2 Sistema de transmissão

2.1 Introdução à transmissão

2.1.1 Visão Geral da Transmissão

A transmissão de câmbio de potência da ZF é composta pelo conversor de torque hidráulico e pela transmissão do eixo traseiro montado na retaguarda com embreagem de fricção de várias folhas. O carregador de rodas SDLG 938L, 948L adota o conjunto de caixa de velocidades 4WG158, o carregador de rodas SDLG 958L, 959.968 adota o conjunto de caixa de velocidades 4WG200 que pode realizar a troca de velocidade entre 4 engrenagens dianteiras e 3 marchas reversas. O gradador SDLG G9190 adota o conjunto da caixa de velocidades 6WG200 que pode realizar a mudança de velocidade entre 6 engrenagens dianteiras e 3 marchas reversas



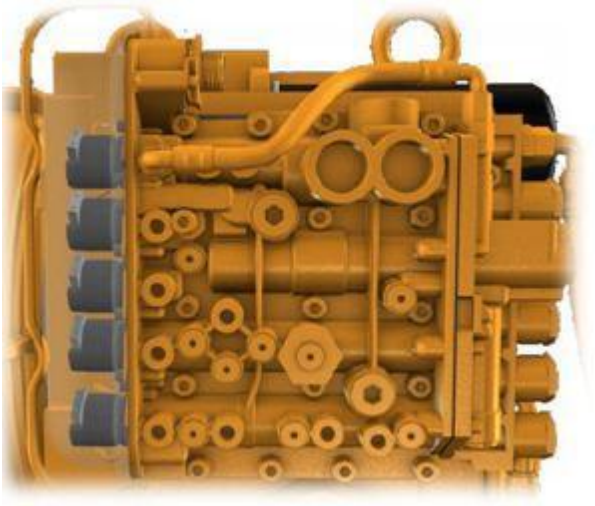
1. **Tomada de conexão**
   2. Shell do conversor de torque
   3. Válvula de controle da transmissão
   4. Porta de medição da pressão de transmissão
   5. Torque converter a porta de medição da temperatura do óleo
   6. Saída de óleo da transmissão
   7. Tubo de sucção de óleo
   8. Caixa de transmissão
2. **9. Placa de identificação**



10. Parafuso do anel de elevação
11. Filtro de óleo
12. PTO Auxiliar
13. PTO principal
14. KV
15. KR
16. K2
17. K1
18. K3
19. K4
20. Sensor de velocidade de rotação
21. Travão de estacionamento



1. **PTO Auxiliar**
   2. Bomba de velocidade variável
   3. Conjunto de embreagem KVK1
   4. Componente do eixo intermediário
   5. Conjunto de embreagem KRK2
   6. Conjunto de embreagem K3K4
   7. Conjunto do eixo de saída



1. M4 2. M3 3. M5 4. M2 5 M1