motor Gira Lentamente	Baterias com Pouca Carga	Carregue ou troque as baterias.
	Rolamentos da armadura do motor de partida desgastados, causando "arrasto" no motor de partida	Repare ou substitua o motor de partida. Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Conexões do cabo da bateria soltas ou corroídas	Limpe e/ou aperte as conexões.

Sintoma	Problema	Solução
O Motor de Partida Vira Mas Não Gira o Motor	Engrenagem do pinhão do motor de partida não engata a coroa do volante	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Dentes da engrenagem do pinhão do motor de partida ou do volante quebrados	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Motor de Partida Continua Funcionando Depois que o Motor Dá Partida	Solenoide do motor de partida emperrado	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Motor de partida não desengata	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Relé do motor de partida emperrado	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Chicote elétrico em curto	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Defeito no interruptor de partida	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Bateria Utilizando Muita Água	Bateria sendo sobrecarregada	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Temperatura ambiente alta	Reabasteça com água destilada.
	Caixa da bateria trincada	Substitua a bateria. Instale os grampos de retenção corretamente.
Baixa Saída da Bateria	Nível baixo de água	Consulte Bateria Utilizando Muita Água nesta seção.
	Parte superior da bateria suja ou úmida, provocando descarga	Limpe e seque a bateria.
	Extremidades dos cabos da bateria corroídas ou frouxas	Limpe e aperte as braçadeiras das extremidades dos cabos. Recarregue a bateria. Se a máquina tiver duas baterias, recarregue-as separadamente.

Sintoma	Problema	Solução
	Polos da bateria quebrados ou frouxos	Agite os polos com as mãos. Se os polos estiverem frouxos ou girarem, substitua a bateria. Se a máquina tiver duas baterias, substitua ambas.
	Correia motriz frouxa ou polia desgastada	Inspecione a correia ou a polia. Ajuste ou substitua conforme necessário.
Solenoide do Motor de Partida Trepida	Conexões fracas nas baterias ou no motor de partida	Limpe as conexões de cabo da bateria e do solenóide do motor de partida.
	Bateria com pouca carga	Recarregue ou substitua a bateria
	"Retenção" do solenoide do motor de partida	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Motor Gira, Mas Não Dá Partida	Defeito no interruptor de partida	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Problema com o circuito elétrico do motor	Verifique os códigos de diagnóstico de falhas.
	Problema no chicote elétrico	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Alternador Ruidoso	Correia de acionamento gasta	Inspecione e substitua.
	Polia do alternador desalinhada	Ajuste do suporte do alternador.
	Rolamento do alternador desgastado	Afrouxe as correias do alternador. Gire a polia manualmente. Se for percebida aspereza, repare ou substitua o alternador. Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Defeito interno do alternador	Repare ou substitua o alternador. Consulte um concessionário John Deere autorizado.

Sintoma	Problema	Solução
Auxílio de Partida (fluido de partida) Não Funciona (se equipado)	Tubo de éter vazio ou desalinhado	Um "clique", não um assobio, é ouvido quando o botão de auxílio de partida é pressionado. Substitua ou ajuste ambos tubos.
	Defeito no interruptor de auxílio de partida	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Defeito do solenoide de auxílio de partida	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
O Indicador de Tensão Permanece Ligado	Correia motriz solta ou vitrificada	Verifique a correia. Substitua se vitrificada. Aperte se estiver frouxa.
	Baixa rotação do motor	Aumente a rotação do motor. Se a luz permanecer acesa, consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Carga elétrica excessiva dos acessórios adicionados	Retirar acessórios ou instalar um alternador com maior potência de saída.
	Conexões elétricas frouxas ou corroídas na bateria, cabo terra, motor de partida ou alternador	Inspecione, limpe ou aperte as conexões elétricas.
	Problema no chicote elétrico	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Problema com o alternador	Repare ou substitua o alternador. Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Problema no display	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Indicador de Combustível Não Funciona	Problema no indicador de combustível	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Problema no emissor do indicador do combustível	Consulte um concessionário John Deere autorizado.

Sintoma	Problema	Solução
	Problema no monitor de exibição	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Problema no chicote elétrico	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
O Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Sempre Indica ALTO	Chicote elétrico ou conexão insatisfatória no conector do anteparo	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Indicador	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Emissor	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Chicote elétrico	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Indicador da Pressão do Óleo do Motor Indica Pressão Baixa	Nível baixo de óleo	Desligue o motor. Verifique o nível de óleo do motor.
	Óleo com baixa viscosidade	Drene o óleo do motor e adicione o óleo correto.
	Chicote elétrico	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Emissor	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Temperatura do Óleo do Conversor de Torque Sempre Indica QUENTE	Problema no display	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Emissor	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Chicote elétrico	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Restrição no Filtro de Ar do Motor	Filtro de ar do motor obstruído	Substitua o filtro.

Sintoma	Problema	Solução
Monitor de Exibição Não Funciona	Fusível do monitor	Substitua o fusível. Consulte Substituição dos Fusíveis. (Seção 4-1.)
	Chicote elétrico	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Buzina Não Toca	Buzina	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Fusível da buzina	Substitua o fusível. Consulte Substituição dos Fusíveis. (Seção 4-1.)
	Interruptor da buzina	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Chicote elétrico	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Alarme de Marcha à Ré Não Soa	Chicote elétrico	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Alarme de marcha à ré	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Limpador de Para-brisa Dianteiro ou Traseiro Não Funciona (se equipado)	Fusível do limpador	Substitua o fusível. Consulte Substituição dos Fusíveis. (Seção 4-1.)
	Problema no interruptor do limpador de para-brisa	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Problema no motor do limpador de para-brisa	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Problema no chicote elétrico	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Motor da Ventoinha Não Funciona	Fusível do motor do ventilador	Substitua o fusível. Consulte Substituição dos Fusíveis. (Seção 4-1.)

