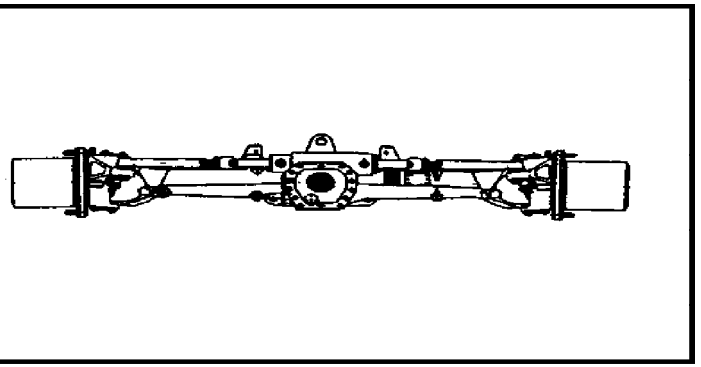
RUTHZIL TRATOR COMERCIAL DE PEÇAS LTDA 11 97083-6812 ROLANDO CITRANGULO

# CATÁLOGO DE PEÇAS
# SPARE PARTS LIST



## APL 335 / APL 340

Sujeito a modificações sem aviso prévio !
With the reserve of modifications !

**Lista Unitária / Part List No.**

**0095 052 001**
**4472 052 038 /047 /057**
**4472 095 001 / 040 / 060 / 063 / 065 / 066**
**067 / 091 / 095 / 097 / 098 / 099**
**104 / 116**
**4472 095 074 / 096**

## ZF-EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL
## ZF-PLANETARY STEERING AXLE

**ZF do BRASIL S.A.**

**Edição/ Edition: 03.01**

**Av. Conde Zeppelin, 1935 - 18103 - 000 - Sorocaba**

# LISTA DE APLICAÇÕES / APPLICATION LIST

| CÓDIGO DO MODELO ZF / ZF MODEL CODE | MONTADORA / ORIGINAL EQUIPMENT | APLICAÇÃO / APPLICATION |
|---|---|---|
| **EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF / ZF PLANETARY STEERED AXLE** | | |
| **APL-335** | | |
| 0095 052 001 / 4472 052 038 | Valmet | 880 / 980 |
| 4472 052 047 / 4472 052 057 | Ford | 6.610 / 7.610 |
| 4472 095 001 | Valtra | 785 |
| 4472 095 040 | AGCO | MF283 |
| 4472 095 060 | AGCO | MF 265 /MF 275 /MF 283 |
| 4472 095 063 | AGCO | MF 250 / MF 265 /MF 275 |
| 4472 095 065 | AGCO | MF 250 |
| 4472 095 066 | AGCO | MF 265 / 275 |
| 4472 095 067 | AGCO | MF 265 / 275 /MF 281/MF5275 /MF5285 /MF 5290 |
| 4472 095 091 | SLC - John Deere | 5600 /5700 |
| 4472 095 095 | AGCO | MF 235 |
| 4472 095 097 | Valtra | 785 |
| 4472 095 098 | AGCO | MF 265 / 275 |
| 4472 095 099 | AGCO | MF 235 |
| 4472 095 104 | MF Argentina | AX 4.90 |
| 4472 095 116 | AGCO | MF 5650 |
| **APL-340** | | |
| 4472 095 074 | Valtra | 885 - S |
| 4472 095 096 | Valtra | 885 - S |

**EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF / ZF PLANETARY STEERED AXLE**
**APL 335 / 340**

**GRUPO CARCAÇA / DIFERENCIAL**
***HOUSING / DIFF. CARRIER***
***GROUPS***

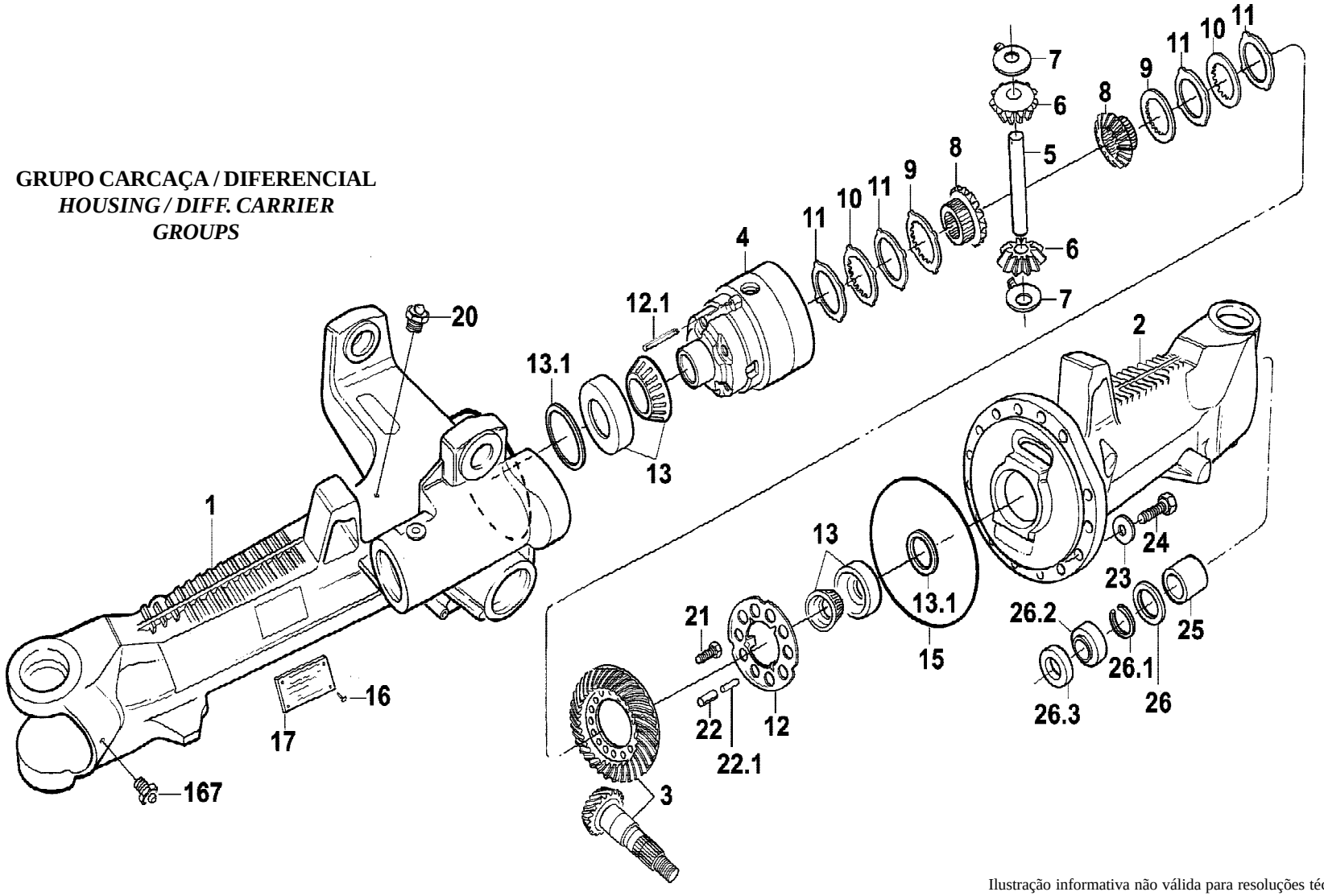
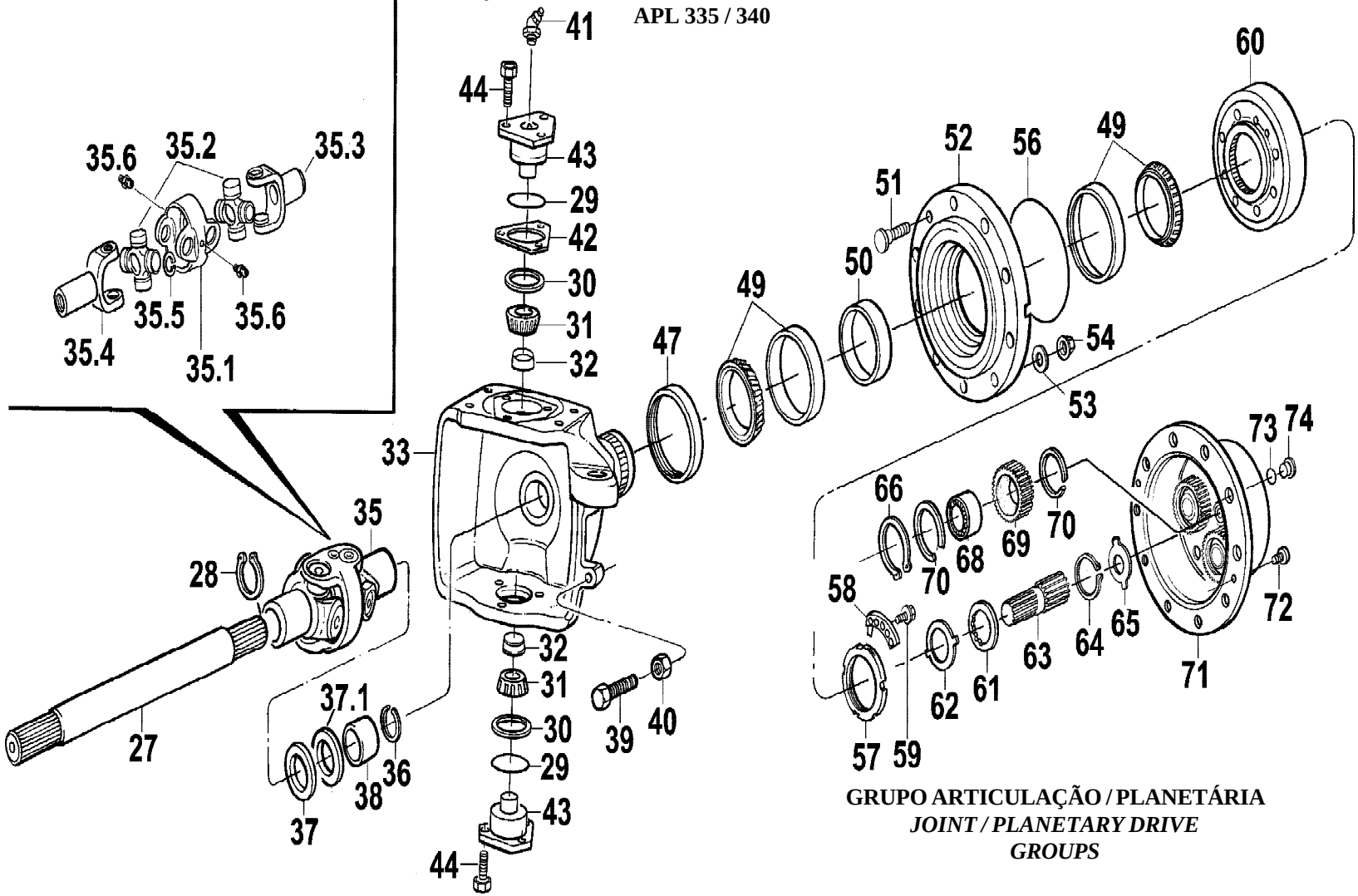



