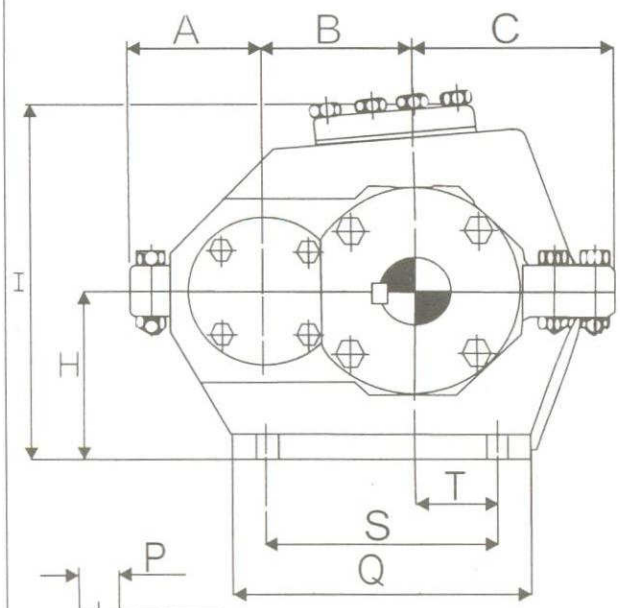
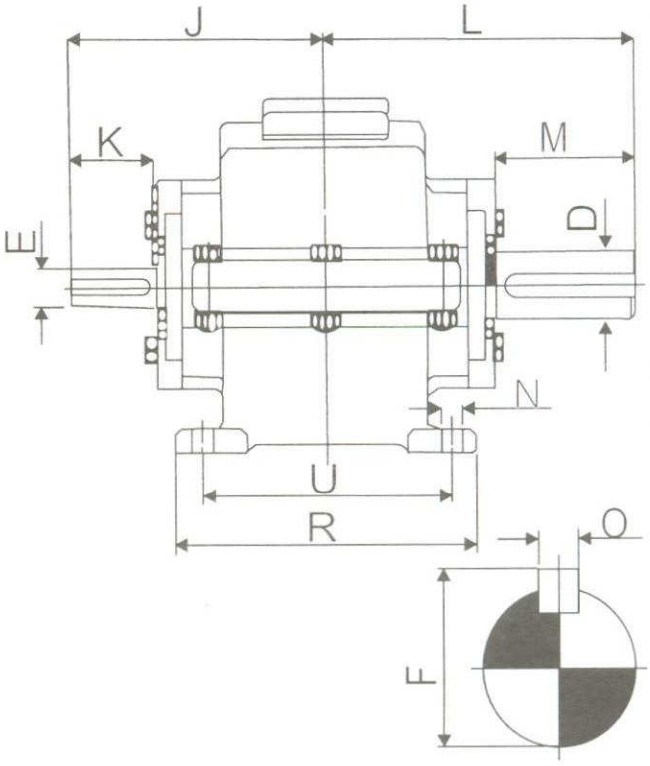
REDUTORES A ENGRENAGENS HELICOIDAIS
REDUÇÃO SIMPLES

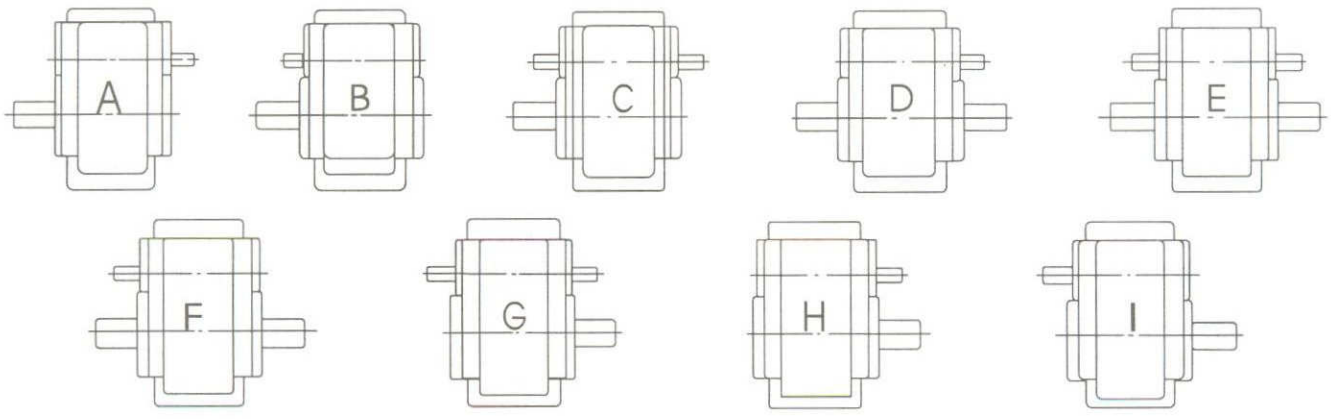
Série: THS | Folha 3





TIPO	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	PESO
THS 8	78	85	115	42	24	45,5	27	100	205	147	50	180	80	12	12	8	170	170	130	46	142	
THS 10	90	105	135	48	28	52	31	115	240	177	60	207	90	14	14	8	200	210	156	54	180	
THS 12	90	125	167	52	32	57	35,5	135	280	185	60	225	100	14	16	10	240	225	200	84	195	
THS 14	97	145	184	58	38	63	41,5	155	325	227	70	274	105	16	18	12	268	275	228	95	240	
THS 17	120	176	216	62	48	67	52	180	376	245	85	270	110	20	18	14	315	300	255	83	255	
THS 22																						

Formas Construtivas



Sujeito a alteração sem aviso prévio.

REDUTORES A ENGRENAGENS HELICOIDAIS
REDUÇÃO SIMPLES

Série: THS | Folha 3/1

MOD. THS	RPM ENT. 1750	REDUÇÃO NOMINAL									
		1:1,5	1:2	1:2,5	1:3	1:3,5	1:4	1:4,5	1:5	1:5,5	1:6
8	CV	24	22	19	17	15	13,5	12	10	8	7
10	CV	35	32	30,5	29	27,5	26	23,5	23	22	20
12	CV	54	51	49	47	43	39	37	35	32	30
14	CV	63	59	57	55	50	45	43	40	37	35
17	CV	92	90	86	82	74	70	68	65	62	60
21	CV										
25	CV										
30	CV										

FATOR DE VELOCIDADE "F"

RPM ENT.	1750	1400	1100	950	850	700	600	500	400	300	200	100	50	25
FATOR "F"	1,0	1,10	1,2	1,28	1,4	1,5	1,68	1,85	2,2	3,1	5,0	9,2	18,6	35

FATOR DE VELOCIDADE "S"

Carga	3 h/d	10 h/d	24 h/d
Uniforme	0,8	1,0	1,2
Choques Leves	1,0	1,2	1,5
Choques Fortes	1,5	1,7	2,0

A potência necessária de um redutor é calculada pela fórmula:
C=FxSxN (N=CV efetivo)

CARACTERÍSTICAS GERAIS

* Carcaça em ferro fundido, reforçada e totalmente fechada.
* As engrenagens e os mancais são normalmente lubrificados por banho de óleo.
* Engrenagens em aço de alta resistência.
* Mancais de rolamentos superdimensionados pela força interna do redutor.
* As reduções indicadas são padronizadas; para reduções diferentes consultem nossa fábrica.
* Vedação por retentores em borracha sintética.
* Tolerância dos eixos h6
* Construção padronizada