Sintoma	Problema	Solução
	Interruptor de velocidade do motor da ventoinha	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Problema no resistor de velocidade do motor da ventoinha	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Problema no chicote elétrico	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Descongelador Não Funciona	Controle de velocidade do ventilador na posição DESLIGADA	Gire o controle de velocidade do ventilador para as posições 1, 2, 3, ou 4.
	Fusível de controle do ar-condicionado	Substitua o fusível. Consulte Substituição dos Fusíveis. (Seção 4-1.)
	Interruptor de modo do ar-condicionado	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Motor da porta do modo ventoinha	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Luzes de Trabalho Não Funcionam	Fusível das luzes de serviço	Substitua o fusível. Consulte Substituição dos Fusíveis. (Seção 4-1.)
	Problema no interruptor das luzes	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Problema no chicote elétrico	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Luzes de Condução Não Acendem	Fusível da luz de deslocamento	Substitua o fusível. Consulte Substituição dos Fusíveis. (Seção 4-1.)
	Problema no interruptor da luz de condução	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Problema no chicote elétrico	Consulte um concessionário John Deere autorizado.

Sintoma	Problema	Solução
A luz do Teto Não Funciona (se equipada)	Lâmpada	Substitua a lâmpada.
	Fusível da luz do teto	Substitua o fusível. Consulte Substituição dos Fusíveis. (Seção 4-1.)
	Problema no interruptor da luz do teto	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Problema no chicote elétrico	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
As Luzes Estão Baixas	Bateria com pouca carga	Verifique as conexões da bateria.
	Saída do alternador baixa	Verifique a tensão da correia de transmissão.
	Circuito de luz tem aterramento ruim	Limpe e aperte as conexões.

NM95233,00008A5-54-20160815

Sistema Hidráulico

Sintoma	Problema	Solução
Nenhuma Função Hidráulica	Baixo nível de óleo hidráulico	Verifique o nível do óleo hidráulico. Adicione óleo hidráulico até o nível correto.
	Defeito na bomba hidráulica	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Baixa Potência Hidráulica	Óleo hidráulico aerado	Óleo incorreto. Drene e reabasteça o reservatório hidráulico usando o óleo correto. Inspecione as mangueiras de sucção quanto a vazamento de ar. Repare conforme necessário.
	Nível de óleo hidráulico muito baixo ou muito alto	Verifique o nível do óleo hidráulico. Adicione ou drene o óleo hidráulico até o nível correto.

Sintoma	Problema	Solução
	Mangueira de sucção da bomba hidráulica	Verifique se apresenta vazamentos ou se está solta. Repare conforme necessário.
Funções Hidráulicas Lentas	Baixo nível de óleo hidráulico	Verifique o nível do óleo hidráulico. Adicione óleo hidráulico até o nível correto.
	Rotação do motor muito baixa	Aumente a rotação do motor.
	Óleo hidráulico aerado	Óleo incorreto. Drene e reabasteça o reservatório hidráulico usando o óleo correto. Inspecione as mangueiras de sucção quanto a vazamento de ar. Repare conforme necessário.
	Vazamento na mangueira ou linha	Inspecione e aperte as conexões.
Função Hidráulica Faz Ruído de "Trepidação"	Baixo nível de óleo hidráulico	Verifique o nível do óleo hidráulico. Adicione óleo hidráulico até o nível correto.
	Mangueira de sucção da bomba hidráulica	Verifique se apresenta vazamentos ou se está solta. Repare conforme necessário.
	Óleo hidráulico aerado	Óleo incorreto. Drene e reabasteça o reservatório hidráulico usando o óleo correto. Inspecione as mangueiras de sucção quanto a vazamento de ar. Repare conforme necessário.
Óleo Hidráulico Superaquece	Carga excessiva	Reduza a carga.
	Radiador obstruído	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Radiador de óleo obstruído	Consulte um concessionário John Deere autorizado.

Sintoma	Problema	Solução
	Operador retém o sistema hidráulico	Retorne as alavancas para neutro quando não estiverem em uso.
	Baixo nível de óleo hidráulico	Verifique o nível do óleo hidráulico. Adicione óleo hidráulico até o nível correto.
	Alívio do sistema com ajuste muito baixo	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Linhas de óleo danificadas provocando obstrução interna excessiva	Inspecione as linhas. Repare conforme necessário.
	Viscosidade do óleo muito alta (muito espesso)	Drene o óleo hidráulico. Reabasteça com o óleo correto.
Espuma no Óleo Hidráulico	Água no óleo	Drene o óleo hidráulico. Reabasteça usando o óleo correto.
	Nível de óleo hidráulico muito baixo ou muito alto	Verifique o nível do óleo hidráulico. Adicione ou drene o óleo hidráulico até o nível correto.
	Tipo de óleo incorreto	Drene o óleo hidráulico. Reabasteça usando o óleo correto.
	Linhas de óleo danificadas provocando obstrução interna excessiva	Inspecione as linhas. Repare conforme necessário.
	Mangueira de sucção da bomba hidráulica	Verifique se há vazamentos de ar. Repare conforme necessário.
Ruído Excessivo da Bomba	Óleo frio	Aguarde a máquina aquecer.
	Baixo nível de óleo hidráulico	Verifique o nível do óleo hidráulico. Adicione óleo hidráulico até o nível correto.
	Válvula de derivação do filtro hidráulico trepidando	Substitua o filtro. Inspecione, limpe e repare.

Sintoma	Problema	Solução
	Linhas de óleo hidráulico em contato com a estação do operador	Verifique e prenda as linhas de óleo hidráulico.
	Viscosidade do óleo	Drene o óleo hidráulico. Reabasteça usando o óleo correto.
	Alívio do sistema com ajuste muito baixo	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Mangueira de admissão para a bomba hidráulica obstruída	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Defeito na bomba hidráulica	Consulte um concessionário John Deere autorizado.

NM95233,00008A6-54-20160815

Sistema de Direção

Sintoma	Problema	Solução
Sem Direção	Baixo nível de óleo hidráulico	Verifique o nível do óleo hidráulico. Adicione óleo até o nível correto.
	Carretel da válvula prioritária	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Válvula de retenção de duas vias da válvula do acoplador da carregadeira (se equipada)	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Direção Lenta ou Dura	Óleo hidráulico aerado	Óleo hidráulico incorreto. Drene e reabasteça. Verifique se a mangueira de sucção está solta ou vazando.
	Excesso de carga na caçamba da carregadeira	Reduza a carga.
	Linha de direção comprimida	Inspecione e repare a linha conforme necessário.
Direção Instável ("Mole")	Nível de óleo hidráulico muito alto ou baixo	Drene ou adicione óleo até o nível correto.