Ilustração informativa não válida para resoluções técnicas
Informative Illustration

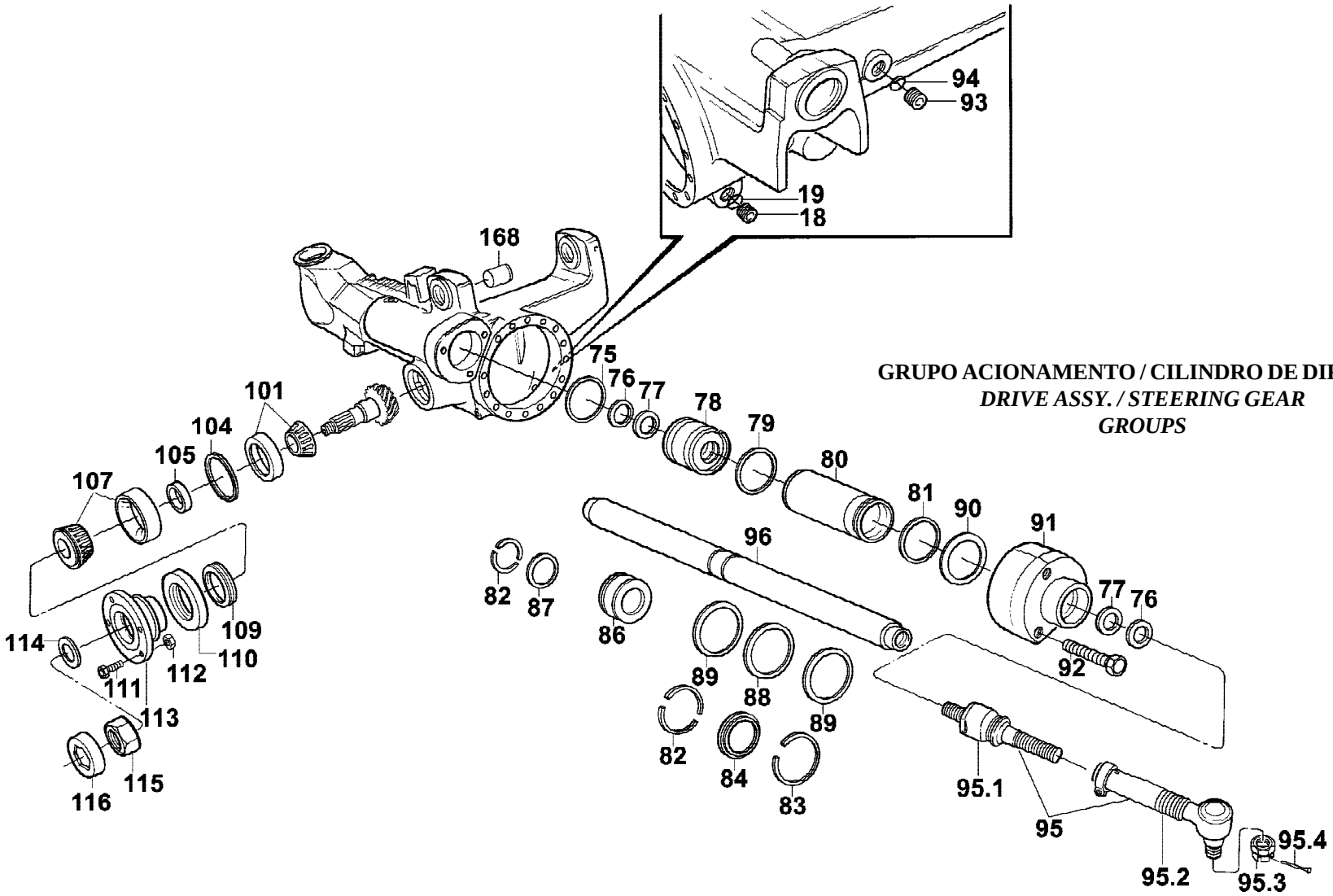
**EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF / ZF PLANETARY STEERED AXLE**
**APL 335 / 340**




**GRUPO ARTICULAÇÃO / PLANETÁRIA**
***JOINT / PLANETARY DRIVE GROUPS***

Ilustração informativa não válida para resoluções técnicas
Informative Illustration

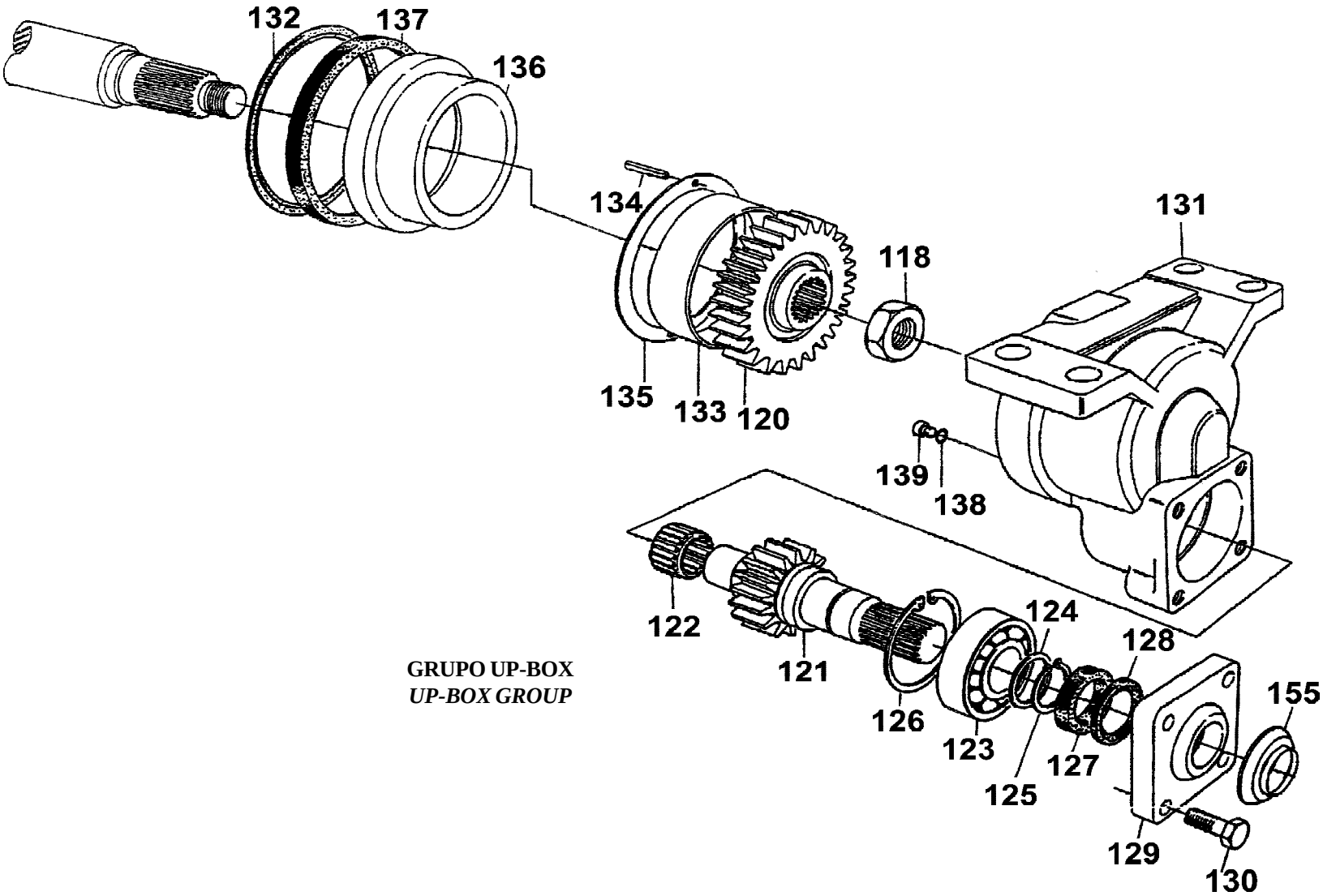
**EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF / ZF PLANETARY STEERED AXLE**
**APL 335 / 340**




**GRUPO ACIONAMENTO / CILINDRO DE DIREÇÃO**
***DRIVE ASSY. / STEERING GEAR***
***GROUPS***

Ilustração informativa não válida para resoluções técnicas
Informative Illustration

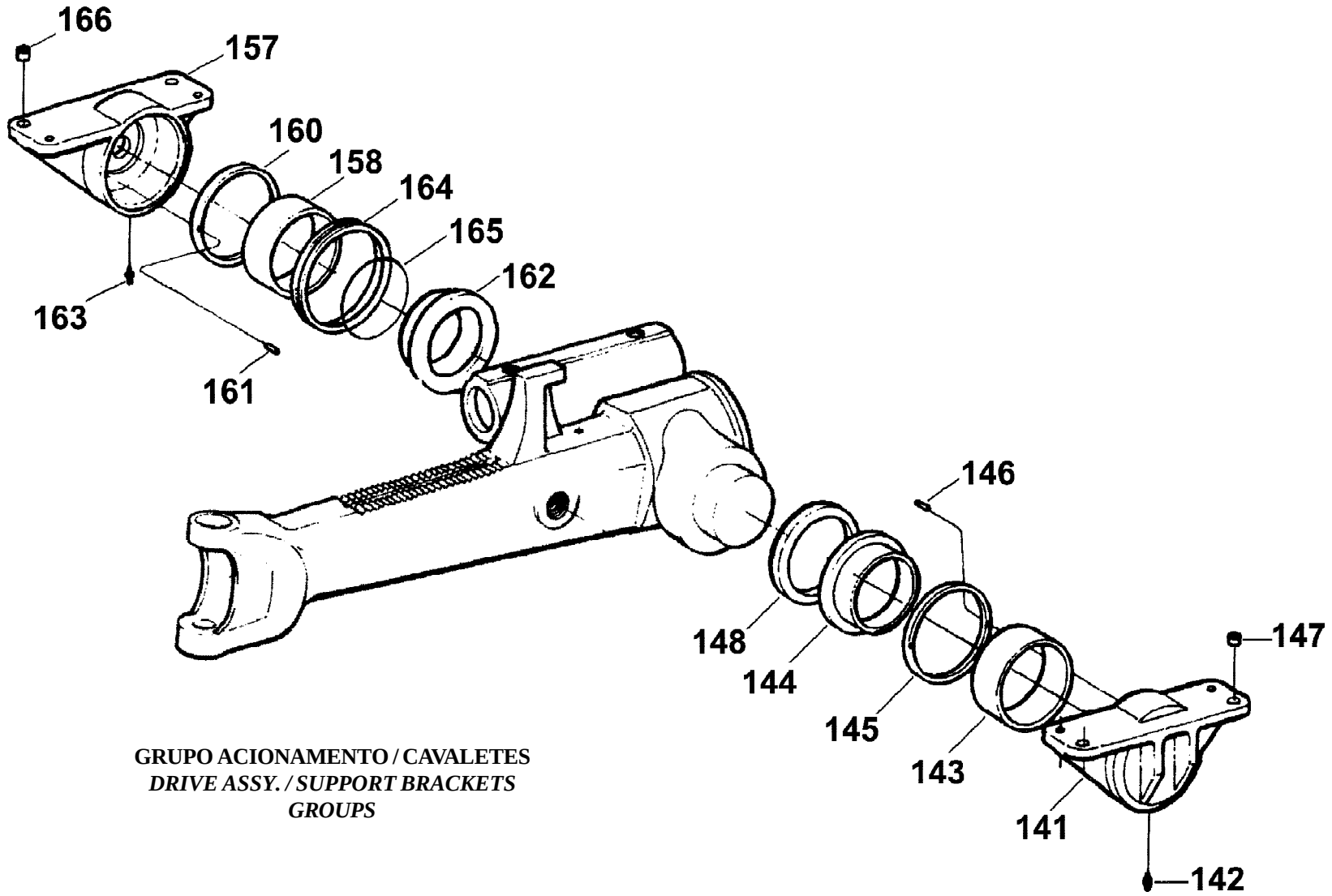
**EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF / ZF PLANETARY STEERED AXLE**
**APL 335 / 340**