Sintoma	Problema	Solução
	Óleo hidráulico aerado	Óleo hidráulico incorreto. Drene e reabasteça. Verifique se a mangueira de sucção está solta ou vazando.
A Máquina Vira no Sentido Oposto	Linhas do cilindro de direção conectadas aos orifícios incorretos	Conecte as linhas do cilindro de direção aos orifícios opostos.

NM95233,00008A7-54-20160815

Trem de Força

Sintoma	Problema	Solução
A Máquina Não se Movimenta Para Frente ou em Marcha à Ré	Freio de estacionamento acionado	Solte o freio de estacionamento.
	Baixo nível de óleo da transmissão	Verifique o nível de óleo da transmissão. Adicione óleo até o nível correto.
	Eixo de acionamento quebrado	Inspecione os eixos de acionamento e as juntas universais quanto a danos externos. Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Patinagem da Transmissão	Baixo nível de óleo da transmissão	Verifique o nível de óleo da transmissão. Adicione óleo até o nível correto.
	Grau do óleo incorreto	Drene e reabasteça usando o óleo correto.
Falta Potência à Máquina ou Ela se Move Lentamente	Baixo nível de óleo da transmissão	Verifique o nível de óleo da transmissão. Adicione óleo até o nível correto.
	Parafusos de liberação do reboque do freio de estacionamento mecânico fora da especificação	Distancie os parafusos conforme a especificação. Consulte um concessionário John Deere autorizado.

Sintoma	Problema	Solução
	Óleo incorreto ou aerado	Troque o óleo. Consulte Óleo para Transmissão, Eixos e Tração Dianteira Mecânica (MFWD). (Seção 3-1.)
	Linhas do resfriador da transmissão danificadas	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Freio de serviço arrastando	Ajuste os freios. Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Freio de estacionamento arrastando	Repare o freio de estacionamento. Consulte um concessionário John Deere autorizado.
A Transmissão Superaquece	Nível do óleo muito alto ou baixo	Drene ou adicione óleo até o nível correto.
	Grau do óleo incorreto	Drene e reabasteça usando o óleo correto.
	Máquina operando em marcha muito alta	Opere em uma marcha abaixo.
	Fluxo de ar do pacote do radiador de óleo obstruído	Remova os detritos do radiador.
	Conversor de torque para excessivamente	Use o interruptor de desconexão da embreagem na operação da máquina para reduzir as paradas.
Ruído Excessivo do Trem de Força	Baixo nível de óleo da transmissão	Verifique o nível de óleo da transmissão. Adicione óleo até o nível correto.
	Linhas hidráulicas em contato com componentes do trem de força	Inspecione, reposicione e repare as linhas conforme necessário.
	Eixo de acionamento universal desgastado	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Freios de Serviço Estão Ruidosos ou “Trepidam”	Óleo incorreto no eixo traseiro	Drene e reabasteça usando o óleo correto.

Sintoma	Problema	Solução
	Ar no sistema de freio	Execute o Procedimento de Sangria do Sistema do Freio de Serviço. (Seção 4-1.)
	Vazamento na válvula de freio	Consulte um concessionário John Deere autorizado.

NM95233,00008A8-54-20160815

TDM

Sintoma	Problema	Solução
Ruído Excessivo	Nível do óleo do eixo baixo	Verifique o nível de óleo do eixo. Adicione óleo até o nível correto.

OUT4001,0000A51-54-20120213

Eixo Traseiro

Sintoma	Problema	Solução
Sem Operação do Bloqueio do Diferencial	Circuito elétrico do bloqueio do diferencial com defeito ou solenoide emperrado	Com o motor desligado e o acessório ligado, ative o bloqueio do diferencial e ouça se a válvula solenoide emite um "clique". Se não ouvir um "clique", consulte um concessionário John Deere autorizado.
O Bloqueio do Diferencial Não Libera	Interruptor de pedal emperrado	Inspecione o interruptor.
	Baixo nível de óleo da transmissão	Verifique o nível de óleo da transmissão. Adicione óleo até o nível correto.
	Circuito elétrico do bloqueio do diferencial com defeito ou solenoide emperrado	Com o motor desligado e o acessório ligado, ative o bloqueio do diferencial e ouça se a válvula solenoide emite um "clique". Se não ouvir um "clique", consulte um concessionário John Deere autorizado.
Freios de Serviço Deficientes	Baixo nível de óleo da transmissão	Verifique o nível de óleo da transmissão. Adicione óleo até o nível correto.
	Ar no sistema de freio	Execute o Procedimento de Sangria do Sistema do Freio de Serviço. (Seção 4-1.)

Sintoma	Problema	Solução
	Discos de freio excessivamente desgastados	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Vazamento na válvula do freio de serviço	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Os Freios de Serviço Não Liberam	Pedal de freio não retorna totalmente para cima	Verifique a articulação e o ajuste do pedal. Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Defeito na válvula do freio de serviço	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
Freios de Serviço Estão Ruidosos ou “Trepidam”	Óleo incorreto no eixo traseiro	Drene e reabasteça usando o óleo correto.
	Ar no sistema de freio	Execute o Procedimento de Sangria do Sistema do Freio de Serviço. (Seção 4-1.)
	Vazamento na válvula de freio	Consulte um concessionário John Deere autorizado.
O Freio de Estacionamento Não Aciona	Parafusos de liberação do freio de estacionamento mecânico fora da especificação	Consulte um concessionário John Deere autorizado.

NM95233,00008A9-54-20160815

Ar-condicionado

Sintoma	Problema	Solução
O Sistema de Ar Condicionado Não Funciona	Fusível de controle de velocidade da ventoinha	Substitua o fusível. Consulte Substituição dos Fusíveis. (Seção 4-1.)
	Fusível de controle do ar-condicionado	Substitua o fusível. Consulte Substituição dos Fusíveis. (Seção 4-1.)
	Resistor do motor da ventoinha	Substitua o resistor.
	Interruptor do controle de velocidade do ventilador	Verifique o interruptor. Consulte um concessionário John Deere autorizado.

Sintoma	Problema	Solução
	Interruptor de modo do ar-condicionado	Verifique o interruptor. Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Relé de controle do ar-condicionado	Verifique o relé. Consulte um concessionário John Deere autorizado.
O Sistema Funciona Somente na Configuração de Purga	Resistor do motor do ventilador	Substitua o resistor.
O sistema não refrigera o interior da cabine	Filtro de ar fresco ou de ar recirculação (se equipado) obstruído	Limpe ou substitua o filtro. Consulte Inspeção dos Filtros de Ar Fresco e de Ar Recirculação da Cabine—Se Equipado. (Seção 3-3.)
	Aletas do condensador restringidas com detritos	Limpe as aletas do condensador.
	Mangueiras de refrigerante dobradas ou rompidas	Repare ou substitua as mangueiras. Consulte um concessionário John Deere autorizado.
	Aletas no núcleo do evaporador obstruídas por detritos	Limpe as aletas do núcleo do evaporador.
	A carga de refrigerante (R134a) está muito baixa	Recarregue o sistema de ar condicionado. Consulte um concessionário John Deere autorizado.
O Interior das Janelas Continua a Embaçar	Filtro de ar fresco restringido	Limpe ou substitua o filtro. Consulte Inspeção dos Filtros de Ar Fresco e de Ar Recirculação da Cabine—Se Equipado. (Seção 3-3.)
	Sistema de ar-condicionado desligado	Ligue o sistema de ar-condicionado.

NM95233,00008AA-54-20160912

Atualização de Software—Se Equipado

Sintoma	Problema	Solução
As Atualizações do Service ADVISOR™ Remote (SAR) Não Funcionam Adequadamente	As atualizações de software não funcionam adequadamente	Siga as instruções na tela do monitor. Se o problema persistir, consulte um concessionário John Deere autorizado.

Service ADVISOR é uma marca registrada da Deere & Company NM95233,00008AB-54-20160815

Preparação da Máquina para Armazenamento

1. **IMPORTANTE:**
Evite danos à máquina. Não use biodiesel durante o armazenamento da máquina. Ao usar misturas de biodiesel, troque para diesel de petróleo para armazenamento durante longos períodos.

   Antes da armazenagem, opere o motor com pelo menos um tanque cheio de diesel de petróleo para purgar o sistema de combustível. Certifique-se de que o tanque do combustível esteja cheio durante a armazenagem para evitar a formação de água devido à condensação.

   NOTA:
   Para misturas até B20 inclusive, é recomendável que o biodiesel seja usado em até três meses a partir da sua data de fabricação. Para misturas maiores que B20, é recomendável que o biodiesel seja usado em até 45 dias. A característica de baixa estabilidade de oxidação do biodiesel pode resultar em problemas de armazenagem a longo prazo. A John Deere não recomenda o uso de biodiesel em motores que acionam aplicações de espera ou veículos que operam em bases sazonais. Consulte um concessionário John Deere ou fornecedor de combustível autorizado para informar-se sobre aditivos que melhoram o armazenamento e o desempenho dos combustíveis biodiesel. Estes aditivos devem ser acrescentados ao biodiesel na época de sua fabricação para que possam ser eficazes.

2. Repare as peças gastas ou danificadas. Se necessário, instale peças novas para evitar atrasos desnecessários no futuro.

3. **IMPORTANTE:**
A lavagem sob alta pressão acima de 1379 kPa (13,8 bar) (200 psi) pode danificar os acabamentos recém pintados. Permita que a pintura seque naturalmente por no mínimo 30 dias após o recebimento da máquina, antes de limpar as peças ou a máquina com alta pressão. Utilize operações de lavagem com baixa pressão até que tenham se passado os 30 dias.

Lave a máquina usando operações de lavagem de baixa pressão, abaixo de 1379 kPa (13,8 bar) (200 psi), até 30 após o recebimento da máquina. Pinte as áreas para evitar a ferrugem. Substitua os adesivos, onde necessário.

4. Abasteça o tanque de combustível para evitar condensação.
5. Verifique se os pneus estão devidamente calibrados.
6. Estacione a máquina em uma superfície firme para evitar que os pneus congelem no solo.
7. **IMPORTANTE:**
   O Inibidor de Ferrugem LPS 3® pode destruir o acabamento pintado. NÃO pulverize o Inibidor de Ferrugem LPS 3 nas áreas pintadas.

   Retraia todos os cilindros hidráulicos, se possível. Caso contrário, revista as hastes expostas do cilindro com o Inibidor de Ferrugem LPS 3.
8. Aplique graxa em todas as graxeiras.
9. Remova as baterias ou desconecte os terminais das baterias.
10. Armazene a máquina em um local seco e protegido.
11. **IMPORTANTE:**
    Evite possíveis danos à máquina causados por pessoas não-autorizadas operando a máquina. Afixe uma etiqueta com os dizeres NÃO OPERE no volante.

    Coloque uma etiqueta com os dizeres NÃO OPERE no volante.
12. Feche todas as aberturas de ventilação da cabine.
13. Trave todas as tampas e portas.

LPS 3 Rust Inhibitor é uma marca registrada da Illinois Tool Works VD76477,00015C2-54-20160208

Procedimento de Armazenamento Mensal

NOTA:
O procedimento a seguir é usado mensalmente quando o motor não foi preparado para armazenamento a longo prazo.

CUIDADO:
Evite possíveis ferimentos ou morte causados por asfixia. Os gases de exaustão do motor podem provocar náuseas ou até mesmo a morte. Dê partida no motor SOMENTE em uma área bem ventilada.

1. Limpe a área ao redor da máquina para permitir movimento

2. Carregue e instale as baterias.
3. Gire o interruptor de desconexão da bateria para a posição ON. Consulte Interruptor de Desconexão da Bateria (2-2).
4. Remova o Inibidor de Ferrugem LPS 3 das hastes dos cilindros com um solvente de limpeza.
5. Para máquinas com pneus, verifique a condição e a pressão dos pneus. Para máquinas com esteiras, verifique a condição e o arqueamento das esteiras. Para correntes de esteiras não vedadas e lubrificadas, aplique óleo nas juntas do pino à bucha.
6. Inspecione o compartimento do motor e remova qualquer material estranho.
7. Verifique as correias.
8. **IMPORTANTE:**
   Evite possíveis danos ao motor. Durante as temperaturas frias, verifique a fluidez do óleo do motor na vareta. Se o óleo parecer pastoso e/ou gelatinoso em vez de líquido, NÃO tente dar partida no motor. Utilize fonte de calor externa para aquecer o cárter até que o óleo pareça fluido.