**GRUPO UP-BOX**
***UP-BOX GROUP***

Ilustração informativa não válida para resoluções técnicas
Informative Illustration

**EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF / ZF PLANETARY STEERED AXLE**
**APL 335 / 340**




**GRUPO ACIONAMENTO / CAVALETES**
***DRIVE ASSY. / SUPPORT BRACKETS GROUPS***

Ilustração informativa não válida para resoluções técnicas
Informative Illustration

| EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF<br>ZF PLANETARY STEERED AXLE<br>APL 335 / 340 | | | | OPCIONAL/OPTION | NOTA<br>NOTE | TODOS MODELOS<br>ALL MODELS | QUANTIDADE POR MODELO / QUANTITY PER MODEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FIG<br>FIG | NÚMERO<br>NUMBER | DESCRIÇÃO | DESCRIPTION | | | | 0095 052 001 | 4472 052 038 | 4472 052 047 | 4472 052 057 | 4472 095 001 | 040 | 060 | 063 | 065 | 066 | 067 | 074 | 091 | 095 | 096 | 097 | 098 | 099 | 104 | 116 |
| 1 | 0095 352 037 | Ponte I | Housing I | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0095 352 006 | Ponte I | Housing I | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | |
| 1 | 0095 352 166 | Ponte I | Housing I | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0095 352 074 | Ponte I | Housing I | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| 1 | 0095 352 097 | Ponte I | Housing I | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 |
| 1 | 0095 352 140 | Ponte I | Housing I | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| 1 | 0095 352 113 | Ponte.I | Housing I | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 1 | 0095 352 151 | Ponte I | Housing I | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 1 | 4472 352 112 | Ponte I | Housing I | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 4472 352 226 | Ponte I | Housing I | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 0095 352 036 | Ponte II | Housing II | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 0095 352 007 | Ponte II | Housing II | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | |
| 2 | 0095 352 167 | Ponte II | Housing II | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 0095 352 075 | Ponte II | Housing II | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| 2 | 0095 352 098 | Ponte II | Housing II | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 |
| 2 | 0095 352 141 | Ponte II | Housing II | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| 2 | 0095 352 112 | Ponte II | Housing II | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 2 | 0095 352 152 | Ponte II | Housing II | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 2 | 0095 352 001 | Ponte II | Housing II | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 4472 352 113 | Ponte II | Housing II | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 4472 352 064 | Ponte II | Housing II | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0095 252 006 | Coroa e Pinhão Z= 37/14 | Bevel gear set | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | 1 | |
| 3 | 0095 252 012 | Coroa e Pinhão Z= 28/13 | Bevel gear set | | 9 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0095 204 006 | Coroa e Pinhão Z=32/17 | Bevel gear set | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | 1 | | | |
| 3 | 0095 252 013 | Coroa e Pinhão Z=28/13 | Bevel gear set | | 11 | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | |
| 3 | 0095 252 008 | Coroa e Pinhão Z= 32/12 | Bevel gear set | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| 3 | 0095 252 011 | Coroa e Pinhão Z= 34/13 | Bevel gear set | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 3 | 0095 252 007 | Coroa e Pinhão Z=34/13 | Bevel gear set | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 3 | 4472 252 028 | Coroa e Pinhão Z= 37/14 | Bevel gear set | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 4131 302 031 | Carcaça Diferencial | Diff. case | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 4481 333 016 | Eixo Diferencial | Diff. axle | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 4481 333 017 | Engr. Satélite | Diff. bevel gear | | 7 | | 2 | | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 6 | 4481 333 040 | Engr. Satélite | Diff. bevel gear | | | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 7 | 0730 104 841 | Arruela | Shim | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 4131 302 034 | Engr. Planetária Dif | Diff. gear | | 7 | | 2 | | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 8 | 4131 302 038 | Engr. Planetária Dif | Dif. gear | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 4131 302 025 | Arruela S=3,0 | Shim | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 4131 302 021 | Lamela Interna | Inner plate | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 4131 302 002 | Lamela Ext. S=1,2 | Outter plate | x | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 4131 302 040 | Lamela Ext. S=1,1 | Outter plate | x | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF<br>ZF PLANETARY STEERED AXLE<br>APL 335 / 340 | | | | OPCIONAL/OPTION | NOTA<br>NOTE | TODOS MODELOS<br>ALL MODELS | QUANTIDADE POR MODELO / QUANTITY PER MODEL | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FIG<br>FIG | NÚMERO<br>NUMBER | DESCRIÇÃO | DESCRIPTION | | | | 0095 052 001 | 4472 052 038 | 4472 052 047 | 4472 052 057 | 4472 095 001 | 040 | 060 | 063 | 065 | 066 | 067 | 074 | 091 | 095 | 096 | 097 | 098 | 099 | 104 | 116 |
| 11 | 4131 302 045 | Lamela Ext. S=1,3 | Outter plate | x | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 4131 302 046 | Lamela Ext. S=1,4 | Outter plate | x | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 4481 333 004 | Chapa Segurança | Lock plate | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.1 | 0631 329 059 | Bucha Elástica | Bush | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 0750 117 323 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 0735 370 847 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 0735 370 229 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 0735 370 228 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 0735 370 783 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 508 | Arruela S=1,8 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 881 | Arruela S=0,6 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 882 | Arruela S=0,7 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 883 | Arruela S=0,8 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 884 | Arruela S=0,9 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 885 | Arruela S=1,0 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 886 | Arruela S=1,1 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 887 | Arruela S=1,2 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 888 | Arruela S=1,3 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 889 | Arruela S=1,4 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 890 | Arruela S=1,5 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 891 | Arruela S=1,6 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 895 | Arruela S=0,5 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 963 | Arruela S=0,75 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 964 | Arruela S=0,85 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 965 | Arruela S=0,95 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 966 | Arruela S=1,05 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 967 | Arruela S=1,15 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 968 | Arruela S=1,25 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 104 969 | Arruela S=1,35 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 106 570 | Arruela S=0,65 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13.1 | 0730 111 669 | Arruela S=1,45 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 0634 303 214 | Anel O | O-ring | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 15 | 0634 303 576 | Anel O | O-ring | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 16 | 0631 311 501 | Rebite | Grooved pin | | | | 4 | 4 | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 16 | 0631 311 009 | Rebite | Grooved pin | | | | | | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 0730 365 110 | Placa Identificação | Type plate | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 0015 300 146 | Bujão Conico Magn. | Screw plug | | 4 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 18 | 0501 307 574 | Bujão Magn. M36x1.5 | Screw plug | x | 3 | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 18 | 0501 311 270 | Bujão Magn. M36x1,5 | Screw plug | x | 3 | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 18 | 0501 309 598 | Bujão M36x1,5 | Screw plug | | 3 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF<br>ZF PLANETARY STEERED AXLE<br>APL 335 / 340 | | | | OPCIONAL/OPTION | NOTA<br>NOTE | TODOS MODELOS<br>ALL MODELS | QUANTIDADE POR MODELO / QUANTITY PER MODEL | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FIG<br>FIG | NÚMERO<br>NUMBER | DESCRIÇÃO | DESCRIPTION | | | | 0095 052 001 | 4472 052 038 | 4472 052 047 | 4472 052 057 | 4472 095 001 | 040 | 060 | 063 | 065 | 066 | 067 | 074 | 091 | 095 | 096 | 097 | 098 | 099 | 104 | 116 |
| 19 | 0634 303 485 | Anel O | O-ring | | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 0732 612 001 | Respiro | Breather | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20 | 0732 612 004 | Respiro | Breather | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 0636 303 002 | Bujão M10x1 | Screw plug | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 0636 015 125 | Parafuso | Screw | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 0631 329 098 | Bucha Elástica | Bush | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22.1 | 0631 329 069 | Bucha Elástica | Bush | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 0730 103 245 | Arruela | Shim | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 0636 016 171 | Parafuso | Screw | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 0730 260 619 | Bucha | Bush | | | | 2 | 2 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 25 | 0730 260 618 | Bucha | Bush | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 0750 110 134 | Retentor | Shaft seal | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 0734 309 251 | Retentor | Seal ring | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26.1 | 0501 398 347 | Anel Separação | Spacer ring | | | | 2 | 2 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 26.2 | 0501 398 019 | Retentor | Shaft seal | | | | 2 | 2 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 26.3 | 0095 351 008 | Defletor | Plate | | | | 2 | 2 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 27 | 0095 352 024 | Semi Eixo | Half shaft | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 0095 352 059 | Semi Eixo | Half shaft | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | 2 | | | 2 | | | 2 | |
| 27 | 0095 352 076 | Semi Eixo dir. | Half shaft | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| 27 | 0095 352 090 | Semi Eixo esq. | Half shaft | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| 27 | 0095 352 092 | Semi Eixo esq | Half shaft | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 |
| 27 | 0095 352 091 | Semi Eixo dir. | Half shaft | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 |
| 27 | 0095 352 124 | Semi Eixo | Half shaft | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| 27 | 0095 352 150 | Semi Eixo | Half shaft | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 27 | 4472 352 243 | Semi Eixo | Half shaft | | 2 | | 2 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 4472 352 111 | Semi Eixo | Half shaft | | 1 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 0095 351 010 | Anel Segurança | Retaining ring | | | | 2 | 2 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 28 | 4472 352 082 | Anel Segurança | Retaining ring | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 0634 306 248 | Anel O | O-ring | | | | | | | | 4 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 29 | 0634 303 409 | Anel O | O-ring | | | | 4 | 4 | 4 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 0634 304 384 | Anel O | O-ring | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | |
| 30 | 4472 352 029 | Capa de Vedação | Sealing cap | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 30 | 4472 353 330 | Capa de Vedação | Sealing cap | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | |
| 31 | 0750 117 169 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 31 | 0735 370 373 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 31 | 0501 398 234 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 31 | 0750 117 307 | Rolamento Rolos | Roller bearing | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | |
| 32 | 4472 352 030 | Selo | Seal | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 0095 352 142 | Carcaça Artic. Esq. | Left joint housing | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | 1 |
| 33 | 0095 352 034 | Carcaça Artic. Esq. | Left joint housing | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |

| EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF<br>ZF PLANETARY STEERED AXLE<br>APL 335 / 340 | | | | OPCIONAL/OPTION | NOTA<br>NOTE | TODOS MODELOS<br>ALL MODELS | QUANTIDADE POR MODELO / QUANTITY PER MODEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FIG<br>FIG | NÚMERO<br>NUMBER | DESCRIÇÃO | DESCRIPTION | | | | 0095 052 001 | 4472 052 038 | 4472 052 047 | 4472 052 057 | 4472 095 001 | 040 | 060 | 063 | 065 | 066 | 067 | 074 | 091 | 095 | 096 | 097 | 098 | 099 | 104 | 116 |
| 33 | 0095 352 146 | Carcaça Artic. Esq. | Left joint housing | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | |
| 33 | 0095 352 125 | Carcaça Artic. Esq. | Left joint housing | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | |
| 33 | 0095 352 244 | Carcaça Artic. Dir. | Right joint housing | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 33 | 4472 352 095 | Carcaça Artic. Esq. | Left joint housing | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 0095 352 143 | Carcaça Artic. Dir. | Right joint housing | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | 1 | 1 |
| 33 | 0095 352 035 | Carcaça Artic. Dir. | Right joint housing | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 0095 352 147 | Carcaça Artic. Dir. | Right joint housing | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | |
| 33 | 0095 352 126 | Carcaça Artic. Dir. | Right joint housing | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| 33 | 0095 353 245 | Carcaça Artic. Esq. | Left joint housing | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 33 | 4472 352 096 | Carcaça Artic. Dir. | Right joint housing | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 0095 136 014 | Articulação Dupla | Double joint | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 35 | 0095 136 016 | Articulação Dupla | Double joint | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| 35 | 0095 136 012 | Articulação Dupla | Double joint | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 35 | 7029 910 311 | Articulação Dupla | Double joint | | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 7029 910 301 | Articulação Dupla | Double joint | | 1 | | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35.1 | 7029 310 230 | Garfo Duplo | Double fork | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 35.1 | 0095 236 014 | Garfo Duplo | Double fork | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| 35.1 | 7029 310 430 | Garfo Duplo | Double fork | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 35.2 | 7029 457 210 | Cruzeta | Universal joint | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 35.2 | 7029 457 404 | Cruzeta | Universal joint | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | | | | | |
| 35.3 | 0095 236 010 | Garfo Articulação | Joint fork | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 35.3 | 0095 236 012 | Garfo Articulação | Joint fork | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| 35.3 | 0095 236 009 | Garfo Articulação | Joint fork | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 35.4 | 0095 236 011 | Garfo Articulação | Joint fork | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 35.4 | 0095 236 013 | Garfo Articulação | Joint fork | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| 35.4 | 0095 236 008 | Garfo Articulação | Joint fork | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 35.5 | 0630 502 138 | Anel Elást. S=1,5 | Snap ring | | | | | | | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| 35.5 | 0630 502 160 | Anel Elást. S=1,3 | Snap ring | | | | | | | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | | 16 | 16 | 16 | 16 | |
| 35.5 | 0630 502 060 | Anel Elást. S=1,2 | Snap ring | | | | | | | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | | 16 | 16 | 16 | 16 | |
| 35.5 | 0770 069 532 | Anel Elást. S=1,7 | Snap ring | | | | | | | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| 35.5 | 0630 502 015 | Anel Elást. S=1,2 | Snap ring | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | | | | | |
| 35.5 | 0630 502 154 | Anel Elást. S=1,1 | Snap ring | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | | | | | |
| 35.6 | 0632 604 004 | Engraxadeira | Lubricator | | 2 | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 35.6 | 0632 604 001 | Engraxadeira | Lubricator | | 1 | | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 0095 351 010 | Anel Elástico | Snap ring | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 36 | 0501 398 348 | Anel Elástico | Snap ring | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 36 | 4472 352 082 | Anel Elástico | Snap ring | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 0501 398 021 | Retentor | Shaft seal | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 37.1 | 0750 110 134 | Retentor | Shaft seal | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37.1 | 0734 309 251 | Retentor | Shaft seal | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF<br>ZF PLANETARY STEERED AXLE<br>APL 335 / 340 | | | | OPCIONAL/OPTION | NOTA<br>NOTE | TODOS MODELOS<br>ALL MODELS | QUANTIDADE POR MODELO / QUANTITY PER MODEL | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FIG<br>FIG | NÚMERO<br>NUMBER | DESCRIÇÃO | DESCRIPTION | | | | 0095 052 001 | 4472 052 038 | 4472 052 047 | 4472 052 057 | 4472 095 001 | 040 | 060 | 063 | 065 | 066 | 067 | 074 | 091 | 095 | 096 | 097 | 098 | 099 | 104 | 116 |
| 38 | 0730 260 619 | Bucha | Bush | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 0501 398 338 | Parafuso | Screw | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 39 | 0501.398.334 | Parafuso | Screw | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | | | | |
| 40 | 0637 006 083 | Porca | Nut | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 41 | 0632 604 514 | Engraxadeira | Lubricator | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 4472 353 083 | Arruela S=0,6 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | | | | |
| 42 | 4472 353 084 | Arruela S=1,0 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 4472 353 085 | Arruela S=1,4 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | | | | |
| 42 | 4472 353 209 | Arruela S=0,4 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 4472 353 210 | Arruela S=0,8 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | | | 2 | | | | |
| 42 | 4472 353 542 | Arruela S=0,2 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 4472 353 543 | Arruela S=0,3 | Shim | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 4472 352 162 | Pino do Mancal | Bearing pin | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 43 | 4472 353 195 | Pino do Mancal | Bearing pin | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | |
| 44 | 0636 016 014 | Parafuso | Screw | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 0750 110 147 | Retentor | Shaft seal | x | | | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 47 | 0734 309 317 | Retentor | Shaft seal | x | | | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 47 | 0750 110 156 | Retentor | Shaft seal | x | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 47 | 0734 309 291 | Retentor | Shaft seal | x | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 47 | 0750 110 140 | Retentor | Shaft seal | x | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 0734 309 172 | Retentor | Shaft seal | x | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 0734 309 289 | Retentor | Shaft seal | x | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 0750 117 062 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | 4 | 4 |
| 49 | 0735 370 156 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | 4 | 4 |
| 49 | 0735 370 157 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | 4 | 4 |
| 49 | 0750 117 052 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | |
| 49 | 0735 370 232 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | |
| 49 | 0735 370 145 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | |
| 49 | 0735 370 150 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | |
| 49 | 0735 371 059 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | |
| 49 | 0501 398 235 | Rolamento Rolos | Roller bearing | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | 4 | 4 | 4 | | |
| 50 | 0501 397 097 | Anel S=12,0 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 098 | Anel S=12,025 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 099 | Anel S=12,05 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 100 | Anel S=12,075 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 101 | Anel S=12,10 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 102 | Anel S=12,125 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 103 | Anel S=12,150 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 104 | Anel S=12,175 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 105 | Anel S=12,200 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |

| EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF<br>ZF PLANETARY STEERED AXLE<br>APL 335 / 340 | | | | OPCIONAL/OPTION | NOTA<br>NOTE | TODOS MODELOS<br>ALL MODELS | QUANTIDADE POR MODELO / QUANTITY PER MODEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FIG<br>FIG | NÚMERO<br>NUMBER | DESCRIÇÃO | DESCRIPTION | | | | 0095 052 001 | 4472 052 038 | 4472 052 047 | 4472 052 057 | 4472 095 001 | 040 | 060 | 063 | 065 | 066 | 067 | 074 | 091 | 095 | 096 | 097 | 098 | 099 | 104 | 116 |
| 50 | 0501 397 106 | Anel S=12,225 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 107 | Anel S=12,25 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 067 | Anel S=10,0 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 068 | Anel S=10,025 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 069 | Anel S=10,050 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 070 | Anel S=10,075 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 071 | Anel S=10,100 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 072 | Anel S=10,125 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 073 | Anel S=10,150 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 074 | Anel S=10,175 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 075 | Anel S=10,200 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 076 | Anel S=10,225 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 077 | Anel S=10,250 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 50 | 0501 397 151 | Anel S=7,10 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | | |
| 50 | 0501 397 152 | Anel S=7,115 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | | |
| 50 | 0501 397 153 | Anel S=7,13 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | | |
| 50 | 0501 397 154 | Anel S=7,145 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | | |
| 50 | 0501 397 155 | Anel S=7,16 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | | |
| 50 | 0501 397 156 | Anel S=7,175 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | | |
| 50 | 0501 397 157 | Anel S=7,19 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | | |
| 50 | 0501 397 158 | Anel S=7,205 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | | |
| 50 | 0501 397 159 | Anel S=7,22 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | | |
| 50 | 0501 397 160 | Anel S=7,235 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | | |
| 50 | 0501 397 161 | Anel S=7,25 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | | |
| 50 | 0501 397 162 | Anel S=7,265 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | | |
| 50 | 0501 397 163 | Anel S=7,28 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | | |
| 50 | 0095 353 056 | Anel S=14,089 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 057 | Anel S=14,114 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 058 | Anel S=14,139 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 059 | Anel S=14,164 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 060 | Anel S=14,189 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 061 | Anel S=14,214 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 062 | Anel S=14,239 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 063 | Anel S=14,264 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 064 | Anel S=14,289 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 065 | Anel S=14,314 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 066 | Anel S=14,339 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 067 | Anel S=14,364 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 068 | Anel S=14,389 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 069 | Anel S=14,414 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |

| EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF<br>ZF PLANETARY STEERED AXLE<br>APL 335 / 340 | | | | OPCIONAL/OPTION | NOTA<br>NOTE | TODOS MODELOS<br>ALL MODELS | QUANTIDADE POR MODELO / QUANTITY PER MODEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FIG<br>FIG | NÚMERO<br>NUMBER | DESCRIÇÃO | DESCRIPTION | | | | 0095 052 001 | 4472 052 038 | 4472 052 047 | 4472 052 057 | 4472 095 001 | 040 | 060 | 063 | 065 | 066 | 067 | 074 | 091 | 095 | 096 | 097 | 098 | 099 | 104 | 116 |
| 50 | 0095 353 070 | Anel S=14,439 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 071 | Anel S=14,464 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 072 | Anel S=14,489 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 073 | Anel S=14,514 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 074 | Anel S=14,539 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 075 | Anel S=14,564 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 076 | Anel S=14,589 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 077 | Anel S=14,614 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 078 | Anel S=14,639 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 079 | Anel S=14,664 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 080 | Anel S=14,689 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 50 | 0095 353 081 | Anel S=14,714 | Shim | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 51 | 4468 358 017 | Pino da Roda | Wheel bolt | | | | 16 | 16 | | | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| 51 | 4475 305 325 | Pino da Roda | Wheel bolt | | | | | | 16 | 16 | 16 | | | | | | | | 16 | | | | | | | |
| 52 | 0095 352 019 | Cubo | Hub | | | | 2 | 2 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 2 | 2 |
| 52 | 0095 352 145 | Cubo | Hub | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | | |
| 52 | 4472 353 382 | Cubo | Hub | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 52 | 4472 351 449 | Cubo | Hub | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 0630 307 004 | Arruela | Washer | | | | | | | | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | | | 16 | | | 16 | 16 | | 16 |
| 54 | 0637 018 030 | Porca da Roda | Wheel nut | | | | | | | | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | | | 16 | | | 16 | 16 | | 16 |
| 56 | 0634 303 227 | Anel O | O-ring | | | | 2 | 2 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 56 | 0634 303 229 | Anel O | O-ring | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 0737 503 049 | Porca Ranhurada | Slotted nut | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 57 | 0737 503 042 | Porca Ranhurada | Slotted nut | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 57 | 0737 503 041 | Porca Ranhurada | Slotted nut | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 4472 352 209 | Chapa Trava | Lock plate | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 58 | 4472 353 451 | Chapa Trava | Locke plate | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 59 | 0636 031 034 | Parafuso | Screw | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 0095 352 027 | Engren. Dentes Int. | Ring gear | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 60 | 4472 353 419 | Engren. Dentes Int. | Ring gear | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 60 | 4472 352 168 | Engren. Dentes Int. | Ring gear | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 0095 353 137 | Arruela | Washer | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 61 | 0730 105 421 | Arruela | Washer | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 0730 104 972 | Arruela | Washer | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 62 | 4472 352 120 | Arruela | Washer | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 0095 352 020 | Eixo Solar | Sun gear shaft | | 8 | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 63 | 0095 352 129 | Eixo Solar | Sun gear shaft | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | |
| 63 | 4472 353 157 | Eixo Solar | Sun gear shaft | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | |
| 63 | 4472 352 074 | Eixo Solar | Sun gear shaft | x | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 4472 352 075 | Eixo Solar | Sun gear shaft | x | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF<br>ZF PLANETARY STEERED AXLE<br>APL 335 / 340 | | | | OPCIONAL/OPTION | NOTA<br>NOTE | TODOS MODELOS<br>ALL MODELS | QUANTIDADE POR MODELO / QUANTITY PER MODEL | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FIG<br>FIG | NÚMERO<br>NUMBER | DESCRIÇÃO | DESCRIPTION | | | | 0095 052 001 | 4472 052 038 | 4472 052 047 | 4472 052 057 | 4472 095 001 | 040 | 060 | 063 | 065 | 066 | 067 | 074 | 091 | 095 | 096 | 097 | 098 | 099 | 104 | 116 |
| 64 | 0501 398 339 | Anel Elástico | Snap ring | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 64 | 0501 308 905 | Anel Elástico | Snap ring | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 0730 104 159 | Arruela S=1,5 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 65 | 0730 105 160 | Arruela S=2,0 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 65 | 0730 104 516 | Arruela S=1,5 | Shim | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 0730 104 517 | Arruela S=2,0 | Shim | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 0730 104 620 | Arruela S=2,5 | Shim | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 0730 105 126 | Arruela S=2,5 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 65 | 0730 105 150 | Arruela S=1,0 | Shim | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 0730 105 385 | Arruela S=3,0 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 65 | 0730 105 400 | Arruela S=1,7 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 65 | 0730 105 401 | Arruela S=2,2 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 65 | 0730 105 402 | Arruela S=1,7 | Shim | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 0730 105 403 | Arruela S=2,2 | Shim | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 0730 105 800 | Arruela S=2,7 | Shim | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 66 | 0630 501 029 | Anel Elástico | Snap ring | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 0750 118 072 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 0735 455 117 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 0735 455 126 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 4472 353 074 | Engren. Planetária | Planet gear | x | | | | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 69 | 4472 353 075 | Engren. Planetária | Planet gear | x | | | | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 69 | 4472 353 098 | Engren. Planetária | Planet gear | x | | | | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 69 | 4472 353 232 | Engren. Planetária | Planet gear | | | | | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 69 | 4472 352 013 | Engren. Planetária | Planet gear | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 4472 352 014 | Engren. Planetária | Planet gear | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 0501 308 626 | Anel Angular | Angle ring | x | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 0501 310 952 | Anel Angular | Angle ring | x | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 4472 353 077 | Portador Planetárias | C arrier | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 71 | 4472 352 103 | Portador Planetárias | Carrier | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | 0636 102 041 | Parafuso | Screw | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | 0634 303 283 | Anel O | O-ring | | 10 | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 73 | 0634 303 266 | Anel O | O-ring | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 0636 302 027 | Bujão | Screw plug | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 74 | 0636 302 007 | Bujão | Screw plug | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 0501 308 314 | Bujão | Screw plug | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 0634 304 402 | Anel O | O-ring | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 0750 112 023 | Elemento Retentor | Rod wiper | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 0734 317 049 | Elemento Retentor | Rod wiper | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 0734 317 063 | Elemento Retentor | Rod wiper | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 0750 112 098 | Anel Ranhurado | Grooved ring | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF<br>ZF PLANETARY STEERED AXLE<br>APL 335 / 340 | | | | OPCIONAL/OPTION | NOTA<br>NOTE | TODOS MODELOS<br>ALL MODELS | QUANTIDADE POR MODELO / QUANTITY PER MODEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FIG<br>FIG | NÚMERO<br>NUMBER | DESCRIÇÃO | DESCRIPTION | | | | 0095 052 001 | 4472 052 038 | 4472 052 047 | 4472 052 057 | 4472 095 001 | 040 | 060 | 063 | 065 | 066 | 067 | 074 | 091 | 095 | 096 | 097 | 098 | 099 | 104 | 116 |
| 77 | 0734 317 140 | Anel Ranhurado | Grooved ring | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 0734 317 195 | Anel Ranhurado | Grooved ring | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 0734 317 047 | Anel Ranhurado | Grooved ring | x | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 4472 351 357 | Guia | Piston guide | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 78 | 0095 352 114 | Guia | Piston guide | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| 78 | 4472 351 431 | Guia | Piston guide | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 79 | 0634 306 162 | Anel O | O-ring | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 4472 351 028 | Cilindro | Cylinder | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 80 | 0095 352 071 | Cilindro | Cylinder | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| 80 | 4472 351 422 | Cilindro | Cylinder | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 81 | 0634 306 162 | Anel O 64x3 | O-ring | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 0634 306 282 | Anel O 65x3 | O-ring | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 0730 104 923 | Anel Bi-Partido | Split ring | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 83 | 0630 513 045 | Anel Elástico | Snap ring | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 4472 351 148 | Anel Elástico | Snap ring | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 0095 352 170 | Pistão | Piston | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 86 | 4472 351 149 | Pistão | Piston | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 87 | 0634 304 022 | Anel O | O-ring | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 88 | 8464 033 106 | Anel de Vedação | Sealing ring | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 8464 033 105 | Anel Recolhedor | Ring | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 0730 003 748 | Arruela S=1,0 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 0730 003 749 | Arruela S=1,1 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 0730 003 750 | Arruela S=1,2 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 0730 003 751 | Arruela S=1,3 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 0730 003 752 | Arruela S=1,4 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 0730 003 753 | Arruela S=1,5 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 0730 003 754 | Arruela S=1,6 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 0730 003 755 | Arruela S=1,7 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 0730 003 756 | Arruela S=1,8 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 0730 004 603 | Arruela S=0,9 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 0095 351 013 | Guia | Piston guide | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | |
| 91 | 4472 351 360 | Guia | Piston guide | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 0095 352 115 | Guia | Piston guide | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | | |
| 91 | 0095 352 095 | Guia | Piston guide | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 |
| 91 | 0095 352 162 | Guia | Piston guide | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| 91 | 0095 351 012 | Guia | Piston guide | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 91 | 0095 352 163 | Guia | Piston guide | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 91 | 4472 351 488 | Guia | Piston guide | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 0636 010 244 | Parafuso | Screw | | | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 5 | 3 |
| 93 | 0501 398 373 | Bujão conico | Screw plug | | 4 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF<br>ZF PLANETARY STEERED AXLE<br>APL 335 / 340 | | | | OPCIONAL/OPTION | NOTA<br>NOTE | TODOS MODELOS<br>ALL MODELS | QUANTIDADE POR MODELO / QUANTITY PER MODEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FIG<br>FIG | NÚMERO<br>NUMBER | DESCRIÇÃO | DESCRIPTION | | | | 0095 052 001 | 4472 052 038 | 4472 052 047 | 4472 052 057 | 4472 095 001 | 040 | 060 | 063 | 065 | 066 | 067 | 074 | 091 | 095 | 096 | 097 | 098 | 099 | 104 | 116 |
| 93 | 0636 302 054 | Bujão M36x1,5 | Screw plug | | 3 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 93 | 0501 309 597 | Bujão | Screw plug | | 3 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | 0634 303 485 | Anel O | O-ring | | 5 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95 | 0095 205 004 | Barra Direção esq. | Left track rod | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 95 | 0095 205 005 | Barra Direção dir. | Right track rod | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 95 | 0095 205 011 | Barra Direção | Track rod | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | 2 | |
| 95 | 0501 206 945 | Barra Direção esq. | Left track rod | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | |
| 95 | 0501 206 944 | Barra Direção dir. | Right track rod | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | |
| 95 | 0501 206 942 | Barra Direção esq. | Left track rod | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 95 | 0501 206 941 | Barra Direção dir. | Right track rod | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 95 | 0501 205 207 | Barra Direção esq. | Left track rod | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95 | 0501 205 206 | Barra Direção dir. | Right track rod | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95.1 | 0095 205 027 | Terminal Axial | Axial joint assy | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 95.1 | 0095 205 025 | Terminal Axial | Axial joint assy | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | | |
| 95.1 | 0095 205 032 | Terminal Axial | Axial joint assy | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | |
| 95.2 | 0095 205 028 | Terminal Tubular | Tubular joint assy | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 95.2 | 0095 205 029 | Terminal Tubular | Tubular joint assy | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 95.2 | 0095 205 026 | Terminal Tubular | Tubular joint assy | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | 2 | |
| 95.2 | 0095 205 031 | Terminal Tubular | Tubular joint assy | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | |
| 95.2 | 0095 205 030 | Terminal Tubular | Tubular joint assy | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | |
| 95.2 | 0095 205 034 | Terminal Tubular | Tubular joint assy | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 95.2 | 0095 205 033 | Terminal Tubular | Tubular joint assy | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 95.3 | 0637 009 508 | Porca Castelo | Castle nut | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95.4 | 0631 701 135 | Cupilha | Cover | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 96 | 4472 351 227 | Haste do Pistão | Piston rod | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 96 | 0095 352 127 | Haste do Pistão | Piston rod | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | |
| 96 | 0095 352 084 | Haste do Pistão | Piston rod | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 101 | 0750 117 352 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 0735 370 745 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 0735 370 350 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 0735 370 746 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | 0735 370 940 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 0730 001 617 | Arruela S=1,5 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 0730 001 618 | Arruela S=1,2 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 0730 001 619 | Arruela S=1,0 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 0730 001 620 | Arruela S=0,9 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 0730 001 918 | Arruela S=1,4 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 0730 001 919 | Arruela S=1,3 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 0730 001 920 | Arruela S=1,1 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 0730 004 596 | Arruela S=0,65 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF<br>ZF PLANETARY STEERED AXLE<br>APL 335 / 340 | | | | OPCIONAL/OPTION | NOTA<br>NOTE | TODOS MODELOS<br>ALL MODELS | QUANTIDADE POR MODELO / QUANTITY PER MODEL | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FIG<br>FIG | NÚMERO<br>NUMBER | DESCRIÇÃO | DESCRIPTION | | | | 0095 052 001 | 4472 052 038 | 4472 052 047 | 4472 052 057 | 4472 095 001 | 040 | 060 | 063 | 065 | 066 | 067 | 074 | 091 | 095 | 096 | 097 | 098 | 099 | 104 | 116 |
| 104 | 0730 004 597 | Arruela S=0,75 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 0730 004 598 | Arruela S=0,85 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 0730 004 599 | Arruela S=0,95 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 0730 004 600 | Arruela S=1,05 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 0730 004 601 | Arruela S=1,15 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 1211 304 093 | Arruela S=0,5 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 1211 304 094 | Arruela S=0,6 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 1211 304 095 | Arruela S=0,7 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 1211 304 096 | Arruela S=0,8 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 873 | Anel S=11,30 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 874 | Anel S=11,33 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 875 | Anel S=11,36 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 876 | Anel S=11,39 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 877 | Anel S=11,42 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 878 | Anel S=11,45 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 879 | Anel S=11,48 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 880 | Anel S=11,51 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 881 | Anel S=11,54 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 882 | Anel S=11,57 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 883 | Anel S=11,60 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 884 | Anel S=11,63 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 885 | Anel S=11,66 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 886 | Anel S=11,69 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 887 | Anel S=11,72 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 888 | Anel S=11,75 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 889 | Anel S=11,78 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 890 | Anel S=11,81 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 891 | Anel S=11,84 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 892 | Anel S=11,87 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 893 | Anel S=11,90 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 894 | Anel S=11,93 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 895 | Anel S=11,96 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 896 | Anel S=11,99 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 897 | Anel S=12,02 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 898 | Anel S=12,05 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 899 | Anel S=12,08 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 900 | Anel S=12,11 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 901 | Anel S=12,14 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 902 | Anel S=12,17 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 903 | Anel S=12,20 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF<br>ZF PLANETARY STEERED AXLE<br>APL 335 / 340 | | | | OPCIONAL/OPTION | NOTA<br>NOTE | TODOS MODELOS<br>ALL MODELS | QUANTIDADE POR MODELO / QUANTITY PER MODEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FIG<br>FIG | NÚMERO<br>NUMBER | DESCRIÇÃO | DESCRIPTION | | | | 0095 052 001 | 4472 052 038 | 4472 052 047 | 4472 052 057 | 4472 095 001 | 040 | 060 | 063 | 065 | 066 | 067 | 074 | 091 | 095 | 096 | 097 | 098 | 099 | 104 | 116 |
| 105 | 0730 161 904 | Anel S=12,23 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 905 | Anel S=12,26 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 906 | Anel S=12,29 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 907 | Anel S=12,32 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 908 | Anel S=12,35 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | 0730 161 909 | Anel S=12,38 | Shim | x | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 0750 117 353 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 107 | 0735 370 798 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 107 | 0735 370 842 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 107 | 0735 370 841 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 107 | 0750 117 331 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 0735 370 801 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 0735 370 490 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 0735 370 848 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 0735 370 716 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 0735 370 914 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 0750 117 351 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 0735 370 840 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 0735 370 860 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 0735 370 873 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 0735 370 885 | Rolamento Rolos | Roller bearing | x | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109 | 0750 110 088 | Retentor | Shaft seal | x | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 109 | 0734 309 189 | Retentor | Shaft seal | x | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 109 | 0734 309 190 | Retentor | Shaft seal | x | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 109 | 0734 309 191 | Retentor | Shaft seal | x | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 109 | 0750 110 044 | Retentor | Shaft seal | x | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 109 | 0734 309 134 | Retentor | Shaft seal | x | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 109 | 0734 309 119 | Retentor | Shaft seal | x | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 110 | 4472 353 037 | Chapa Defletora | Plate | | 6 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 |
| 111 | 0736 010 015 | Parafuso | Screw | | | | 6 | 6 | | | | | | | | | | 6 | | | 6 | 6 | | | 6 | |
| 112 | 0637 006 018 | Porca | Nut | | | | 6 | 6 | | | | | | | | | | 6 | | | 6 | 6 | | | 6 | |
| 113 | 0095 352 103 | Flange | Flange | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | |
| 113 | 0095 352 171 | Flange | Flange | | 6 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | | 1 |
| 113 | 4472 352 129 | Flange | Flange | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 113 | 4472 352 094 | Flange | Flange | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | 0730 102 738 | Arruela | Washer | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115 | 0095 353 178 | Porca | Nut | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 115 | 0095 352 156 | Porca | Nut | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| 115 | 0737 006 070 | Porca | Nut | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | 4472 352 130 | Chapa Trava | Lock plate | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF<br>ZF PLANETARY STEERED AXLE<br>APL 335 / 340 | | | | OPCIONAL/OPTION | NOTA<br>NOTE | TODOS MODELOS<br>ALL MODELS | QUANTIDADE POR MODELO / QUANTITY PER MODEL | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FIG<br>FIG | NÚMERO<br>NUMBER | DESCRIÇÃO | DESCRIPTION | | | | 0095 052 001 | 4472 052 038 | 4472 052 047 | 4472 052 057 | 4472 095 001 | 040 | 060 | 063 | 065 | 066 | 067 | 074 | 091 | 095 | 096 | 097 | 098 | 099 | 104 | 116 |
| 116 | 4472 352 085 | Chapa Trava | Lock plate | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | 0095 353 178 | Porca | Nut | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 120 | 4472 353 528 | Engren. Frontal | Gear | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 121 | 4472 353 526 | Eixo de Acionam. | Shaft | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 122 | 0635 303 101 | Bucha de Agulhas | Needle Bush | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 123 | 0635 333 126 | Rolamento Esferas | Ball bearing | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 124 | 0730 100 135 | Arruela | Washer | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 125 | 0630 531 043 | Anel Elástico | Snap ring | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 126 | 0630 502 039 | Anel Elástico | Snap ring | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 127 | 0501 398 025 | Retentor | Shaft seal | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 128 | 0634 309 658 | Anel Recolhedor | Ring | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 129 | 4472 351 326 | Tampa | Cover | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 130 | 0636 016 015 | Parafuso | Screw | | | | | | | | | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| 131 | 4472 353 458 | Carcaça | Housing | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 132 | 0501 396 660 | Anel Recolhedor | Ring | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 133 | 0730 260 612 | Bucha | Bush | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 134 | 0631 329 031 | Pino Elástico | Elastic pin | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 135 | 0730 150 535 | Arruela | Washer | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 136 | 4472 353 516 | Bucha | Bush | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 137 | 0634 307 033 | Anel 4 lábios | Ring | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 138 | 0634 306 523 | Anel O | O-ring | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 139 | 0636 302 065 | Bujão | Screw plug | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 141 | 0095 352 101 | Cavalete | Support bracket | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | |
| 141 | 4472 353 552 | Cavalete | Support bracket | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 141 | 0095 352 138 | Cavalete | Support bracket | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| 142 | 0632 604 007 | Engraxadeira | Lubricator | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 |
| 143 | 0730 260 613 | Bucha | Bush | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 |
| 144 | 4472 353 544 | Bucha | Bush | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 |
| 145 | 0730 150 538 | Arruela S=3,85 | Shim | x | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 |
| 145 | 0730 150 539 | Arruela S=3,95 | Shim | x | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 |
| 145 | 0730 150 540 | Arruela S=4,05 | Shim | x | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 |
| 145 | 0730 150 541 | Arruela S=4,15 | Shim | x | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 |
| 145 | 0730 150 542 | Arruela S=4,25 | Shim | x | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 |
| 145 | 0730 150 543 | Arruela S=4,35 | Shim | x | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 |
| 145 | 0730 150 544 | Arruela S=4,45 | Shim | x | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 |
| 145 | 0730 150 545 | Arruela S=4,55 | Shim | x | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 |
| 145 | 0730 150 546 | Arruela S=4,60 | Shim | x | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 |
| 146 | 0631 329 031 | Pino Elástico | Elastic pin | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | 2 | 2 | | 2 | 2 | | | 2 |
| 147 | 0095 351 011 | Bucha Guia | Guide bush | | | | | | | | 2 | | | | | | | 2 | | | 2 | 2 | | | 2 |
| 147 | 0095 351 031 | Bucha Guia | Guide bush | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | |

| EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF<br>ZF PLANETARY STEERED AXLE<br>APL 335 / 340 | | | | OPCIONAL/OPTION | NOTA<br>NOTE | TODOS MODELOS<br>ALL MODELS | QUANTIDADE POR MODELO / QUANTITY PER MODEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FIG<br>FIG | NÚMERO<br>NUMBER | DESCRIÇÃO | DESCRIPTION | | | | 0095 052 001 | 4472 052 038 | 4472 052 047 | 4472 052 057 | 4472 095 001 | 040 | 060 | 063 | 065 | 066 | 067 | 074 | 091 | 095 | 096 | 097 | 098 | 099 | 104 | 116 |
| 148 | 0734 317 117 | Anel Recolhedor | Ring | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | |
| 155 | 0095 353 153 | Chapa Defletora | Plate | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 157 | 0095 352 102 | Cavalete | Support bracket | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | |
| 157 | 0095 352 139 | Cavalete | Support bracket | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| 158 | 0730 260 613 | Bucha | Bush | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | |
| 160 | 0730 150 537 | Arruela | Washer | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | |
| 161 | 0631 329 031 | Pino Elástico | Elastic pin | | | | | | | | 2 | | | | | | | 2 | 2 | | 2 | 2 | | | 2 | |
| 162 | 0095 353 205 | Bucha | Bush | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | |
| 163 | 0632 604 007 | Engraxadeira | Lubricator | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | |
| 164 | 0734 317 117 | Anel Recolhedor | Ring | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | |
| 165 | 0634 303 974 | Anel O 114x3 | O-ring | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | |
| 166 | 0095 351 011 | Bucha Guia | Guide bush | | | | | | | | 2 | | | | | | | 2 | | | 2 | 2 | | | 2 | |
| 166 | 0095 351 031 | Bucha Guia | Guide bush | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | |
| 167 | 0632 604 015 | Engraxadeira | Lubricator | | | | 2 | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 168 | 0095 352 161 | Bucha | Bush | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | | | 4 | | | 4 | 4 | | 4 |
| 168 | 4468 354 068 | Bucha | Bush | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 168 | 4468 354 069 | Bucha | Bush | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **JOGOS DE REPARO** | **REPAIR SET'S** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4472 298 815 | Parcial - Eixo. Contém figs.:<br>15/19/26/26.2/29/37/37.1/47/56/<br>73/94/109/148/164 | Partial - Axle | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 4472 298 816 | Parcial - Eixo. Contém figs.:<br>15/19/26/26.2/29/37/37.1/47/56/<br>73/94/127/128/137/138/148 | Partial - Axle | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | 4472 298 817 | Parcial - Eixo. Contém figs.:<br>15/19/26/26.2/29/37/37.1/47/56/<br>73/94/109/148/164/165 | Partial - Axle | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| | 4472 298 821 | Parcial - Eixo. Contém figs.:<br>15/19/26/26.2/29/37/37.1/47/56/<br>73/94/109/116/125/130 | Partial - Axle | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |

| EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF<br>ZF PLANETARY STEERED AXLE<br>APL 335 / 340 | | | | OPCIONAL/OPTION | NOTA<br>NOTE | TODOS MODELOS<br>ALL MODELS | QUANTIDADE POR MODELO / QUANTITY PER MODEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FIG<br>FIG | NÚMERO<br>NUMBER | DESCRIÇÃO | DESCRIPTION | | | | 0095 052 001 | 4472 052 038 | 4472 052 047 | 4472 052 057 | 4472 095 001 | 040 | 060 | 063 | 065 | 066 | 067 | 074 | 091 | 095 | 096 | 097 | 098 | 099 | 104 | 116 |
| | 4472 298 822 | Parcial - Eixo. Contém figs.:<br>75/76/77/79/81/87/88/89 | Partial - Axle | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**EIXO DE TRAÇÃO DIRECIONAL ZF**
**ZF PLANETARY STEERED AXLE**
**APL 335 / 340**

| NOTAS | NOTES |
|---|---|
| 1 – Até 05/87<br>2 – A partir de 06/87<br>3 – Até 01/97<br>4 – A partir de 02/97<br>5 – Utilizado com bujão M36x1,5<br>6 – Vide I.S. 541/98<br>7 – Vide I.S. P5 2001/2000<br>8 – Vide I.S. P5 2002/2000<br>9 – Vide I.S. P5 2004/2000<br>10 – Vide I.S. 1003/2001<br>11– Vide I.S. 2005/2001 | 1 – Up to 05/87<br>2 – As from 06/87<br>3 – Up to 01/97<br>4 – As from 02/97<br>5 – Used with screw plug M36x1,5<br>6 – See Service Information (I.S.) 541/98<br>7 – See Service Information (I.S.) P5 2001/2000<br>8 – See Service Information (I.S.) P5 2002/2000<br>9 – See Service Information (I.S.) P5 2004/2000<br>10 – See Service Information (I.S.) P5 1003/2001<br>11 – See Service Information (I.S.) P5 2005/2001 |

## ÍNDICE NUMÉRICO / NUMERICAL INDEX

| NÚMERO NUMBER | FIG FIG | NÚMERO NUMBER | FIG FIG | NÚMERO NUMBER | FIG FIG | NÚMERO NUMBER | FIG FIG | NÚMERO NUMBER | FIG FIG | NÚMERO NUMBER | FIG FIG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0015 300 146 | 18 | 0095 352 001 | 2 | 0095 352 143 | 33 | 0095 353 080 | 50 | 0501 397 102 | 50 | 0631 311 009 | 16 |
| 0095 136 012 | 35 | 0095 352 006 | 1 | 0095 352 145 | 52 | 0095 353 081 | 50 | 0501 397 103 | 50 | 0631 311 501 | 16 |
| 0095 136 014 | 35 | 0095 352 007 | 2 | 0095 352 146 | 33 | 0095 353 137 | 61 | 0501 397 104 | 50 | 0631 329 031 | 134 |
| 0095 136 016 | 35 | 0095 352 019 | 52 | 0095 352 147 | 33 | 0095 353 153 | 155 | 0501 397 105 | 50 | 0631 329 031 | 146 |
| 0095 204 006 | 3 | 0095 352 020 | 63 | 0095 352 150 | 27 | 0095 353 178 | 115 | 0501 397 106 | 50 | 0631 329 031 | 161 |
| 0095 205 004 | 95 | 0095 352 024 | 27 | 0095 352 151 | 1 | 0095 353 178 | 118 | 0501 397 107 | 50 | 0631 329 059 | 12.1 |
| 0095 205 005 | 95 | 0095 352 027 | 60 | 0095 352 152 | 2 | 0095 353 205 | 162 | 0501 397 151 | 50 | 0631 329 069 | 22.1 |
| 0095 205 011 | 95 | 0095 352 034 | 33 | 0095 352 156 | 115 | 0095 353 245 | 33 | 0501 397 152 | 50 | 0631 329 098 | 22 |
| 0095 205 025 | 95.1 | 0095 352 035 | 33 | 0095 352 161 | 168 | 0501 205 206 | 95 | 0501 397 153 | 50 | 0631 701 135 | 95.4 |
| 0095 205 026 | 95.2 | 0095 352 036 | 2 | 0095 352 162 | 91 | 0501 205 207 | 95 | 0501 397 154 | 50 | 0632 604 001 | 35.6 |
| 0095 205 027 | 95.1 | 0095 352 037 | 1 | 0095 352 163 | 91 | 0501 206 941 | 95 | 0501 397 155 | 50 | 0632 604 004 | 35.6 |
| 0095 205 028 | 95.2 | 0095 352 059 | 27 | 0095 352 166 | 1 | 0501 206 942 | 95 | 0501 397 156 | 50 | 0632 604 007 | 142 |
| 0095 205 029 | 95.2 | 0095 352 071 | 80 | 0095 352 167 | 2 | 0501 206 944 | 95 | 0501 397 157 | 50 | 0632 604 007 | 163 |
| 0095 205 030 | 95.2 | 0095 352 074 | 1 | 0095 352 170 | 86 | 0501 206 945 | 95 | 0501 397 158 | 50 | 0632 604 015 | 167 |
| 0095 205 031 | 95.2 | 0095 352 075 | 2 | 0095 352 171 | 113 | 0501 307 574 | 18 | 0501 397 159 | 50 | 0632 604 015 | 167 |
| 0095 205 032 | 95.1 | 0095 352 076 | 27 | 0095 352 244 | 33 | 0501 308 314 | 74 | 0501 397 160 | 50 | 0632 604 514 | 41 |
| 0095 205 033 | 95.2 | 0095 352 084 | 96 | 0095 353 056 | 50 | 0501 308 626 | 70 | 0501 397 161 | 50 | 0634 303 214 | 15 |
| 0095 205 034 | 95.2 | 0095 352 090 | 27 | 0095 353 057 | 50 | 0501 308 626 | 70 | 0501 397 162 | 50 | 0634 303 227 | 56 |
| 0095 236 008 | 35.4 | 0095 352 091 | 27 | 0095 353 058 | 50 | 0501 308 905 | 64 | 0501 397 163 | 50 | 0634 303 229 | 56 |
| 0095 236 009 | 35.3 | 0095 352 092 | 27 | 0095 353 059 | 50 | 0501 309 597 | 93 | 0501 398 019 | 26.2 | 0634 303 266 | 73 |
| 0095 236 010 | 35.3 | 0095 352 095 | 91 | 0095 353 060 | 50 | 0501 309 598 | 18 | 0501 398 021 | 37 | 0634 303 283 | 73 |
| 0095 236 011 | 35.4 | 0095 352 097 | 1 | 0095 353 061 | 50 | 0501 310 952 | 70 | 0501 398 025 | 127 | 0634 303 409 | 29 |
| 0095 236 012 | 35.3 | 0095 352 098 | 2 | 0095 353 062 | 50 | 0501 311 270 | 18 | 0501 398 234 | 31 | 0634 303 485 | 19 |
| 0095 236 013 | 35.4 | 0095 352 101 | 141 | 0095 353 063 | 50 | 0501 396 660 | 132 | 0501 398 235 | 49 | 0634 303 485 | 94 |
| 0095 236 014 | 35.1 | 0095 352 102 | 157 | 0095 353 064 | 50 | 0501 397 067 | 50 | 0501 398 338 | 39 | 0634 303 576 | 15 |
| 0095 252 006 | 3 | 0095 352 103 | 113 | 0095 353 065 | 50 | 0501 397 068 | 50 | 0501 398 339 | 64 | 0634 303 974 | 165 |
| 0095 252 007 | 3 | 0095 352 112 | 2 | 0095 353 066 | 50 | 0501 397 069 | 50 | 0501 398 347 | 26.1 | 0634 304 022 | 87 |
| 0095 252 008 | 3 | 0095 352 113 | 1 | 0095 353 067 | 50 | 0501 397 070 | 50 | 0501 398 348 | 36 | 0634 304 384 | 29 |
| 0095 252 011 | 3 | 0095 352 114 | 78 | 0095 353 068 | 50 | 0501 397 071 | 50 | 0501 398 373 | 93 | 0634 304 402 | 75 |
| 0095 252 012 | 3 | 0095 352 115 | 91 | 0095 353 069 | 50 | 0501 397 072 | 50 | 0501.398.334 | 39 | 0634 306 162 | 79 |
| 0095 252 013 | 3 | 0095 352 124 | 27 | 0095 353 070 | 50 | 0501 397 073 | 50 | 0630 307 004 | 53 | 0634 306 162 | 81 |
| 0095 351 008 | 26.3 | 0095 352 125 | 33 | 0095 353 071 | 50 | 0501 397 074 | 50 | 0630 501 029 | 66 | 0634 306 248 | 29 |
| 0095 351 010 | 28 | 0095 352 126 | 33 | 0095 353 072 | 50 | 0501 397 075 | 50 | 0630 502 015 | 35.5 | 0634 306 282 | 81 |
| 0095 351 010 | 36 | 0095 352 127 | 96 | 0095 353 073 | 50 | 0501 397 076 | 50 | 0630 502 039 | 126 | 0634 306 523 | 138 |
| 0095 351 011 | 147 | 0095 352 129 | 63 | 0095 353 074 | 50 | 0501 397 077 | 50 | 0630 502 060 | 35.5 | 0634 307 033 | 137 |
| 0095 351 011 | 166 | 0095 352 138 | 141 | 0095 353 075 | 50 | 0501 397 097 | 50 | 0630 502 138 | 35.5 | 0634 309 658 | 128 |
| 0095 351 012 | 91 | 0095 352 139 | 157 | 0095 353 076 | 50 | 0501 397 098 | 50 | 0630 502 154 | 35.5 | 0635 303 101 | 122 |
| 0095 351 013 | 91 | 0095 352 140 | 1 | 0095 353 077 | 50 | 0501 397 099 | 50 | 0630 502 160 | 35.5 | 0635 333 126 | 123 |
| 0095 351 031 | 147 | 0095 352 141 | 2 | 0095 353 078 | 50 | 0501 397 100 | 50 | 0630 513 045 | 83 | 0636 010 244 | 92 |
| 0095 351 031 | 166 | 0095 352 142 | 33 | 0095 353 079 | 50 | 0501 397 101 | 50 | 0630 531 043 | 125 | 0636 015 125 | 21 |