   Verifique todos os níveis de fluido. Se estiver baixo, verifique se há vazamentos e adicione óleo conforme exigido.
9. Verifique as condições de todas as mangueiras e conexões.

   ⚠ **CUIDADO:**
   Evite possíveis acidentes pessoais causados por movimento inesperado da máquina. Afaste todas as pessoas da área antes de operar a máquina.

   NOTA:
   Se as baterias forem mantidas desconectadas por mais de 1 mês, pode ser necessário restaurar o monitor. Entre em contato com um concessionário John Deere autorizado.

   Ligue o motor e opere-o até a máquina atingir a temperatura normal de operação.

   - Se o motor não der partida ou funcionar de forma insuficiente depois da partida, troque os filtros de combustível. Sangre o sistema de combustível.
10. Opere todos os controles, alavancas, ajustes do assento, etc.
    - Se equipado, opere o sistema de ar condicionado por 2 minutos.
11. Opere a máquina para trás e para frente algumas vezes.
12. Se possível, estacione a máquina com as hastes dos cilindros retraídas. Desligue o motor.
13. Coloque uma etiqueta NÃO OPERE na plataforma do operador

14. Verifique as condições de todas as mangueiras e conexões.

15. Drene água e sedimentos do tanque de combustível.

16. **IMPORTANTE:**
O Inibidor de Ferrugem LPS 3 pode destruir o acabamento da pintura.
NÃO pulverize o Inibidor de Ferrugem LPS 3

Inibidor nas áreas pintadas.

Aplique Inibidor de Ferrugem LPS 3 nas áreas expostas das hastes dos cilindros.

17. Trave todas as tampas e portas, se equipadas

TX,MONTHLY,STORE,PROC-54-20230814

Registre o PIN (Número de Identificação do Produto)



TX1107874A-UN: Localização da Placa do PIN

LEGENDA:

1 - Placa do PIN

-: Número do PIN

PIN (Número de identificação do produto):

A placa do PIN (1) se localiza no lado esquerdo da máquina sob o adesivo de manutenção periódica. Cada máquina possui um PIN de 17 caracteres indicado nessa placa.

NOTA:
Registre todos os 17 caracteres do PIN.

OUT4001,0000A54-54-20120702

Registro do Número de Série do Motor



TX1220617A-UN: Localização da Placa do Número de Série do Motor

LEGENDA:

1 - Placa com o Número de Série do Motor

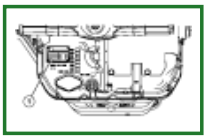
-: Número de Série do Motor

Número de Série do Motor:

A placa do número de série do motor (1) encontra-se no lado direito do motor.

NM95233,00008AC-54-20160804

Registro do Número de Série da Transmissão



TX1107878-UN: Localização da Placa com o Número de Série da Transmissão

LEGENDA:

1 - Placa com o Número de Série
da Transmissão

-: Anote o número de série da transmissão

Número de Série da Transmissão:

A placa com o número de série da transmissão (1) está localizada no lado direito da máquina, próximo ao canto inferior esquerdo da carcaça da transmissão.

JB3888,0000E64-54-20141006

Registro do Número de Série da Carcaça do Eixo Traseiro



XJ1345343-UN: Localização da Placa com o Número de Série da Carcaça do Eixo Traseiro

LEGENDA:

1 - Placa com o Número de Série
do Eixo Traseiro

-: Número de Série da Carcaça do Eixo Traseiro

Número de Série da Carcaça do Eixo Traseiro:

A placa do número de série do eixo traseiro (1) localiza-se na parte dianteira do alojamento do eixo traseiro.

OUT4001,0000A57-54-20230620

Registro do Número de Série do Alojamento do Eixo Dianteiro

da TDM (Tração Dianteira Mecânica)—Se Equipado



TX1107870A-UN: Localização da Placa do Número de Série do Alojamento do Eixo Dianteiro da TDM

LEGENDA:

1 - Placa do Número de Série do
Eixo Dianteiro da TDM

-: Número de Série do Alojamento do Eixo Dianteiro da TDM

Número de Série do Alojamento do Eixo Dianteiro da TDM:

A placa do número de série do eixo dianteiro da TDM (Tração dianteira mecânica) (1) localiza-se no canto dianteiro direito do eixo.

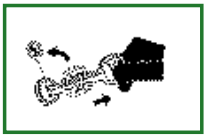
OUT4001,0000A58-54-20120104

Guarde os Certificados de Propriedade

1. Mantenha em um local seguro um inventário atualizado de todos os números de série de componentes e produtos.
2. Verificar regularmente se as placas de identificação não foram removidas. Relate qualquer indício de falsificação à polícia e encomende novas placas com o mesmo número.
3. Outra medidas que podem ser tomadas:
   - Identifique sua máquina com um sistema de numeração exclusivo.
   - Tire fotos coloridas em diversos ângulos de cada máquina.

OUT4001,000063E-54-20190117

Armazenamento de Máquinas com Segurança



TS230-UN: Trancadas a Chave

1. Instale dispositivos antifurto.
2. Quando a máquina está em armazenagem:
   - Abaixe o equipamento ao solo
   - Ajuste as rodas à posição mais afastada para dificultar o carregamento
   - Remova quaisquer chaves e baterias
3. Ao estacionar em local fechado, coloque um equipamento grande na frente das saídas e tranque os seus galpões de armazenagem.
4. Ao estacionar em local aberto, armazene numa área bem iluminada e cercada.
5. Tome nota de atividades suspeitas e denuncie imediatamente às autoridades policiais qualquer roubo.
6. Notifique o seu concessionário John Deere sobre quaisquer perdas.

Especificações do Motor da Pá Retroescavadeira 310L

NOTA:
As especificações e o projeto estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.
Onde aplicável, as especificações estão conforme os padrões.

Item	Medida	Especificação
John Deere PowerTech™ 4045TBZ02	Normas de Emissões Não Rodoviárias	Motor Não Certificado
	Cilindros	4
	Deslocamento	4,5 l 276 in^3
	Diâmetro e Tempo	106,5 x 127 mm 4.19 x 5.00 in
	Máxima Potência Líquida a 1800 rpm	68 kW
	Elevação do Torque do Motor	41%
	Máximo Torque Líquido a 1200 rpm	383 N·m 282 lb·ft
	Sistema Elétrico	12 V
	Capacidade do Alternador—Controles Manuais	90 A
	Capacidade do Alternador—Controles Piloto	120 A
John Deere PowerTech™ 4045TBZ01	Normas de Emissões Não Rodoviárias	Níveis de Emissões Tier 2/Estágio II
	Cilindros	4
	Deslocamento	4,5 l 276 in^3
	Diâmetro e Tempo	106,5 x 127 mm 4.19 x 5.00 in
	Máxima Potência Líquida a 2000 rpm	62 kW 83 hp
	Elevação do Torque do Motor	36%
	Máximo Torque Líquido a 1200 rpm	344 N·m 254 lb·ft
	Sistema Elétrico	12 V
	Capacidade do Alternador—Controles Manuais	90 A

Item	Medida	Especificação
	Capacidade do Alternador—Controles Piloto	120 A
John Deere PowerTech™ 4045HBZ01	Normas de Emissões Não Rodoviárias	Atende aos Níveis de Emissões PROCONVE MAR-I e Tier 3/Estágio IIIA
	Cilindros	4
	Deslocamento	4,5 l 276 in^3
	Diâmetro e Tempo	106,5 x 127 mm 106,5 x 127 mm 4.19 x 5.00 in
	Máxima Potência Líquida a 1850 rpm	64 kW 86 hp
	Elevação do Torque do Motor	32%
	Máximo Torque Líquido a 1600 rpm	365 N·m 269 lb·ft
	Sistema Elétrico	12 V
	Capacidade do Alternador—Controles Manuais	90 A
	Capacidade do Alternador—Controles Piloto	120 A
John Deere PowerTech™ Plus 4045HBZ02 (otimizado para operação em altitudes elevadas)	Normas de Emissões Não Rodoviárias	Atende às Emissões EHA T3 PTP/Estágio IIIA
	Cilindros	4
	Deslocamento	4,5 l 276 in^3
	Diâmetro e Tempo	106,5 x 127 mm 4.19 x 5.00 in
	Máxima Potência Líquida a 1960 rpm	65 kW
	Elevação do Torque do Motor	46%
	Máximo Torque Líquido a 1300 rpm	377 N·m 278 lb·ft
	Sistema Elétrico	12 V
	Classificação do Alternador	120 A

PowerTech é uma marca registrada da Deere & Company PN36905,0009D6A-54-20230220

Velocidades de Deslocamento da 310L

NOTA:

Máquinas muito pesadas e pneus menores podem resultar em velocidades de deslocamento mais lentas.

As velocidades de deslocamento para máquinas usando pneus traseiros de 19.5L-24 são as seguintes:

Item	Medida	Especificação
Velocidades de Deslocamento		
1 Avanço	Velocidade	5,4 km/h 3.4 mph
2 Avanço	Velocidade	10 km/h 6,2 mph
3 Avanço	Velocidade	20,6 km/h 12,8 mph
4 Avanço	Velocidade	37,3 km/h 23,2 mph
1 Marchas a Ré	Velocidade	6,9 km/h 4.3 mph
2 Marchas a Ré	Velocidade	12,6 km/h 7,8 mph

PN36905,0009D6C-54-20230220

Capacidades de Drenagem e Reabastecimento da Pá Retroescavadeira 310L

Item	Medida	Especificação
Sistema de Arrefecimento (bomba acionada por engrenagem)	Capacidade	21,0 l 5,5 gal
Sistema de Arrefecimento (bomba de pistões axiais)	Capacidade	21,6 l 5,7 gal
Óleo do Motor (inclusive filtro)	Capacidade	13,0 l 3.4 gal
Óleo do Conversor de Torque e do Sistema de Transmissão	Capacidade	15,1 l 4.0 gal
Óleo do Eixo Traseiro e da Carcaça do Planetário	Capacidade	18,0 l 4.8 gal
Óleo da Carcaça do Eixo da Tração Dianteira (se equipado)	Capacidade	6,5 l 1.7 gal
Óleo do Alojamento do Planetário do Eixo da Tração Dianteira (cada)	Capacidade	0,9 L 30.4 fl oz
Tanque de combustível	Capacidade	155,2 l 41,0 gal
Óleo do Sistema Hidráulica (bomba acionada por engrenagem)	Capacidade	102,2 l 27,0 gal
Óleo do Sistema Hidráulico (bomba de pistões axiais)	Capacidade	102,8 l 27,2 gal
Óleo do Reservatório Hidráulico	Capacidade	37,1 l 9.8 gal

NM95233,00008AF-54-20230220

Dimensões da Pá Retroescavadeira 310L



TX1181693-UN: Dimensões da Retroescavadeira

LEGENDA:

1 - Altura de Carga (posição de carga do caminhão)

2 - Distância de Alcance do Centro do Pivô de Giro

3 - Distância de Alcance do Centro do Eixo Traseiro

4 - Profundidade de Escavação Máxima

5 - Escavação (SAE) — 610 mm (2 ft) de Profundidade de Fundo Plano

6 - Escavação (SAE) — 2440 mm (8 ft) de Profundidade de Fundo Plano

7 - Distância Mínima até o Solo

8 - Rotação da Caçamba

9 - Altura de Transporte

10 - Comprimento de Transporte

11 - Largura de Transporte do Estabilizador

12 - Largura de Alcance Operacional do Estabilizador

13 - Largura Total Operacional do Estabilizador

14 - Largura dos Pneus

15 - Altura da Cabine/EPC

16 - Comprimento da Linha Central do Eixo Dianteiro à Borda de Corte da Caçamba

17 - Comprimento da Distância entre Eixos

18 - Altura Máxima do Pino de Articulação da Caçamba da Carregadeira

19 - Folga para Descarga da Caçamba da Carregadeira a 45°

20 - Ângulo Máximo de Descarga da Caçamba da Carregadeira

21 - Distância da Caçamba da Carregadeira a 45° em Altura Máxima

22 - Recuo da Caçamba da Carregadeira no Nível do Solo

23 - Profundidade de Escavação com Caçamba da Carregadeira Nivelada Abaixo do Solo