## ÍNDICE NUMÉRICO / NUMERICAL INDEX

| NÚMERO NUMBER | FIG FIG | NÚMERO NUMBER | FIG FIG | NÚMERO NUMBER | FIG FIG | NÚMERO NUMBER | FIG FIG | NÚMERO NUMBER | FIG FIG | NÚMERO NUMBER | FIG FIG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0636 016 014 | 44 | 0730 104 159 | 65 | 0730 150 537 | 160 | 0730 161 903 | 105 | 0735 370 232 | 49 | 0750 117 307 | 31 |
| 0636 016 015 | 130 | 0730 104 508 | 13.1 | 0730 150 538 | 145 | 0730 161 904 | 105 | 0735 370 350 | 101 | 0750 117 323 | 13 |
| 0636 016 171 | 24 | 0730 104 516 | 65 | 0730 150 539 | 145 | 0730 161 905 | 105 | 0735 370 373 | 31 | 0750 117 331 | 107 |
| 0636 031 034 | 59 | 0730 104 517 | 65 | 0730 150 540 | 145 | 0730 161 906 | 105 | 0735 370 490 | 107 | 0750 117 351 | 107 |
| 0636 102 041 | 72 | 0730 104 620 | 65 | 0730 150 541 | 145 | 0730 161 907 | 105 | 0735 370 716 | 107 | 0750 117 352 | 101 |
| 0636 302 007 | 74 | 0730 104 841 | 7 | 0730 150 542 | 145 | 0730 161 908 | 105 | 0735 370 745 | 101 | 0750 117 353 | 107 |
| 0636 302 027 | 74 | 0730 104 881 | 13.1 | 0730 150 543 | 145 | 0730 161 909 | 105 | 0735 370 746 | 101 | 0750 118 072 | 68 |
| 0636 302 054 | 93 | 0730 104 882 | 13.1 | 0730 150 544 | 145 | 0730 260 612 | 133 | 0735 370 783 | 13 | 0770 069 532 | 35.5 |
| 0636 302 065 | 139 | 0730 104 883 | 13.1 | 0730 150 545 | 145 | 0730 260 613 | 143 | 0735 370 798 | 107 | 1211 304 093 | 104 |
| 0636 303 002 | 20 | 0730 104 884 | 13.1 | 0730 150 546 | 145 | 0730 260 613 | 158 | 0735 370 801 | 107 | 1211 304 094 | 104 |
| 0637 006 018 | 112 | 0730 104 885 | 13.1 | 0730 161 873 | 105 | 0730 260 618 | 25 | 0735 370 840 | 107 | 1211 304 095 | 104 |
| 0637 006 083 | 40 | 0730 104 886 | 13.1 | 0730 161 874 | 105 | 0730 260 619 | 25 | 0735 370 841 | 107 | 1211 304 096 | 104 |
| 0637 009 508 | 95.3 | 0730 104 887 | 13.1 | 0730 161 875 | 105 | 0730 260 619 | 38 | 0735 370 842 | 107 | 4131 302 002 | 11 |
| 0637 018 030 | 54 | 0730 104 888 | 13.1 | 0730 161 876 | 105 | 0730 365 110 | 17 | 0735 370 847 | 13 | 4131 302 021 | 10 |
| 0730 001 617 | 104 | 0730 104 889 | 13.1 | 0730 161 877 | 105 | 0732 612 001 | 20 | 0735 370 848 | 107 | 4131 302 025 | 9 |
| 0730 001 618 | 104 | 0730 104 890 | 13.1 | 0730 161 878 | 105 | 0732 612 004 | 20 | 0735 370 860 | 107 | 4131 302 031 | 4 |
| 0730 001 619 | 104 | 0730 104 891 | 13.1 | 0730 161 879 | 105 | 0734 309 119 | 109 | 0735 370 873 | 107 | 4131 302 034 | 8 |
| 0730 001 620 | 104 | 0730 104 895 | 13.1 | 0730 161 880 | 105 | 0734 309 134 | 109 | 0735 370 885 | 107 | 4131 302 038 | 8 |
| 0730 001 918 | 104 | 0730 104 923 | 82 | 0730 161 881 | 105 | 0734 309 172 | 47 | 0735 370 914 | 107 | 4131 302 040 | 11 |
| 0730 001 919 | 104 | 0730 104 963 | 13.1 | 0730 161 882 | 105 | 0734 309 189 | 109 | 0735 370 940 | 101 | 4131 302 045 | 11 |
| 0730 001 920 | 104 | 0730 104 964 | 13.1 | 0730 161 883 | 105 | 0734 309 190 | 109 | 0735 371 059 | 49 | 4131 302 046 | 11 |
| 0730 003 748 | 90 | 0730 104 965 | 13.1 | 0730 161 884 | 105 | 0734 309 191 | 109 | 0735 455 117 | 68 | 4468 354 068 | 168 |
| 0730 003 749 | 90 | 0730 104 966 | 13.1 | 0730 161 885 | 105 | 0734 309 251 | 26 | 0735 455 126 | 68 | 4468 354 069 | 168 |
| 0730 003 750 | 90 | 0730 104 967 | 13.1 | 0730 161 886 | 105 | 0734 309 251 | 37.1 | 0736 010 015 | 111 | 4468 358 017 | 51 |
| 0730 003 751 | 90 | 0730 104 968 | 13.1 | 0730 161 887 | 105 | 0734 309 289 | 47 | 0737 006 070 | 115 | 4472 252 028 | 3 |
| 0730 003 752 | 90 | 0730 104 969 | 13.1 | 0730 161 888 | 105 | 0734 309 291 | 47 | 0737 503 041 | 57 | 4472 351 028 | 80 |
| 0730 003 753 | 90 | 0730 104 972 | 62 | 0730 161 889 | 105 | 0734 309 317 | 47 | 0737 503 042 | 57 | 4472 351 148 | 84 |
| 0730 003 754 | 90 | 0730 105 126 | 65 | 0730 161 890 | 105 | 0734 317 047 | 77 | 0737 503 049 | 57 | 4472 351 149 | 86 |
| 0730 003 755 | 90 | 0730 105 150 | 65 | 0730 161 891 | 105 | 0734 317 049 | 76 | 0750 110 044 | 109 | 4472 351 227 | 96 |
| 0730 003 756 | 90 | 0730 105 160 | 65 | 0730 161 892 | 105 | 0734 317 063 | 76 | 0750 110 088 | 109 | 4472 351 326 | 129 |
| 0730 004 596 | 104 | 0730 105 385 | 65 | 0730 161 893 | 105 | 0734 317 117 | 148 | 0750 110 134 | 26 | 4472 351 357 | 78 |
| 0730 004 597 | 104 | 0730 105 400 | 65 | 0730 161 894 | 105 | 0734 317 117 | 164 | 0750 110 134 | 37.1 | 4472 351 360 | 91 |
| 0730 004 598 | 104 | 0730 105 401 | 65 | 0730 161 895 | 105 | 0734 317 140 | 77 | 0750 110 140 | 47 | 4472 351 422 | 80 |
| 0730 004 599 | 104 | 0730 105 402 | 65 | 0730 161 896 | 105 | 0734 317 195 | 77 | 0750 110 147 | 47 | 4472 351 431 | 78 |
| 0730 004 600 | 104 | 0730 105 403 | 65 | 0730 161 897 | 105 | 0735 370 145 | 49 | 0750 110 156 | 47 | 4472 351 449 | 52 |
| 0730 004 601 | 104 | 0730 105 421 | 61 | 0730 161 898 | 105 | 0735 370 150 | 49 | 0750 112 023 | 76 | 4472 351 488 | 91 |
| 0730 004 603 | 90 | 0730 105 800 | 65 | 0730 161 899 | 105 | 0735 370 156 | 49 | 0750 112 098 | 77 | 4472 352 013 | 69 |
| 0730 100 135 | 124 | 0730 106 570 | 13.1 | 0730 161 900 | 105 | 0735 370 157 | 49 | 0750 117 052 | 49 | 4472 352 014 | 69 |
| 0730 102 738 | 114 | 0730 111 669 | 13.1 | 0730 161 901 | 105 | 0735 370 228 | 13 | 0750 117 062 | 49 | 4472 352 029 | 30 |
| 0730 103 245 | 23 | 0730 150 535 | 135 | 0730 161 902 | 105 | 0735 370 229 | 13 | 0750 117 169 | 31 | 4472 352 030 | 32 |

## ÍNDICE NUMÉRICO / NUMERICAL INDEX

| NÚMERO NUMBER | FIG FIG | NÚMERO NUMBER | FIG FIG | NÚMERO NUMBER | FIG FIG | NÚMERO NUMBER | FIG FIG | NÚMERO NUMBER | FIG FIG | NÚMERO NUMBER | FIG FIG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4472 352 064 | 2 | 4472 353 542 | 42 | | | | | | | | |
| 4472 352 074 | 63 | 4472 353 543 | 42 | | | | | | | | |
| 4472 352 075 | 63 | 4472 353 544 | 144 | | | | | | | | |
| 4472 352 082 | 28 | 4472 353 552 | 141 | | | | | | | | |
| 4472 352 082 | 36 | 4475 305 325 | 51 | | | | | | | | |
| 4472 352 085 | 116 | 4481 333 004 | 12 | | | | | | | | |
| 4472 352 094 | 113 | 4481 333 016 | 5 | | | | | | | | |
| 4472 352 095 | 33 | 4481 333 017 | 6 | | | | | | | | |
| 4472 352 096 | 33 | 4481 333 040 | 6 | | | | | | | | |
| 4472 352 103 | 71 | 7029 310 230 | 35.1 | | | | | | | | |
| 4472 352 111 | 27 | 7029 310 430 | 35.1 | | | | | | | | |
| 4472 352 112 | 1 | 7029 457 210 | 35.2 | | | | | | | | |
| 4472 352 113 | 2 | 7029 457 404 | 35.2 | | | | | | | | |
| 4472 352 120 | 62 | 7029 910 301 | 35 | | | | | | | | |
| 4472 352 129 | 113 | 7029 910 311 | 35 | | | | | | | | |
| 4472 352 130 | 116 | 8464 033 105 | 89 | | | | | | | | |
| 4472 352 162 | 43 | 8464 033 106 | 88 | | | | | | | | |
| 4472 352 168 | 60 | | | | | | | | | | |
| 4472 352 209 | 58 | | | | | | | | | | |
| 4472 352 226 | 1 | | | | | | | | | | |
| 4472 352 243 | 27 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 037 | 110 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 074 | 69 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 075 | 69 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 077 | 71 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 083 | 42 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 084 | 42 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 085 | 42 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 098 | 69 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 157 | 63 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 195 | 43 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 209 | 42 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 210 | 42 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 232 | 69 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 330 | 30 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 382 | 52 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 419 | 60 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 451 | 58 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 458 | 131 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 516 | 136 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 526 | 121 | | | | | | | | | | |
| 4472 353 528 | 120 | | | | | | | | | | |