Item	Medida	Especificação
1—Carregamento (posição de carga do caminhão)		
Retroescavadeira Sem Braço da Caçamba Extensível	Altura	3,18 m 10 ft 5 in
Retroescavadeira Com Braço da Caçamba Extensível Retraído	Altura	3,51 m 11 ft 6 in
Retroescavadeira Com Braço da Caçamba Extensível Estendido	Altura	4,17 m 13 ft 8 in
2—Alcance do Centro do Pivô de Giro		
Retroescavadeira Sem Braço da Caçamba Extensível	Distância	5,42 m 17 ft 9 in
Retroescavadeira Com Braço da Caçamba Extensível Retraído	Distância	5,49 m 18 ft 0 in
Retroescavadeira Com Braço da Caçamba Extensível Estendido	Distância	6,51 m 21 ft 4 in
3—Alcance do Centro do Eixo Traseiro		

Item	Medida	Especificação
Retroescavadeira Sem Braço da Caçamba Extensível	Distância	6,48 m 21 ft 3 in
Retroescavadeira Com Braço da Caçamba Extensível Retraído	Distância	6,55 m 21 ft 6 in
Retroescavadeira Com Braço da Caçamba Extensível Estendido	Distância	7,57 m 24 ft 10 in
4—Escavação Máxima		
Retroescavadeira Sem Braço da Caçamba Extensível	Profundidade	4,27 m 14 ft 0 in
Retroescavadeira Com Braço da Caçamba Extensível Retraído	Profundidade	4,30 m 14 ft 1 in
Retroescavadeira Com Braço da Caçamba Extensível Estendido	Profundidade	5,36 m 17 ft 7 in
5—Escavação (SAE)—Fundo Plano de 610 mm (2 ft 0 in)		
Retroescavadeira Sem Braço da Caçamba Extensível	Profundidade	4,23 m 13 ft 11 in
Retroescavadeira Com Braço da Caçamba Extensível Retraído	Profundidade	4,26 m 14 ft 0 in
Retroescavadeira Com Braço da Caçamba Extensível Estendido	Profundidade	5,33 m 17 ft 6 in
6—Escavação (SAE)—Fundo Plano de 2440 mm (8 ft 0 in)		
Retroescavadeira Sem Braço da Caçamba Extensível	Profundidade	3,90 m 12 ft 9 in
Retroescavadeira Com Braço da Caçamba Extensível Retraído	Profundidade	3,93 m 12 ft 11 in
Retroescavadeira Com Braço da Caçamba Extensível Estendido	Profundidade	5,07 m 16 ft 8 in
7—Distância Mínima do Solo	Folga	3,05 m 1 ft 0 in
8—Caçamba	Rotação	190°
9—Transporte		
Retroescavadeira Sem Braço da Caçamba Extensível	Altura	3,41 m 11 ft 2 in
Retroescavadeira Com Braço da Caçamba Extensível	Altura	3,44 m 11 ft 3 in
10—Transporte	Comprimento	7,09 m 23 ft 3 in
11—Transporte do Estabilizador	Largura	2,18 m 7 ft 2 in
12—Alcance Operacional do Estabilizador	Largura	3,10 m 10 ft 2 in
13—Operacional do Estabilizador	Largura Total	3,53 m 11 ft 7 in
14—Pneus	Largura	2,18 m 7 ft 2 in
15—Cabine/EPC	Altura	2,74 m 9 ft 0 in

Item	Medida	Especificação
16—Linha Central do Eixo Dianteiro à Borda de Corte da Caçamba		
Caçamba com Aba Longa de Serviço Pesado de 0,96 m^3(1.25 yd^3)	Comprimento	2,10 m 6 ft 11 in
Caçamba Multiuso de 0,96 $m^3$3 (1.25 yd^3)	Comprimento	2,08 m 6 ft 10 in
17—Distância Entre Eixos		
Eixo Dianteiro Não Motorizado	Comprimento	2,11 m 6 ft 11 in
Eixo Dianteiro da Tração Dianteira	Comprimento	2,14 m 7 ft 0 in
18—Pino de Articulação da Caçamba da Carregadeira	Altura Máxima	3,43 m 11 ft 3 in
19—Descarga da Caçamba da Carregadeira a 45°	Folga	2,63 m 8 ft 8 in
20—Descarga da Caçamba da Carregadeira	Ângulo Máximo	45°
21—Alcance da Caçamba da Carregadeira a 45° em Altura Máxima		
Caçamba com Aba Longa de Serviço Pesado de 0,96 m^3(1.25 yd^3)	Distância	862 mm 2 ft 10 in
Caçamba Multiuso de 0,96 $m^3$3 (1.25 yd^3)	Distância	728 mm 2 ft 5 in
22—Recuo da Caçamba da Carregadeira no Nível do Solo	Ângulo	40°
23—Escavação com Caçamba da Carregadeira Nivelada Abaixo do Solo		
Caçamba com Aba Longa de Serviço Pesado de 0,96 m^3(1.25 yd^3)	Profundidade	106 mm 0 ft 4 in
Caçamba Multiuso de 0,96 $m^3$3 (1.25 yd^3)	Profundidade	166 mm 0 ft 7 in

NM95233,00008B0-54-20230220

Peso da Pá Retroescavadeira 310L

Item	Medida	Especificação
Máquina Base	Peso	6467 kg 14,257 lb
Cabine	Peso	263 kg 580 lb
Tração Dianteira Mecânica Com Pneus	Peso	168 kg 370 lb
Braço da Caçamba Extensível	Peso	191 kg 420 lb
Contrapeso Padrão	Peso	205 kg 450 lb
Contrapeso Opcional (se equipado)	Peso	340 kg 750 lb
Máquina		
Com Cabine, Tração Dianteira e Contrapeso Padrão	Peso	7103 kg 15,659 lb

PN36905,0009D6D-54-20230220

Caçambas 310L

-: Capacidade de Elevação

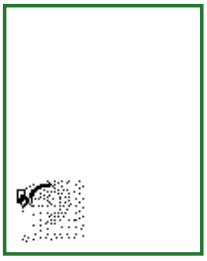
Carregador	Largura		Capacidade Amontoada		Peso	
	mm	(in)	m^3	(yd^3)	kg	lb
Aba longa de serviço pesado	2184	(86)	0,96	(1,25)	480	(1058)
Multiuso	2184	(86)	0,96	(1,25)	800	(1764)

-: Capacidade de Elevação

Retroescavadeira:	Largura		Capacidade Amontoada		Peso	
	mm	(in)	m^3	(yd^3)	kg	(lb)
Serviço pesado com ilhós de elevação	457	(18)	0,14	(0,18)	153	(337)
	610	(24)	0,21	(0,27)	179	(395)
	762	(30)	0,28	(0,36)	202	(445)

NM95233,00008B2-54-20230220

Capacidades de Elevação da Pá Retroescavadeira 310L — Braço da Caçamba Padrão



TX1238935-UN: Capacidade de Elevação

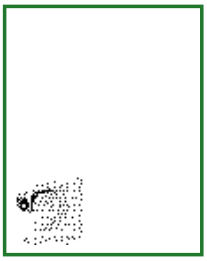
NOTA:
A caçamba da carregadeira no solo melhora significativamente a estabilidade lateral, melhorando, portanto, a capacidade de elevação lateral. A capacidade de elevação sobre a parte traseira não é afetada.

As capacidades de elevação estão listadas em kg (lb).

As classificações de capacidade de elevação são feitas com o pino de articulação da caçamba, a caçamba da carregadeira e os estabilizadores em solo firme e nivelado. As capacidades de elevação são limitadas hidraulicamente. As capacidades de elevação são 87% da elevação máxima sobre qualquer ponto no arco de giro e não excedem 75% da carga de tombamento. O ângulo entre a lança e o solo é de 65 graus. A máquina é equipada com uma caçamba padrão de 610 mm (24 in), braço da caçamba padrão e equipamentos padrão.

NM95233,00008B3-54-20230220

Capacidades de Elevação da Pá Retroescavadeira 310L—Braço da Caçamba Extensível (Retraído)



TX1238937-UN: Capacidade de Elevação

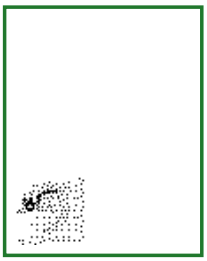
NOTA:
A caçamba da carregadeira no solo melhora significativamente a estabilidade lateral, melhorando, portanto, a capacidade de elevação lateral. A capacidade de elevação sobre a parte traseira não é afetada.

As capacidades de elevação estão listadas em kg (lb).

As classificações de capacidade de elevação são feitas com o pino de articulação da caçamba, a caçamba da pá-carregadeira, os estabilizadores e os pneus em solo firme e nivelado. As capacidades de elevação são limitadas pela estabilidade. As capacidades de elevação representam 87% da elevação máxima, sem exceder 75% da carga de tombamento, medidas no pino de articulação da caçamba. O ângulo entre a lança e o solo é de 65 graus. A máquina é equipada com uma caçamba padrão de 610 mm (24 in), braço da caçamba extensível e equipamentos padrão.

KR46761,0001582-54-20230220

Capacidades de Elevação da Pá Retroescavadeira 310L—Braço da Caçamba Extensível (Estendido)



TX1238938-UN: Capacidade de Elevação

NOTA:
A caçamba da carregadeira no solo melhora significativamente a estabilidade lateral, melhorando, portanto, a capacidade de elevação lateral. A capacidade de elevação sobre a parte traseira não é afetada.

As capacidades de elevação estão listadas em kg (lb).

As classificações de capacidade de elevação são feitas com o pino de articulação da caçamba, a caçamba da pá-carregadeira, os estabilizadores e os pneus em solo firme e nivelado. As capacidades de elevação são limitadas pela estabilidade. As capacidades de elevação representam 87% da elevação máxima, sem exceder 75% da carga de tombamento, medidas no pino de articulação da caçamba. O ângulo entre a lança e o solo é de 65 graus. A máquina é equipada com uma caçamba padrão de 610 mm (24 in), braço da caçamba extensível e equipamentos padrão.

KR46761,0001583-54-20230220

Vida Útil Projetada da Máquina

Esta máquina é projetada e fabricada para proporcionar um longo tempo de operação produtiva; porém, a vida útil efetiva depende de vários fatores, incluindo a severidade das condições operacionais e a execução da manutenção recomendada. (Consultar a seção Manutenção deste manual.)

Periodicamente, inspecione e revise a máquina junto com seu concessionário John Deere. A revisão pode resultar em recomendações de manutenção, reparos, remanufatura ou substituição de componentes, ou, se estiver no fim da vida útil, que a máquina seja retirada de operação. (Consulte a seção de descomissionamento em separado deste manual para informações sobre o descarte e reciclagem de componentes da máquina.)

Nenhuma máquina deve ser operada se os componentes relacionados à segurança estiverem ausentes ou precisarem de manutenção. Todos os componentes relacionados à segurança ausentes e danificados, incluindo as sinalizações de segurança, devem ser substituídos ou reparados antes da operação.

DX,MACH,DESIGN,LIFE-54-20150914

União Econômica Eurasiática



TX1252009-UN: Marcação EAC

LEGENDA:

A - Mês de Fabricação B - Ano de Fabricação

Esta informação se aplica somente aos produtos que possuem a identificação em conformidade com a EAC dos estados membros da União Econômica Eurasiática.

Fabricante:
John Deere Brasil Ltda, Indaiatuba, SP, Brasil

Endereço do representante autorizado:
142050, Rússia, região de Moscou, distrito de Domodedovo, Domodedovo, microdistrito Beliye Stolbi, vladenye “Armazém 104”, Edifício 2

Entre em contato com o seu concessionário autorizado para obter suporte técnico.

A data de fabricação é indicada pela marcação do produto na placa de identificação ou próxima dela.

MB60223,000505D-54-20230808

Copyright © 2025 Deere & Company. All Rights Reserved.